

Aan Provinciale Staten

DATUM	26-10-2021	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	BDV	COMMISSIE	BEM
STELLER	Saskia Kemperman	TELEFOONNUMMER	06-183 006 15
NUMMER	822C6C79	PORTEFEUILLEHOUDER	Strijk

Onderwerp Statenbrief
CO₂-routekaart

Voorgestelde behandeling
Ter informatie.

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting

Hierbij ontvangt u het rapport *CO₂-voetafdruk provincie Utrecht 2019* (bijlage 1) en de *CO₂-routekaart* (bijlage 2). De routekaart is een stap in een gestructureerd stappenplan dat is gericht op reductie van de CO₂-uitstoot door de provincie Utrecht als organisatie. Wij hebben besloten in te stemmen met de doelen zoals geformuleerd in de CO₂-routekaart en hebben opdracht gegeven om op basis hiervan een uitvoeringsplan op te stellen. Het uitvoeringsplan zal in het eerste kwartaal van 2022 ter bespreking aan u worden voorgelegd. De CO₂-routekaart draagt bij aan meerjarendoel 9.7.3 (Transitie naar een klimaatneutrale samenleving) en meerjarendoel 10.2.4 (Goede huisvesting en verduurzaming eigen vastgoed).

Inleiding

Aanleiding

De provincie Utrecht onderschrijft het Klimaatakkoord. De doelstelling van het akkoord is te komen tot een reductie van broeikasgassen van 49% in 2030 en 95% in 2050. Inmiddels is deze ambitie op Europees niveau aangescherpt naar 55% in 2030 en 100% in 2050 ten opzichte van 1990. De provincie draagt met de uitvoering van motie 34 'CO₂-routekaart provincie Utrecht' en motie 90 'Goed voorbeeld doet goed volgen' (zie bijlagen 3 en 4) bij aan dit akkoord.

Een belangrijke stap in de reductie van de CO₂-uitstoot van de provincie als organisatie is genomen met het vaststellen van het uitvoeringsplan Energietransitie waarin onder andere als doel is opgenomen dat het provinciale vastgoed energieneutraal moet zijn in 2035, en de organisatie energieneutraal in 2040.

Naar aanleiding van bovenstaande is in de zomer van 2021 door Firm of the Future een CO₂-footprint opgesteld (zie bijlage 1 *CO₂-voetafdruk provincie Utrecht 2019*). Op basis van deze footprint en de adviezen van Firm of the Future is bijgevoegde CO₂-routekaart opgesteld.

Belang

Door gestructureerd te werken aan de reductie van CO₂ laten we zien dat we als organisatie een bijdrage leveren aan het zoeken van oplossingen voor één van de grote maatschappelijke problemen van dit moment: de klimaatcrisis.

Concrete vraag

Met deze brief brengen wij u op de hoogte van de voortgang bij het reduceren van de CO₂-uitstoot van de provincie en de daarvoor te volgen inhoudelijke lijn in de *CO₂-routekaart*.

In de *CO₂-routekaart* zijn de volgende doelen geformuleerd:

1. Een structurele en meetbare reductie van CO₂-uitstoot, gekoppeld aan de provincie Utrecht als organisatie. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de uitstoot waarop de organisatie 100% invloed heeft (eigen uitstoot)¹ en de rest van de uitstoot^{2 3}. Het doel voor de eigen uitstoot is 100% reductie in 2030. Voor de overige uitstoot is dit minimaal 75% reductie in 2030 ten opzichte van 2019⁴;
2. Certificering op de CO₂-prestatieladder;
3. Inzicht in de prestatie rondom de uitstoot van CO₂: de provinciale CO₂-voetafdruk;
4. Geven van het goede voorbeeld op het gebied van CO₂-reductie, en waar mogelijk medewerkers en gerelateerde partijen helpen met de reductie van CO₂.

De volgende stap is het opstellen van een uitvoeringsplan CO₂-routekaart waarin de drie werklijnen: *kennis en informatie*, *projecten CO₂ reductie* en *CO₂ compenseren* verder worden uitgewerkt. Dit plan wordt aan u voorgelegd in het eerste kwartaal van 2022. In het plan wordt een doorrekening gemaakt van de uitvoeringskosten en de wijze waarop de CO₂-uitstoot zal worden gebruikt bij investeringsbeslissingen. Bij het opstellen van de kadernota 2023-2026 zullen de uit het uitvoeringsplan voortvloeiende financiële consequenties worden meegenomen in de besluitvorming.

Met motie 90 heeft u GS ook gevraagd naar de mogelijkheid om aan te sluiten bij een proef van het IPO naar interne CO₂-beprijzing. In 2020 is Klimaatverbond Nederland, met financiële ondersteuning van het IPO, het Wegbereidersprogramma gestart. In het Wegbereidersprogramma werd onder andere gekeken naar de relatie tussen CO₂-beprijzing, milieukostenindicatoren in GWW-projecten en naar wat het werken met CO₂-beprijzing vraagt van de organisatie en de rollen daarbinnen. De resultaten van dit onderzoek worden meegenomen in het uitvoeringsplan.

Financiële consequenties

Voor de uitvoering is in 2021 een projectleider beschikbaar. De inschatting is dat voor de opstart in 2021 tot het vaststellen van een uitgewerkt uitvoeringsplan tussen € 40.000 en € 75.000 nodig is. Deze kosten, en de kosten voor de compensatie van CO₂ in 2022 á € 50.000, worden gedekt vanuit de bestaande budgetten in het Overzicht Overhead, beleidsdoel 10.2 'De provinciale organisatie is daadkrachtig, wendbaar en duurzaam'. Bij het opstellen van het uitvoeringsplan worden de kosten voor de verdere uitvoering in beeld gebracht.

Vervolgprocedure / voortgang

Het uitvoeringsplan zullen we naar verwachting in het eerste kwartaal van 2022 ter bespreking met u delen. Het reduceren van de CO₂-uitstoot zal worden opgenomen in de P&C-cyclus, met als indicator de CO₂-reductie ten opzichte van 2019. Hiermee achten wij de motie 34 en 90 afgedaan.

Bijlagen

- Bijlage 1 CO₂-voetafdruk provincie Utrecht 2019 (augustus 2021)
- Bijlage 2 CO₂-routekaart provincie Utrecht (2021-2030)
- Bijlage 3 Motie 34 'CO₂-routekaart provincie Utrecht'
- Bijlage 4 Motie 90 'Goed voorbeeld doet goed volgen'

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

¹ In termen van de CO₂-prestatieladder: scope 1 en 2

² In termen van de CO₂-prestatieladder: scope 3

³ Binnen de systematiek van de CO₂-prestatieladder wordt groene energie per definitie gezien als CO₂-neutraal. Voor de CO₂-roadmap is het uitgangspunt dat de energie voor de eigen organisatie ook binnen de provincie zou moeten worden opgewekt. Dit project volgt daarmee het in het spoor van de uitgangspunten van het programma Energietransitie.

⁴ Het nu nog berekenen van de CO₂-emissies in 1990 is ondoenlijk. Om deze reden is 2019, een niet-gebroken en recent meetmoment, als referentiejaar gekozen. Door deskundigen is aangegeven dat 2019 als een goede vervanger kan worden gezien.