

REGIONAAL MAATSCHAPPELIJKE AGENDA - UITVOERINGSPLAN 2019 (TOELICHTING)

Peildatum 1-10-2018
 Periode 2019
 Versie 5-10-2019

Strategisch Thema	Nr	Maatschappelijke opgave	Nr	Projecten & activiteiten	Toelichting en advies
Leefbaar en aantrekkelijk	1	LANDSCHAPSONTWIKKELING	1.1	Ondersteuning Gebiedsplatform Alblasserwaard-Vijfheerenlanden	De ondersteuning aan het gebiedsplatform vindt al jaren plaats. Het is een platform dat een groot aantal maatschappelijke organisaties in zich verenigt en is dus een belangrijke spreekbuis en partner bij de uitvoering van opgaven. Het bedrag dat wordt gegeven is bedoeld voor de inhuur van projectondersteuning en -coördinatie. Geadviseerd wordt om dit voor 2019 zeker voort te zetten; de opgavetrekkers zullen in overleg met de partners moeten bepalen of en hoe dit daarna wordt voortgezet. De bijdrage aan het gebiedsplatform wordt vanuit de gemeentebegrotingen gefinancierd.
			1.2	Realiseren van een "landschapuitvoeringsplan"	Bij dit project gaat het niet om het ontwikkelen van nieuw beleid, maar om het opstellen van een landschapontwikkelingsplan. Het is belangrijk om te inventariseren welke kennis er op dit gebied allemaal voorhanden is (veel!), inzichtelijk te maken welke kansen en bedreigingen er zijn en het concreet in beeld brengen van uit te voeren projecten. Dit plan is ook randvoorwaardelijk voor de uitvoering van andere opgaven, voor de inpassing van toekomstige ontwikkelingen en daarmee een belangrijke stap. Dit betreft een nieuw project waarvoor nog geen (externe) financiering is geregeld. De gemeenten zullen hier aanvullende financiering voor moeten regelen indien men dit wenst te laten uitvoeren.
	2	WONEN	2.1	Werkbudget bij de uitvoering van de samenwerking en de projecten	Dit is een werkbudget dat al jaren aan deze opgave ter beschikking wordt gesteld voor het doen van noodzakelijke onderzoeken en uitvoeren van activiteiten ter ondersteuning van projecten die binnen deze opgave worden uitgevoerd. Het budget stond tot 2019 in de regiobegroting en worden vanaf 2020 gefinancierd vanuit de gemeentebegrotingen en daardoor, in ieder geval op dit moment, geen onderwerp van discussie.
	3	VERKEERSVEILIGHEID	3.1	Project Regionaal Actieprogramma Verkeersveiligheid 2019	Het huidige actieprogramma loopt van 2017 t/m 2019. Dat betekent dat financiering voor 2019 is geregeld en afgestemd met alle betrokken partijen. Het programma zal daarom in 2019 worden voortgezet. In 2019 zal overleg plaatsvinden over het vervolg van 2020. De bedragen zijn opgenomen in de regiobegroting en via de inwonerbijdrage bij de gemeenten in rekening gebracht.
	4	STEDELIJKE KEREN			
Leefbaar en aantrekkelijk	5	ZORG	5.1	Samenwerking verschillende activiteiten Sociaal Domein	Op verschillende onderdelen wordt binnen het Sociaal Domein samengewerkt. Op het moment vindt die samenwerking plaats op vele onderdelen waaronder de onderdelen huisartsenmodule, home start, kamers met kansen, pasvorm scala rebound, pilot handgeld WMO, vertrouwenspersoon, kwaliteitszorg toezicht DG&J. Het is op dit moment nog niet zeker aan welke onderdelen de nieuwe gemeente VHL in 2019 zal meedoen. De opgegeven bedragen zijn daarom indicatief. Wel zijn deze bedragen in de verschillende gemeentebegrotingen opgenomen en daardoor, in ieder geval op dit moment, geen onderwerp van discussie.
			5.2	Contractmanagement WMO	Het contractmanagement voor de maatwerk begeleiding WMO- wordt in 2019 nog één keer uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de regio. In 2019 zal worden besloten of en hoe deze activiteit vanaf 2020 zal worden ingevuld. Het bedrag is opgenomen in de begroting van de regio AV en wordt via de inwonerbijdrage verrekend en daardoor geen onderwerp van discussie.
Economisch krachtig	6	AGRARISCHE ECONOMIE	6.1	Energieproject Omgevingsdienst	Doel van het project is om agrariërs te helpen door informatie te geven over de mogelijkheden van zonne energie. Inmiddels is een succesvolle bijeenkomst georganiseerd. Gezien de vragen die zijn blijven liggen, zal een vervolgbijeenkomst worden gepland. Het project wordt gefinancierd door de omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid in opdracht van de aangesloten gemeenten en het project wordt uitgevoerd in samenwerking met de lokale afdeling van de LTO.
			6.2	Pilotprojecten duurzame, adaptieve landbouw (POP3-subsidieaanvraag)	Dit project behelst het oprichten en aangaan van een samenwerking voor het doorvoeren van innovaties in de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden met nieuwe verdienmodellen. Het betreft een samenwerking tussen gemeentes, zuivelverwerker(s), melkveehouders, VIC, waterschappen, kennisinstelling etc. Een viertal pilots wordt gestart met een eerste aanzet voor gebiedspecifieke innovaties op het gebied van bodem(kwaliteit en -daling), biodiversiteit, emissies en klimaat. Het is de opmaat naar een groter vervolgprogramma. Voor dit project is een POP3-subsidie aangevraagd via de provincie Zuid-Holland. Indien de subsidie wordt toegekend (de verwachtingen zijn positief) dan wordt een groot deel (ca. 500.000 euro) via subsidie afgedekt. Een beperkte cofinanciering vanuit Molenlanden en VHL is daarnaast nodig voor de looptijd van drie jaren.
			6.3	Voormalige Agrarische Bedrijfslocaties	Voormalige Agrarische Bedrijfslocaties heeft als stip op de horizon geformuleerd: het buitengebied is in hoofdzaak van en voor boeren. Voor vrijkomende agrarische bedrijfslocaties moet een oplossing gevonden worden. Een regionale visie is daarbij nodig. Wat nog meer nodig is dat dmv vroegtijdig met elkaar in gesprek gaan, voorlichting, etc getracht wordt te voorkomen dat agrarische bedrijfslocaties vrij komen. Hiervoor is capaciteit nodig. Getracht wordt deze capaciteit te vinden door een slimme combinatie te maken met huidige inzet, bijvoorbeeld de stichting vrijwillige ruilverkaveling.
	7	MARITIEME (MAAK)INDUSTRIE	7.1	Maritieme Delta	Deelname Maritieme Delta is van belang om invloed te hebben op en betrokken te zijn bij de regionale maritieme ontwikkelingen.
			7.2	Project MBO+/HBO-Onderwijs Maritieme Sector	De gemeenten spelen in dit kader een faciliterende rol. De uitvoering ligt bij bedrijven en onderwijsinstellingen.
	8	INNOVATIEVE NOORD-ZUID AS			
	9	VRIJETIJDS-ECONOMIE	9.1	Afronding aanleg wandelroutes	Al jaren wordt gewerkt aan de aanleg van wandelroutes in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden. De aanleg is nagenoeg rond maar zal nog voor een klein deel doorlopen in 2019. Deze aanleg moet uiteraard worden afgerond. De financiering vindt plaats via de regiobegroting van 2018 (provinciale subsidie) en is daarmee reeds gedekt.
			9.2	Onderhoud fiets- en wandelroutes	Het onderhoud van de fietsroutes is niet meer verplicht maar doen we omdat dat voor de regio van belang is. Het onderhoud van de wandelroutes heeft nog een verplichting richting de provincie op basis van de verkregen subsidie voor de aanleg. Deze verplichting geldt voor 7 jaar na afronding van de aanleg.
			9.3	Project Jan Blanken Route (eerste fase is gerealiseerd)	De eerste fase van de aanleg van de Jan Blanken fietsroute is gerealiseerd. De route is uitgezet, er zijn folders gemaakt en de route is onlangs feestelijk geopend. Daarmee is de route echter nog niet klaar; bekeken wordt in welke mate de route nog beter "vermarkt" kan worden en meer ondernemers op de route kunnen worden aangesloten. Op dit moment is er echter geen financiering nodig, wel enige ambtelijke inzet. Wellicht komt een financiële aanvraag in de volgende ronde aan de orde.
			9.4	Ontwikkelen regionaal beleid	De nieuwe gemeenten die na de herindeling per 1-1-2019 ontstaan hebben behoefte aan het opnieuw vaststellen van beleid op het gebied van recreatie & toerisme. Met ondersteuning vanuit de provincie Utrecht (routebureau) en de provincie Zuid-Holland zal in 2019 hieraan vormgegeven worden. Hiervoor is op dit moment alleen ambtelijke inzet nodig.
	10	BEDRIJVENTERREINEN	10.1	Reguliere afstemming over de ontwikkeling van bedrijventerreinen	Dit betreft regelmatige bestuurlijke afstemming. Hiervoor is in 2019 geen financiële inzet voorzien. Wel is enige ambtelijke inzet nodig.
	11	ARBEIDSMARKT	11.1	Werkbudget arbeidsmarktregio	Het betreft hier de financiering van allerlei projecten die in het kader van de arbeidsmarkt worden ondernomen. Verder is enige ambtelijke inzet nodig.
12	BEREIKBAARHEID	12.1	Uitvoering opgesteld stappenplan	Een stappenplan is opgesteld met als doel de bereikbaarheid in de regio te verbeteren. Een overzicht van deze stappen is toegevoegd. Er wordt verder geen financiering voor deze opgave gevraagd. Wel is enige ambtelijke inzet nodig.	
Klimaat robuust	13	WATERVEILIGHEID EN KLIMAATAADAPTATIE	13.1	Uitvoering 0-meting gemeenten (incl noordelijke drechtsteden), themasessies klimaat, stresstest ASH, voeren risicodialoog en opstellen adaptatiestrategie en investeringsagenda. - Verwachte kosten 2020: 80.000 euro (20.000 per gem) - Verwachte kosten 2021: 50.000 euro (12.500 per gem)	Doel van het project is dat er een regionale stresstest wordt opgeleverd zodat daarmee risico's en kwetsbaarheden in kaart kunnen worden gebracht met als uiteindelijk doel dat er een adaptatiestrategie kan worden ontwikkeld. Deze moet eind 2019 gereed zijn. In die strategie staat weergegeven hoe de regio zal omgaan met klimaatverandering. De totale kosten over drie jaar bedragen ca. 250.000 euro (in het projectplan wordt nog gerept van 200.000 euro maar dit is inmiddels achterhaald).
			13.2	Uitgaven in het kader van het gebiedsprogramma "Water en ruimte verbinden in de ASH" - Verwachte kosten 2020: PM (ca. 10.000 per gem)	Het gebiedsprogramma is een programma in het kader van waterveiligheid dat al een aantal jaar loopt. Ook voor 2019 en 2020 is nog enige (financiële) inzet nodig. De inschatting is gebaseerd op een extrapolatie van de kosten die in 2017 en 2018 zijn gemaakt. Voorlopig wordt uitgegaan van ca. 10.000 euro per gemeente, zodat gemeenten daar in hun begroting rekening mee kunnen houden. De bijdrage van de overige partners moet nog nader worden bepaald. De exacte bedragen worden nader bepaald in een nieuw projectplan in het 1e kwartaal van 2019.
	14	BODEMDALING	14.1	Project bewustwording en opzetten masterplan	Het project heeft als doel om (nieuwe) bestuurders het belang van deze opgave te laten inzien en de noodzaak tot actie te laten onderschrijven. Zoals vorig jaar in de opgave RMA al geconstateerd is het nodig om een masterplan op te stellen specifiek afgestemd op de kenmerken van de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden. Om te komen tot een masterplan is het nodig te beginnen met een onderzoek dat inzicht geeft in de ontbrekende puzzelstukjes.
Klimaat robuust	15	ENERGIETRANSITIE	15.1	Vormgeven van een Regionale Energie Strategie (RES) Alblasserwaard	Uiterlijk eind juni 2019 dienen alle regio's in Nederland een Regionale Energie Strategie te hebben opgesteld. Hierin moet staan op welke wijze de regio invulling gaat geven aan de klimaatdoelstellingen. Onlangs heeft Vijfheerenlanden te kennen gegeven hun RES samen met een aantal Utrechtse gemeenten te willen gaan opstellen. De provincie heeft toegezegd dat Molenlanden en Gorinchem (Alblasserwaard), als zij separaat een RES gaan opstellen, als regio kunnen functioneren. Dit project betreft dus het opzetten van een RES voor Gorinchem en Molenlanden.
			15.2	Vormgeven van een Regionale Energie Strategie (RES) Vijfheerenlanden	Uiterlijk eind juni 2019 dienen alle regio's in Nederland een Regionale Energie Strategie te hebben opgesteld. Hierin moet staan op welke wijze de regio invulling gaat geven aan de klimaatdoelstellingen. Onlangs heeft Vijfheerenlanden te kennen gegeven hun RES samen met een aantal Utrechtse gemeenten te willen gaan opstellen. Dit project betreft dus het opzetten van een RES voor Vijfheerenlanden.
			15.3	Vormgeven van een gezamenlijke uitvoeringsplan (Alblasserwaard, Vijfheerenlanden, noordelijke Drechtsteden)	De 3 AV-gemeenten hebben aangegeven dat, ondanks het separaat opstellen van een RES, het van groot belang voor dit gebied te vinden om de uitvoering van de RES'en goed op elkaar te laten aansluiten en zoveel mogelijk samen op te trekken. Zij willen in 2019 dan ook samen tot zo'n uitvoeringsplan komen. Ook daar is enige financiering en inzet voor nodig.