

3.1 SB Motie 101 Meer toiletten erbij maakt iedereen blij (2020BEM189)

Vragen VVD. Lijst Bittich en 50 Plus sluiten zich daarbij aan. D66 geeft aanvulling.

<p>In de statenbrief 2020BEM189-01 geeft het college invulling aan de door de VVD mede ingediende motie 101 uit 2019. De VVD fractie waardeert de inspanningen van het college om de beschikbaarheid van toiletvoorzieningen onder de aandacht te brengen bij gemeenten en terreinbeherende organisaties. Ook zijn we blij dat er bij het verbeterplan TOP's wordt gezocht naar mogelijkheden om het aantal voorzieningen te vergroten. De beantwoording is echter weinig concreet en onze fractie verwacht meer resultaten dan een goed gesprek. Je zou bijna zeggen "ze dronken en glas, ze deden een plas, en alles bleef zoals het was".</p> <p>Ten aanzien van de in de motie genoemde busstations verwacht de VVD fractie een extra inspanning van het college. Juist nu er sprake is van extra steun en het wellicht verlengen van de concessie moet hierover nú het gesprek gevoerd worden met de vervoerders en moeten concrete afspraken worden gemaakt over toiletvoorzieningen op busstations. Vele stations hebben vanwege arbo een voorziening voor chauffeurs, dan is het ook mogelijk om deze locaties te voorzien van publieke toiletten. We verwachten een inventarisatie van de stations waar wél, en waar geen voorzieningen te realiseren zijn. Dit zou nu echt een onderwerp zijn dat de VVD zou betrekken bij een komende concessie en dat dus nu bij een eventuele tussentijdse verlenging besproken moet worden. Overigens zijn er diverse commerciële partijen die bereid zijn om kiosk-toiletvoorzieningen te plaatsen tegen geringe kosten.</p> <p>Het argument van de snelfietsroutes begrijpen we. Toch is ook hier een extra inspanning mogelijk en noodzakelijk. De provinciale snelfietsroutes zijn gemeentegrensoverschrijdend en hebben niet alleen een functie voor recreanten, maar zijn ook een belangrijk middel om fietsen op langere afstanden te bevorderen. Juist voor mensen die regelmatig of onverwacht naar het toilet moeten is een fietsroute zonder</p>	<p>Wij beseffen dat wel of geen toiletvoorzieningen een echt probleem kan zijn. Wij hebben in Nederland immers veel buik- en blaaspatiënten en veel ouderen die – los van de coronasituatie - geregeld thuis blijven omdat er bij bepaalde plekken geen (goed) sanitair is. We hebben, zoals ook aan uw Staten toegezegd, gekeken naar de plekken waar de provincie over gaat.</p> <p>Zoals in de Statenvoorzitter aangegeven ziet het college voor de provincie vooral een communicatieve en stimulerende rol, door gemeenten en terreinbeheerders te wijzen op het belang van toiletvoorzieningen. Dit bezien vanuit onze kerntaken, en prioriteitstelling in alles wat de provinciale organisatie aan opgaven heeft. De daadwerkelijke realisatie van (extra) toiletvoorzieningen zien we in eerste instantie als een gemeentelijke aangelegenheid en de verantwoordelijkheid van organisaties die terreinen beheren.</p> <p>U dient onze inzet in de statenbrief niet te lezen als een eenmalige actie; we blijven gericht op het benutten van kansen om de problematiek onder de aandacht te brengen, met name bij gemeenten, terreinbeheerders en in contacten met de toerisme- en recreatiesector.</p> <p>In sommige gevallen hebben gemeenten dit onderwerp ook al opgepakt (Amersfoort en Utrecht bijvoorbeeld).</p> <p>Daarnaast is het onderwerp ook ter sprake gekomen in recente overleggen over de huidige drukte in het buitengebied, terwijl de horeca gesloten is. Helaas zijn ook daar geen gemakkelijke oplossingen. Te plaatsen noodvoorzieningen (toiletblokjes e.d.) leveren een te groot besmettingsrisico op voor Corona .</p> <p>Op het moment zijn we bezig met een onderzoek naar de kwaliteit van de TOPs (Toeristische Overstappunten), vanuit recreatie een provinciale verantwoordelijkheid. Hiermee brengen we in beeld of de TOPs op de juiste locatie gelegen zijn, hoe ze eruit zien en welke voorzieningen aanwezig zijn. Hierbij wordt dus ook de sanitaire voorziening meegenomen. Eventuele verbeteringen/aanvullingen en</p>
---	--

voorzieningen een drempel om de fiets te nemen. De VVD verwacht van het college dat ze alle mogelijk aanwezige particuliere en publieke locaties langs snelfietsroutes overtuigend motiveert om deel te nemen aan de hoge noodapp. In Duitsland is het gebruikelijk dat particuliere locaties zoals horeca een kleine vergoeding ontvangen van de overheid om de schoonmaakkosten van toiletten te compenseren en het daarmee aantrekkelijk te maken deel te nemen aan openstelling ook voor niet gasten. Voor de provinciale snelfietsroutes is de provincie een logische partner om op deze wijze het aantal toegankelijke voorzieningen te vergroten. Is het college bereid om op één snelfietsroute een pilot uit te voeren om te kijken of op deze wijze de participatiegraad te verhogen is?

Bij de natuurgebieden en recreatiegebieden gooit het college ook snel de handdoek in de ring. De motie verzocht om een inventarisatie. **Hoeveel natuur- en recreatiegebieden hebben een bezoekerscentrum met een toegankelijk toilet? Hoeveel niet? Waar is wél, en waar is géén horeca aanwezig? Wat is er nodig om de gebieden die géén toegankelijke toiletvoorziening hebben toch ook aantrekkelijk te maken voor de honderdduizenden Utrechters die getroffen zijn door een blaas of darmprobleem? De VVD neemt aan dat het college toch ook wil dat onze natuur toegankelijk is voor deze doelgroep?**

Daar waar de provincie bijdraagt aan de exploitatie en ontwikkeling van natuurterreinen en recreatiegebieden, wandel- en/of fietsroutes hopen we dat de publieke belangstelling zo groot is dat deze ook investeringen in voorzieningen rechtvaardigt. Dat betekent bijvoorbeeld dat als een terrein wekelijks door 1000 mensen wordt bezocht, die daar meer dan een uur verblijven, wekelijks tientallen mensen een toiletvoorziening nodig hebben. **Bij de gevraagde inventarisatie zien wij dus ook graag terug bij welke plekken de provincie als stakeholder betrokken is, en hoeveel bezoekers gebruik maken van deze gebieden.**

De VVD fractie is teleurgesteld dat het college niet met meer enthousiasme invulling geeft aan

kosten daarvan worden nadien in beeld gebracht.

Ten aanzien van busstations is het zo dat de meeste bij NS-stations liggen, waarbij in een openbare toiletvoorziening reeds is voorzien. De door u aangehaalde chauffeursvoorzieningen liggen vaak bij begin- en eindpunten.

In bezoekerscentra van natuurgebieden zijn toiletten aanwezig, maar in natuurgebieden zelf is dit niet het geval. Wij wijzen de terreinbeherende organisaties op het belang van de toiletvoorzieningen. Zij verwijzen naar de toiletvoorzieningen bij de aanwezige horeca.

Ten aanzien van de snelfietsroutes – ben ik bereid aanvullend toe te zeggen de aangrenzende horeca voor openstelling expliciet te wijzen op de Hoge-nood app.

Gemeenten hebben we gewezen op de app en het belang om locaties hierin op te nemen. Voor wat betreft de andere fiets- en wandelroutes wordt verwezen naar de TOPs, de knooppunten tussen de diverse routes.

deze breed door de staten gesteunde motie. De in de motie genoemde voorbeelden waren wat ons betreft ook slechts voorbeelden, het is met een beetje fantasie en overleg met belangenorganisaties mogelijk om echt iets te doen voor een grote doelgroep, die met weinig middelen in staat kan worden gesteld om beter te participeren in de maatschappij. De doelstelling van de motie, ook richting voorjaarsnota, was om inzicht te krijgen in de benodigde middelen, samenwerkingen en beleidsvelden waar concrete acties uit voort kunnen komen. Wij vragen het college dit alsnog in die geest uit te voeren.

D66

Verder hadden wij graag gezien, zie derde dictum van de motie, dat er mogelijke acties en/of slimme oplossingen aangedragen zouden worden. Indien daar financiële consequenties aan zaten, hadden we ook graag in dit memo terug willen zien. En wij als PS, die deze motie breed ondersteund hebben, kunnen daarop vervolg acties (bijv bij de Voorjaarsnota) ondernemen.