



Actuele vragen commissievergaderingen (RvO artikel 50)

Met dit formulier kunt u actuele vragen indienen die tijdens de betreffende commissievergadering worden besproken. Criteria voor actuele vragen:

- Het zijn vragen over op dat moment spelende actuele kwesties of onderwerpen die geen uitstel verdienen.
- De vragen zijn gericht aan een Staten- of commissielid, een fractie, (een lid van) het college van Gedeputeerde Staten of aan de commissaris van de Koning.
- De vragen kunnen betrekking hebben op onderwerpen vallend zowel binnen als buiten de specifieke portefeuille van de commissie.
- De vragen kunnen geen betrekking hebben op een onderwerp dat in dezelfde vergadering een onderwerp van bespreking is of betrekking hebben op reeds ingediende en nog niet beantwoorde schriftelijke vragen.
- De deadline voor het indienen van de actuele vragen is 24 uur voor aanvang van de betreffende commissievergadering, bij de betreffende secretaris.

(Staten)commissie

☒ Statencommissie Bereikbaarheid en Energietransitie

Datum commissievergadering

19 februari 2025

Formuleer hier uw actuele vragen en benoem aan wie de vraag wordt gesteld

Gevolgen werkzaamheden Amsterdamsestraatweg in Utrecht voor het Openbaar Vervoer (Van Schie)

Op de website van de gemeente Utrecht valt te lezen dat lijn 3 sinds afgelopen donderdag niet meer over de Amsterdamsestraatweg (ASW) rijdt maar is uitgeweken naar de Royaards van der Hamkade¹. In de toelichting op deze berichtgeving valt te lezen dat bij de werkzaamheden niet genoeg ruimte voor de bus gecreëerd kon worden in realistische verkeersomstandigheden. Voor reizigers en ondernemers aan de ASW natuurlijk een enorme tegenvaller, maar ook voor onze OV-concessie niet zonder consequenties:

- Wat voor gevolgen heeft deze routewijziging voor de gemiddelde reistijd voor reizigers en bereikbaarheid van inwoners en bedrijvigheid aan de ASW?
- Wat voor consequenties hebben deze werkzaamheden en hun uitwerking op lijn 3 op het aantal reizigers? Heeft dit ook financiële consequenties voor QBuzz en PU als concessieverlener?
- Het bericht op de website spreekt van schade aan bussen. Gaat dit vooral om aanrijdingen met stilstaande voertuigen (auto's buiten parkeervak), of gebeurden er met de onoverzichtelijke chaos op de ASW ook meer ongelukken met bewegende verkeersdeelnemers dan gebruikelijk?
- Voert GS en de Concessiehouder QBuzz hierover het gesprek met de gemeente Utrecht om bij hen aan te dringen deze gevaarlijke en onwenselijke situatie op te lossen?

Rituitval en gebruik dieselbussen op emissieloze lijnen (Van Schie)

De afgelopen maanden ontvangen wij van inwoners & buschauffeurs signalen dat rituitval behoorlijk toegenomen is en dat er op emissieloze lijnen (zoals lijn 1 en lijn 8) met grote regelmaat dieselmateriaal wordt ingezet. Eigen anecdotisch onderzoek lijkt een dergelijk beeld te bevestigen. Derhalve de volgende vragen:

- Klopt het dat er in de laatste weken/maanden sprake is van excessieve rituitval?
- Zoja, kan de provincie hierover het gesprek met de concessiehouder aangaan?
- Klopt het dat er in de laatste weken weer veel dieselbussen (Citaro's) worden ingezet op lijnen die eigenlijk volledig elektrisch zouden moeten zijn?
- Zoja, kan de provincie hierover het gesprek met de concessiehouder aangaan?

Indiener(s)

Naam/namen

Ronnie Hossain

Fractie/fracties

VVD

¹ <https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/wijken/wijk-noordwest/wat-gebeurt-er-in-de-wijk/amsterdamsestraatweg/amsterdamsestraatweg-opnieuw-inrichten-straat#c486480>