

Informatiesessie CIE B&E

Concept vervoerplannen 2026 Utrecht Binnen en Utrecht Buiten

G. Knegt
16 april 2025



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Inhoud van deze sessie

- Opening (André van Schie)
- Inleiding (Gijs Knegt)
- Jaarlijks vervoerplanproces
- Concept vervoerplannen 2026 (Gijs Knegt)
 - Uitgangspunten
 - Onderzoeksopgaven
 - Inhoud plannen
 - Utrecht Binnen wijzigingsvoorstellen (Transdev: René Smaal)
 - Utrecht Buiten wijzigingsvoorstellen (Keolis: Robin van Grol)
- Vervolg vervoerplanproces (Gijs Knegt)
- Sluiting (André van Schie)



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Jaarlijks vervoerplanproces

Niet gewijzigd t.o.v. huidige concessies:

- Uitvraag wensen voor dienstregeling bij gemeenten en ROCOV.....januari
- Vaststellen uitgangspunten vervoerplannen door GS (Statenbrief).....februari
- Informatiesessie CIE B&E uitgangspunten.....februari
- Opstellen concept vervoerplannen.....februari-maart
- Consultatie concept vervoerplannen.....april-mei
 - Reactie gemeenten
 - Advies ROCOV
 - Publieksconsultatie: internetenquête
- Informatiesessie CIE B&E: inhoud vervoerplannen.....april

 **PROVINCIE UTRECHT**

Onderwerpen ▾ Politiek & Bestuur ▾ Organisatie ▾ Loket ▾ Contact

Geef uw mening over het openbaar vervoer

14 april 2025 - in [Openbaar vervoer](#)

Ieder jaar wordt de nieuwe dienstregeling voor het openbaar vervoer (bussen en trams) in de provincie Utrecht bekend gemaakt. De vervoerders en de provincie Utrecht willen graag weten wat u als reiziger van de dienstregeling vindt. Daarom vragen we u mening. Vul de vragenlijst in, maar doe dit wel voor 12 mei.

[Geef uw mening over het openbaar vervoer in de provincie Utrecht →](#)



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Concept vervoerplannen: inhoudelijke Uitgangspunten (1)

- Uitgangspunten binnen kaders OV-beleid:
 - OV-netwerkperspectief 2025-2035,
 - Coalitieakkoord;
 - Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029
- *Inzetten op dragende corridors met behoud van onderliggend OV:*
 - o.a. uitbreiding op U-link en U-liner en behoud frequenties en bedieningstijden U-bus, Uflex en buurtbus;
- *Focus op fysieke toegankelijkheid, betaalbaarheid, beschikbaarheid en OV-ontwikkeling:*
 - OV ontwikkeling o.a. ontwikkelplannen Amersfoort, Vianen en Wijk bij Duurstede;
- *Samenhang met ander publiek vervoer en koppeling met hubs:*
 - o.a. goede overstap bus-bus en bus-trein, doorontwikkeling Uflex in kader van transitie Publieke Mobiliteit;
- *Aandacht voor het OV in kleine kernen en bedrijventerreinen:*
 - o.a. uitbreidingen in Schoonrewoerd, Zijderveld en Benschop, uitbreiding bedieningsgebieden Uflex en bediening bedrijventerrein Wijk bij Duurstede.



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Concept vervoerplannen: inhoudelijke Uitgangspunten (2)

- Start nieuwe concessies: start vervoerplanproces iets anders:
 - Uitgangspunten vervoerplannen al meegegeven bij aanbesteding
 - Vervoerders al vervoerplan bij bieding
 - Vervoerplan biedingen gebaseerd op 2023: updaten voor huidige situatie
- Highlights nieuwe concessies:
 - U-OV in de hele provincie
 - Meer dienstregelingen (totaal boven niveau pre corona 2019)
 - Introductie U-liner en doorontwikkeling U-link
 - Nieuwe ZE-materieel



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Concept vervoerplannen: onderzoeksgaves (1)

Gezamenlijke onderzoeksgaves:

- Terugblik/evaluatie dienstregelingen;
- Voorkomen/oplossen capaciteitsknelpunten;
- Klein regulier onderhoud;
- OV in kleine kernen en bedrijventerreinen;
- Werkzaamheden Smakkelaarsveld en Lombokplein Utrecht;
- Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid;
- OV-bediening Breukelen en Maarssen;
- Harmoniseren lijnnummers;
- Nachtnet.



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Concept vervoerplannen: onderzoeksopgaves (2)

Concessie Binnen (Transdev):

- Ontwikkelplan: bediening Vianen;
- Tram naar Utrecht Science Park;
- Werkzaamheden A2;
- Ingebruikname busstation Nieuwegein City.

Concessie Buiten (Keolis):

- Ontwikkelplan: bediening Amersfoort en Wijk bij Duurstede;
- Doortrekken lijn 126 (Amsterdam Bijlmer Arena-Mijdrecht) naar Uithoorn;
- Lijn 120/126 Hondsrugweg via S111/Holterbergweg;
- Herijking lijnennet Woerden;
- Buurtbus 522 (Weesp-Vreeland): snellere route;
- Evaluatie lijn 295 Utrecht Centraal – Schoonhoven – Rotterdam Capelsebrug;
- Evaluatie Wijkbus Soesterkwartier Amersfoort (buurtbus 501).



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Utrecht Binnen wijzigingsvoorstellen (Transdev: René Smaal)

○ Transdev nieuwe vervoerder

Veel verbeteringen voor reizigers:

- Ca. 13% meer dienstregelingen (DRU)
- Hogere frequenties, (tijdens spits: 14 lijnen / tijdens weekend: 11 lijnen)
- Nieuwe buslijnen (2 lijnen)
- Lijnen nieuw in avond (5 lijnen)
- Lijnen nieuw in weekend (4 lijnen)
- Verbetering buslijnen USP (5 lijnen)
- Verbetering bediening nieuwbouwlocaties o.a. MWKZ / Rijnhuizen
- Avondknoop uitbreiding (6 lijnen)
- Introductie ochtendknoop (18 lijnen)
- Nachtnet ook op donderdag
- Nieuw materieel: duurzaam, meer comfort, meer capaciteit, mix voertuigen



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Hogere spitsfrequenties: op 14 buslijnen; 7 buslijnen naar 8x/u

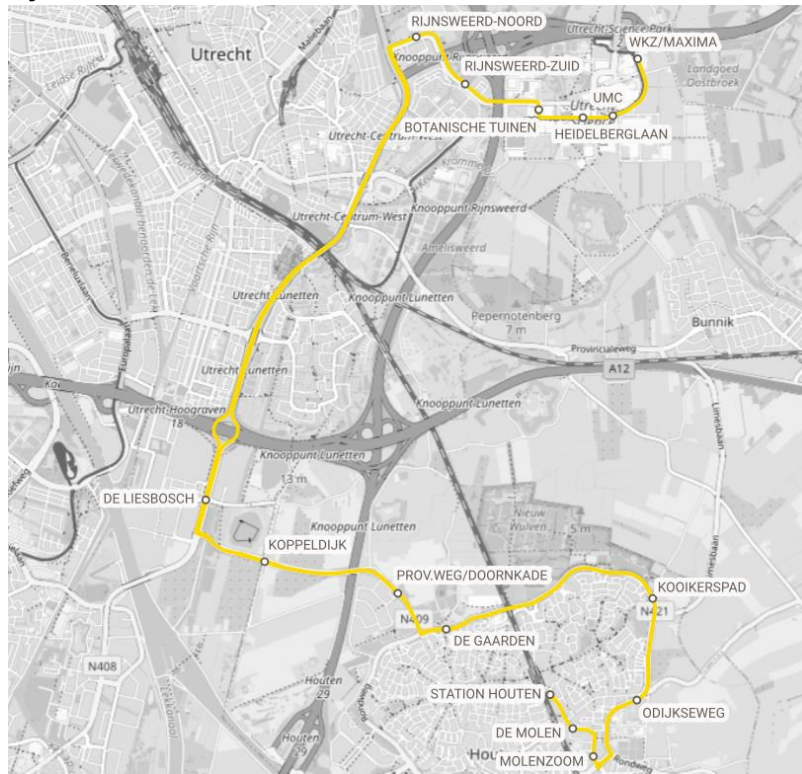
- | | |
|---|---------------------------------------|
| ▪ Lijn 2 Centrum | van 2x naar 4x per uur |
| ▪ Lijn 10 Lunetten – Leidsche Rijn | van 2x naar 4x per uur |
| ▪ Lijn 18 CS – Rijnsweerd | van 4x naar 8x per uur |
| ▪ Lijn 27 Zuilen – USP | van 4x naar 6x per uur |
| ▪ Lijn 29 Vleuten – USP | extra spitsritten startend in Vleuten |
| ▪ Lijn 32 Houten – USP | van 0x naar 2x per uur (nieuw!) |
| ▪ Lijn 34 Westraven – USP | van 6x naar 8x per uur |
| ▪ Lijn 34 Amersfoort – USP | van 2x naar 4x per uur |
| ▪ Lijn 48 Houten – Maarssen | van 2x naar 4x per uur |
| ▪ Lijn 67 Nieuwegein – Utrecht | van 0x naar 4x per uur (nieuw!) |
| ▪ Lijn 73 Maarssen – Zeist | van 6x naar 8x per uur |
| ▪ Lijn 74 Nieuwegein – Utrecht | van 6x naar 8x per uur |
| ▪ Lijn 77 Nieuwegein – Bilthoven | van 6x naar 8x per uur |
| ▪ Lijn 84 Hoef en Haag / Vianen – Utrecht | van 4x naar 8x per uur |
| ▪ Lijn 85 Leerdam – Utrecht | van 6x naar 8x per uur (ochtendspits) |



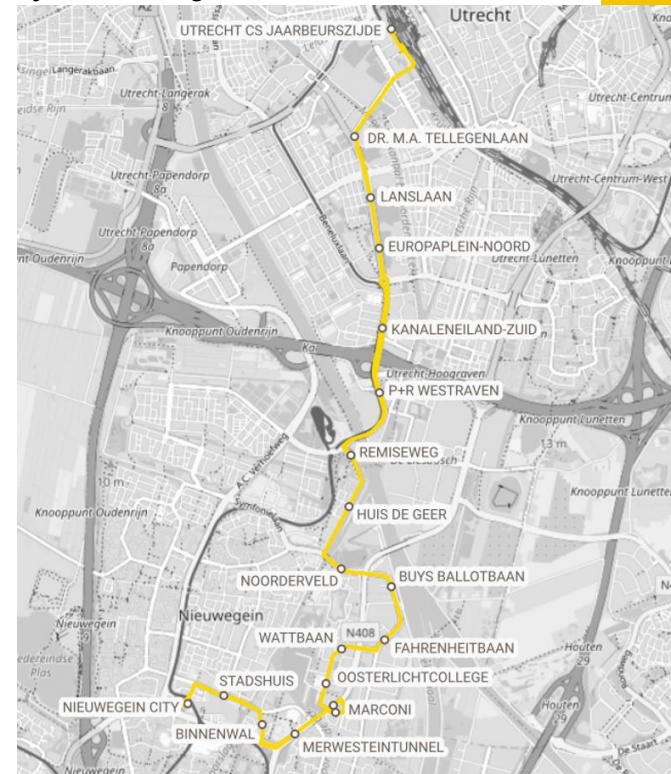
informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Twée nieuwe buslijnen

Lijn 32 Houten – Utrecht Science Park



Lijn 67 Nieuwegein – Utrecht CS



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Lijnen nieuw in de avond:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| ▪ lijn 2 CS – Centrum | van 0x naar 2x per uur |
| ▪ lijn 10 Lunetten – Leidsche Rijn | van 0x naar 2x per uur |
| ▪ lijn 29 tussen De Meern en Vleuten | van 0x naar 2x per uur |
| ▪ lijn 38 Utrecht – Maarssen | van 0x naar 2x per uur |
| ▪ Lijn 67 Nieuwegein - Utrecht | van 0x naar 2x per uur |

Lijnen nieuw in weekend:

- | | |
|------------------------------------|--|
| ▪ Lijn 10 Lunetten – Leidsche Rijn | op zaterdag en zondag van 0x naar 2x per uur |
| ▪ Lijn 11 Vleuten – Overvecht | op zaterdag en zondag van 0x naar 2x per uur |
| ▪ Lijn 38 Utrecht – Maarssen | op zondag van 0x naar 2x per uur |
| ▪ Lijn 67 Nieuwegein – Utrecht | op zaterdag en zondag van 0x naar 2x per uur |

Daarnaast nog 7 buslijnen hogere frequenties in weekend

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| ▪ Van 6x naar 8x per uur | lijn 28 en 77 |
| ▪ Van 4x naar 6x per uur | lijn 2, 7, 8 en 73 |
| ▪ Van 2x naar 4x per uur | lijn 6 |



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Utrecht Binnen wijzigingsvoorstellen

Avondknoop

- Aankomst 00:55 / vertrek 01:00 uur: overstap onderling
- uitbreiding 6 lijnen (lijn 2, 9, 12/120, 38, 55, 85)

Introductie ochtendknoop

- Werkdagen aankomst 05:55 uur vertrek 06.00 uur
- Zaterdagen aankomst 06:55 uur vertrek 07.00 uur
- Zondagen aankomst 07:55 uur vertrek 08.00 uur
- 18 buslijnen

Nachtnet

- Vrijdag en zaterdag
- ook donderdagnacht



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Utrecht Binnen wijzigingsvoorstellen

Materieel

- Nieuw materieel is volledig zero-emissie (ZE);
 - Duurzaam, meer comfort (stiller)
- Mix van voertuigen: van taxibusjes (8 persoons) en midi-bussen tot geleed en dubbelgeleed
 - Gericht inzetten op vervoervraag / infrastructuur
- Meer capaciteit: 66% = gelede bus / dubbelgelede bus
- Productformules U-bus, U-link, U-tram, U-flex
 - Vernieuwde huisstijl door Provincie

*Referentietekening ter illustratie
Bestaande bus, type Ebusco (2023)*



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Uitwerking uitgangspunten Utrecht Binnen

- Bediening Vianen
 - Continuering huidige lijnvoering, met gericht verbeteringen
 - Lijn 84 Hoef en Haag / Vianen – Utrecht van 4x naar 8x per uur
 - Ochtend- en avondknoop voor zowel lijn 74 (Hoef en Haag – Utrecht CS) als lijn 65 (Vianen – Utrecht CS)
 - Nachtlijn N5 naar Vianen / Hoef en Haag, ook op donderdag
- Tram CS - Science Park
 - In onderzoek (samen met provincie): continueren evenementenvervoer in het weekend / spits verhoging naar 16x/uur / uitbreiding weekend
- Werkzaamheden A2
 - groot onderhoud: samen met Rijkswaterstaat en Provincie: omleidingen en reisalternatieven
- Busstation Nieuwegein City
 - Ingebruikname na oplevering



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Utrecht Buiten wijzigingsvoorstellen (Keolis: Robin van Grol)

Veel verbeteringen voor de reiziger:

- Ca. 15% meer dienstregelingen (DRU) in 2026
- Hogere frequenties op U-link en U-liner
- Ontwikkelplannen in Amersfoort, Wijk bij Duurstede en De Ronde Venen
- Nieuwe buslijn naar Utrecht Science Park
- Nachtnet ook op donderdag
- Nieuw materieel: duurzaam, meer comfort, meer capaciteit



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Hogere spitsfrequenties op U-link

- U-link 2 Amersfoort CS – Nieuwland van 4x naar 6x per uur
- U-link 3 Amersfoort CS – Vathorst van 4x naar 6x per uur
- U-link 15 Amersfoort CS – Vathorst van 2x naar 4x per uur
- U-link 17 Amersfoort CS – Leusden van 6x naar 8x per uur
- U-link 70 Soest – Hilversum van 2x naar 4x per uur
- U-link 70 Amersfoort CS – Soest van 4x naar 6x per uur (brede spits)

Hogere frequenties in het weekend op U-link

- U-link 2 Amersfoort CS – Nieuwland van 2x naar 4x per uur
- U-link 3 Amersfoort CS – Vathorst van 2x naar 4x per uur
- U-link 17 Amersfoort CS – Leusden van 3x naar 4x per uur
- U-link 70 Amersfoort CS – Soest – Hilversum van 2x naar 4x per uur



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Hogere spitsfrequenties op U-liner

- U-liner 307 Montfoort – Utrecht CS van 5x naar 8x per uur
- U-liner 341 Wijk bij Duurstede – Utrecht CS van 8x naar 12x per uur
- U-liner 350 Driebergen-Zeist – Utrecht CS van 8x naar 12x per uur
- U-liner 376 Bunschoten-Spakenburg – Amersfoort van 4x naar 6x per uur

Hogere dalfrequentie op U-liner

- U-liner 326 Amsterdam – Uithoorn van 2x naar 4x per uur
- U-liner 376 Bunschoten-Spakenburg – Amersfoort van 2x naar 4x per uur
- U-liner 380 Veenendaal – Amersfoort van 0x naar 1x per uur

Hogere frequenties op zaterdag op U-liner

- U-liner 307 Montfoort – Utrecht CS van 2x naar 4x per uur
- U-liner 376 Bunschoten-Spakenburg – Amersfoort van 2x naar 4x per uur



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Hogere spitsfrequenties op U-bus

- U-bus 8 Amersfoort CS - Schuilenburg van 2x naar 4x per uur
- U-bus 9 Amersfoort CS - Leusderkwartier van 2x naar 4x per uur
- U-bus 117 Amersfoort CS - Leusden van 2x naar 4x per uur
- U-bus 56 Amersfoort CS – Wijk bij Duurstede van 2x naar 4x per uur
- U-bus 102 Utrecht CS - Woerden van 2x naar 4x per uur
- U-bus 120 Utrecht CS – Breukelen van 2x naar 4x per uur

Hogere dalfrequentie op U-bus

- U-bus 195 Benschop - IJsselstein van 0x naar 1x per uur

Hogere frequenties op zaterdag op U-bus

- U-bus 19 Amersfoort CS - Rusthof van 0x naar 1x per uur (pilot)
- U-bus 80 Amersfoort CS – Veenendaal-De Klomp van 1x naar 2x per uur (hele dag)

Hogere frequenties op zondag op U-bus

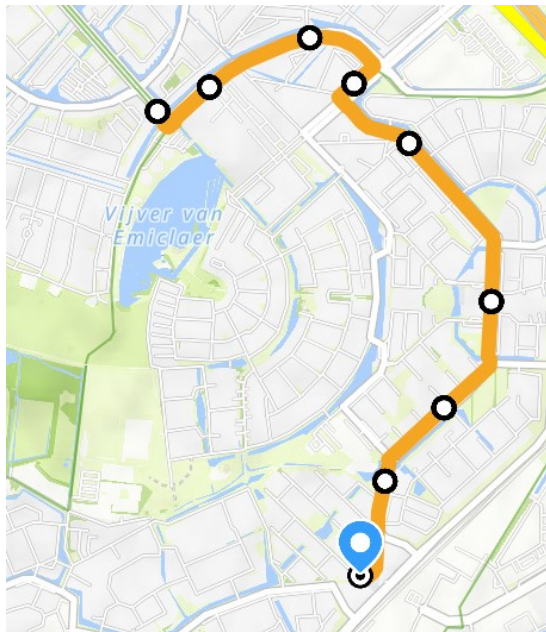
- U-bus 80 Amersfoort CS – Woudenberg van 1x naar 2x per uur
- U-bus 121 Hilversum – Loenen aan de Vecht van 0x naar 1x per uur (april – oktober)



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

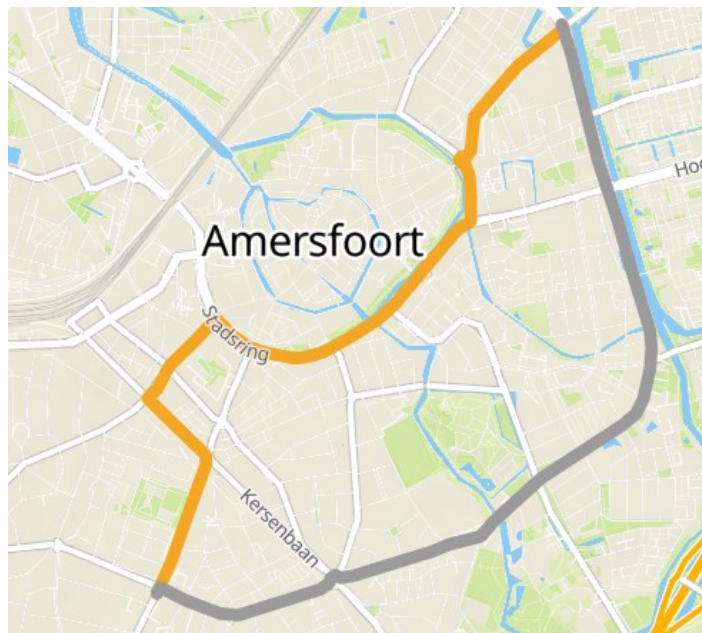
Ontwikkelplan Amersfoort

Lijn 4 door naar Schothorst



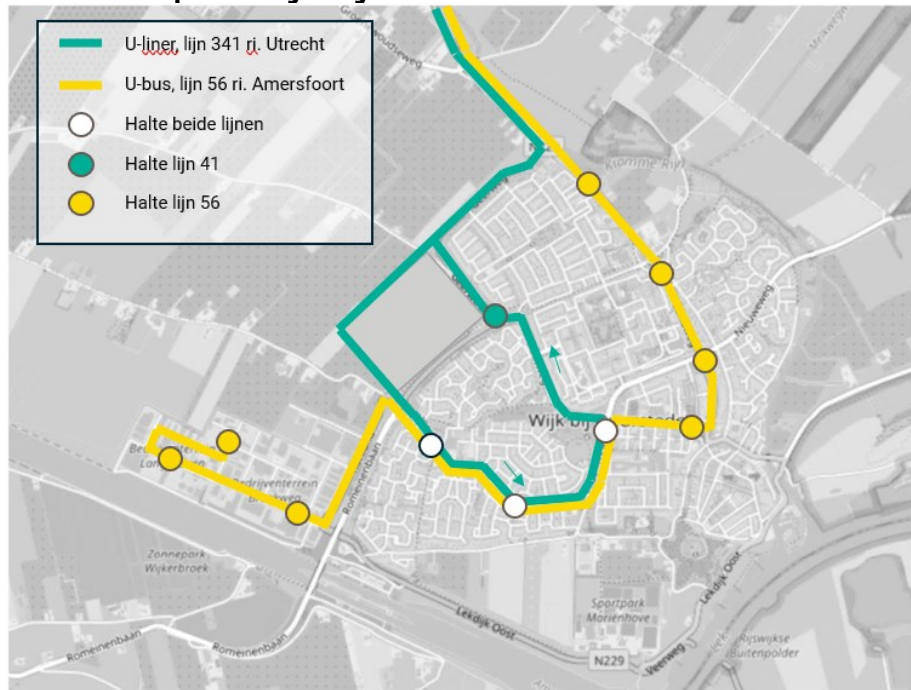
CIE B&E 16-4-2025

Lijn 203 via Ringweg Randenbroek



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

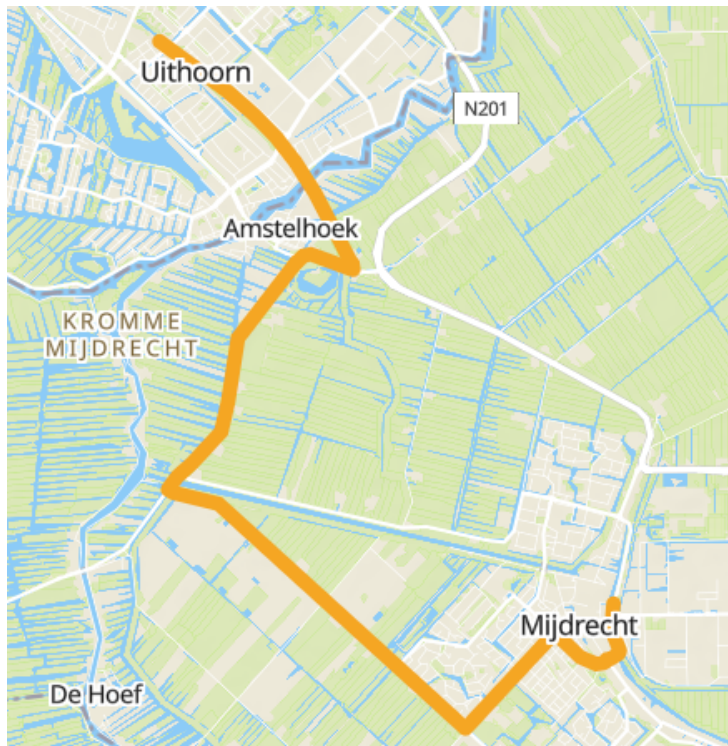
Ontwikkelplan Wijk bij Duurstede



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Ontwikkelpunten De Ronde Venen

Doortrekken U-liner 326 naar Uithoorn



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Nieuwe lijn naar Utrecht Science Park

Nieuwe lijn 207 Oudewater – Montfoort – Utrecht Science Park



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Nieuw materieel: duurzaam, meer comfort, meer capaciteit

- U-link volledig ZE vanaf december 2025
- U-liner met 15m en 18m voertuigen



informatiesessie concept vervoerplannen 2026

Vervoerplanproces, vervolg

- Informatiesessie CIE B&E: inhoud vervoerplannen.....april
- Opstellen definitieve vervoerplannen.....mei-juni
- Informatiesessie CIE B&E: resultaten consultatie vervoerplannen.....september
- Vaststellen vervoerplannen (Statenbrief).....september

Vragen?



Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

Postbus 80300
3508 TH Utrecht

telefoon (030) 258 91 11
fax (030) 258 38 48