

## Nota van antwoord

Zienswijzen ontwerp jaarrekening 2020 en ontwerp begroting 2022



## Nota van antwoord

<b>Onderwerp</b>	Nota van antwoord n.a.v. zienswijzen ontwerp jaarrekening 2020 en ontwerp begroting 2022
<b>Aan</b>	Het algemeen en dagelijks bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden
<b>Van</b>	Secretaris (i.o. ambtelijk opdrachtgever / secretaris voor de transitie/liquidatie RMN en de recreatieschappen)
<b>Datum</b>	21 juni 2021

Op 7 april 2021 heeft het dagelijks bestuur de Ontwerp Jaarrekening 2020 en de Ontwerp Begroting 2022 opgesteld. Deze zijn op 9 april voor zienswijze aangeboden aan de deelnemers via de griffies. In deze 'Nota van antwoord' worden de belangrijkste vragen en opmerkingen uit de zienswijzen geparafraseerd en voorzien van een antwoord/reactie.

	Vragen / opmerkingen deelnemers	Antwoord / reactie en wijze van opvolging
	<b>Ontwerp Jaarrekening 2020</b>	
1.	Gemeente Stichtse Vecht geeft – in reactie op het verzoek aan de deelnemers om de extra kosten en gedeelde inkomsten als gevolg van de coronacrisis te dekken (omdat de deelnemers hier steun van het rijk voor krijgen en het schap niet) – aan er vanuit te gaan dat deze kosten via de vaststaande verdeelsleutel wordt doorbelast.	De extra kosten en misgelopen inkomsten i.v.m. corona-maatregelen (oftewel de corona gerelateerde resultaat-effecten) zullen – na vaststelling van de definitieve jaarstukken – inderdaad via de verdeelsleutel aan de deelnemers worden doorbelast.
2.	Gemeente Nieuwegein onderschrijft het voorstel om het positieve exploitatieresultaat toe te voegen aan de algemene reserve. Dit versterkt de reservepositie en solvabiliteit. De gemeente twijfelt echter of de extra deelnemersbijdrage om de kosten en misgelopen inkomsten i.v.m. corona-maatregelen te compenseren wel correct is verwerkt in de jaarrekening.	Wij staan op het standpunt dat de huidige verwerkingswijze correct is. De extra bijdrage wordt in 2021 in rekening gebracht aan de deelnemers in lijn met het besluit wat hiertoe is genomen. Deze extra bijdrage zal daarbij inderdaad het doel dienen om het vermogen te versterken.
3.	Gemeente De Ronde Venen constateert dat het negatieve resultaat deels voortkomt uit kosten die veroorzaakt zijn door de coronacrisis. Deze kosten worden in 2021 doorbelast aan de deelnemers en dit wordt verwerkt in de jaarrekening 2021. Hierdoor ontstaat een vertekend beeld van het 'werkelijke' resultaat in 2020. De gemeente gaat ervan uit dat dit in de jaarrekening van 2021 duidelijk wordt toegelicht.	Wij nemen dit mee bij het opstellen van de jaarrekening 2021.
4.	Gemeente De Ronde Venen maakt zich zorgen over het ontbreken van een actueel meerjarenonderhoudsplan (MJOP). Hierdoor is niet duidelijk of het bedrag in de bestemmingsreserve groot onderhoud toereikend is om het noodzakelijke onderhoud uit te voeren. De gemeente verzoekt om hier zo snel mogelijk uitsluitsel over te geven.	Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het vernieuwde MJOP. In de DB-vergadering van 20 september 2021 wordt het MJOP ter besluitvorming geagendeerd evenals een (eventuele) begrotingswijziging waarin de dotatie voor groot onderhoud in lijn wordt gebracht. De (eventuele) begrotingswijziging wordt voor zienswijze

## Nota van antwoord

Zienswijzen ontwerp jaarrekening 2020 en ontwerp begroting 2022



	De gemeente is ongerust over het mogelijke effect hiervan op de jaarrekening van 2021	aangeboden aan de deelnemers.
5.	Gemeente Houten betreurt het dat, net als vorig jaar en ondanks de gedane toezegging tot verbetering, zowel de ontwerp-jaarrekening 2020 als de ontwerp-begroting 2022 tal van onduidelijkheden, slordigheden, fouten en ontbrekende/ontoereikende verklaringen bevatten met gewijzigde versies tot het gevolg. Dit zet de advisering ten behoeve van tijdige en juiste bestuurlijke besluitvorming onder druk.	Het DB heeft begrip voor de opvatting van de gemeente Houten, maar geeft aan dat daarbij in ogenschouw moet worden genomen dat dit één van de redenen is voor de voorgenomen transitie en dat de stukken – in tegenstelling tot de afgelopen 2 jaar – wel op tijd zijn aangeleverd aan de besturen. Het DB waardeert de extra flexibiliteit en inspanning die dat ambtelijk gevraagd heeft.
<b>Ontwerp Begroting 2022</b>		
<b>PM-post transitie &amp; groot onderhoud</b>		
6.	Gemeente Stichtse Vecht dringt erop aan om de transitiekosten RMN (PM-post) tot het uiterste te beperken. Hierbij wijst de gemeente op de personeelscomponent en stelt dat een goed plaatsingsplan voor het personeel van RMN een voorwaarde is om kosten in de hand te houden.	Streven is om de transitiekosten zo laag mogelijk te houden waardoor de terugverdientijd van de transitie zo kort mogelijk zal zijn. RMN is zich ervan bewust dat een goed plaatsingsplan voor het personeel heel belangrijk is, ten eerste vanwege de zorg voor de werknemers, maar ook vanwege de kosten. Het terugdringen van de structurele kosten is één van de belangrijkste overwegingen die ten grondslag ligt aan het voornemen om RMN te liquideren.
7.	Gemeente Utrecht constateert dat er, net als in voorgaande jaren, een PM-post is opgevoerd voor transitiekosten RMN. Inmiddels is er sprake van een voornemen tot liquidatie RMN én transitie van de recreatieschappen. Gemeente Utrecht dringt erop aan om de PM-post om te zetten in een reservering ten laste van de algemene reserve. Voor een inschatting van de transitiekosten verwijst de gemeente naar het adviesrapport van Berenschot waar een liquidatiekostenbudget tussen de €0,98 en €2,7 miljoen is opgenomen.	Het DB heeft tot op heden het standpunt ingenomen de PM-post niet in te vullen zo lang KokxDeVoogd nog geen reële inschatting kan geven van de transitie/liquidatiekosten. Om de deelnemers toch inzicht te geven in de te verwachten kosten, wordt in de aanbiedingsbrief bij de definitieve begroting en jaarstukken een eerste inschatting gegeven en toegelicht. Omdat het bedrag nog aanzienlijk kan wijzigen als gevolg van bestuurlijke keuzes, is het nog te vroeg om het bedrag in de begroting op te nemen.
8.	Gemeente Nieuwegein geeft aan dat de raden en staten – conform planning – in juni geconsulteerd zouden worden over de voorgenomen besluiten t.a.v. de nieuwe samenwerkingsvorm voor de recreatieschappen. Dit is nog niet gebeurd en de raad kan zich dus geen oordeel vormen over de transitiekosten. Om die reden kan Nieuwegein de begroting niet goedkeuren totdat er een reële onderbouwing van de kosten en planning van het tijdspad van de transitie beschikbaar zijn.	Het DB is, net als de Nieuwegeinse raad, ontstemd over het verloop van het transitieproces. Het DB had gepland om vòòr de zomer een voorgenomen besluit te kunnen voorleggen aan de deelnemers. Deze planning was behoorlijk ambitieus en is helaas niet gerealiseerd. Het is daarom niet meer haalbaar meer om op 1 januari 2022 van start te gaan in een nieuw samenwerkingsverband. Streven is wel om voor die datum een besluit te nemen over de nieuwe samenwerking. De hoogte van de transitiekosten is sterk afhankelijk van de bestuurlijke keuzes die nog gemaakt moeten worden t.a.v. de nieuwe samenwerkingsvorm.
9.	Gemeente De Ronde Venen geeft aan ontstemd te zijn over de het feit	Het DB deelt het standpunt en analyse van De Ronde Venen. Op 20

## Nota van antwoord

Zienswijzen ontwerp jaarrekening 2020 en ontwerp begroting 2022



	<p>dat er wederom PM-posten in de begroting zijn opgenomen en de (financiële) risico's die hierdoor ontstaan voor de deelnemers aan het schap. Tegelijkertijd ziet de gemeente dat het transitietraject, het beschoeiingsproject en het vernieuwen van het MJOP nog niet in een stadium verkeren waarin de kosten inzichtelijk zijn. De gemeente verzoekt de PM-posten zo spoedig mogelijk te kwantificeren en in een begrotingswijziging te presenteren.</p>	<p>september zal het DB een besluit nemen over het MJOP en de (eventuele) begrotingswijziging die dit tot gevolg heeft. Of er in diezelfde vergadering en begrotingswijziging een bedrag voor de transitie kan worden geraamd is nog onzeker. De hoogte van de transitiekosten is sterk afhankelijk van de bestuurlijke keuzes die nog gemaakt moeten worden t.a.v. de nieuwe samenwerkingsvorm.</p>
10.	<p>Gemeente Woerden onderschrijft het belang van de voorgenomen transitie/liquidatie van RMN en de recreatieschappen om tot een toekomstbestendige organisatie van de recreatietaken te komen. Woerden wil graag snel duidelijkheid over de financiële gevolgen van dit traject en stelt voor om de PM-post in de begroting te vervangen voor een reservering.</p> <p>Daarnaast verzoekt de gemeente om het MJOP zo spoedig mogelijk af te ronden, zodat dit meegenomen kan worden bij de toekomstdiscussie van de schappen en er weer een voorziening voor groot onderhoud kan worden ingesteld.</p> <p>Tot slot geeft de gemeente aan het van belang te vinden dat de transitie van de schappen niet ten koste gaat van het op peil houden van de kwaliteit van onze recreatievoorzieningen.</p>	<p>Het DB wil, net als de gemeente Woerden, graag zo snel mogelijk inzicht in de kosten voor de transitie en groot onderhoud die nu nog als PM begroot zijn. Op 20 september zal het DB een besluit nemen over het MJOP en de (eventuele) begrotingswijziging die dit tot gevolg heeft. Of er in diezelfde vergadering en begrotingswijziging een bedrag voor de transitie kan worden geraamd is nog onzeker. De hoogte van de transitiekosten is sterk afhankelijk van de bestuurlijke keuzes die nog gemaakt moeten worden t.a.v. de nieuwe samenwerkingsvorm.</p> <p>Het DB deelt het standpunt dat de kwaliteit van de recreatievoorzieningen op peil gehouden moet worden.</p>
11.	<p>Gemeente De Bilt verzoekt om zo snel mogelijk de kosten van de voorgenomen transitie/liquidatie met de gemeente te delen. Daarnaast geeft de gemeente aan gelezen te hebben dat de toekomst van Stichtse Groenlanden onzeker is en dat om die reden een beleidsarme begroting is opgesteld waarin geen bedragen worden genoemd of financiële voorbereidingen worden getroffen ten aanzien van de onzekere toekomst. De gemeente wil graag weten wat de reden hiervoor is.</p>	<p>Het DB is gestart met een transitietraject. Voornemen is om uitvoeringsorganisatie RMN te liquideren en de samenwerkingsstructuur van Stichtse Groenlanden te wijzigen. Ten tijde van het opstellen van de ontwerp begroting – en ook nu nog – zijn er onvoldoende uitgangspunten voor de toekomst vastgesteld om een reële raming op te kunnen stellen. Bovendien is de hoogte van de transitiekosten sterk afhankelijk van de bestuurlijke keuzes die nog gemaakt moeten worden. Derhalve heeft het DB gekozen voor een beleidsarme begroting met een PM-post voor de transitie.</p>
12.	<p>Gemeente IJsselstein vraagt om alle PM-posten (MJOP en transitie) zo snel mogelijk te kwantificeren en op te nemen in bestuurlijke besluitvorming via het DB en AB, uiterlijk in de DB-vergadering van 20 september.</p>	<p>Het DB wil, net als de gemeente IJsselstein, graag zo snel mogelijk inzicht in de kosten voor de transitie en groot onderhoud die nu nog als PM begroot zijn. Op 20 september wordt het DB gevraagd een besluit te nemen over het MJOP en de (eventuele) begrotingswijziging die dit tot gevolg heeft. Of er in diezelfde vergadering en begrotingswijziging een bedrag voor de transitie kan worden geraamd is nog onzeker. De</p>

## Nota van antwoord

Zienswijzen ontwerp jaarrekening 2020 en ontwerp begroting 2022



		hoogte van de transitiekosten is sterk afhankelijk van de bestuurlijke keuzes die nog gemaakt moeten worden t.a.v. de nieuwe samenwerkingsvorm.
<b>Transitieproces   informatievoorziening &amp; planning</b>		
13.	Ten aanzien van de informatievoorziening over het transitieproces geeft de raad van Stichtse Vecht aan graag goed bij het transitieproces aangesloten blijven. De raad verwacht regelmatig relevante en tijdige informatie over dit proces te ontvangen om te bevorderen dat de raad te zijner tijd een weloverwogen besluit kan nemen over de toekomstige organisatiestructuur.	Om de raden (en Staten) voorafgaand aan formele besluitvorming goed te informeren over en betrekken bij het transitietraject, is er een "Raads- en Statenklankbordgroep" gevormd. Er worden regelmatig (digitaal) bijeenkomsten georganiseerd waarin raads- en statenleden worden geïnformeerd over de stand van zaken en worden gevraagd om te reflecteren en van gedachten te wisselen. Binnenkort kan een nieuwsbrief worden verwacht met de laatste stand van zaken.
14.	Gemeente Houten maakt zich zorgen over de voortgang van het transitieproces en vraagt om een duidelijke en samenhangende planning voor de organisatiewijziging.	Het DB deelt de zorgen over de onduidelijkheid t.a.v. de planning. Bij het ondersteunend bureau, KokxDeVoogd, is erop aangedrongen om een concrete planning aan te leveren.