

Vragen m.b.t. SV Vaststelling provinciale leges en heffingsverordeningen per 1 januari 2024

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
ChristenUnie	1	<p>Ondanks de uitgesproken ambitie om nieuwe leges op 100 procent kostendekkendheid vast te stellen zijn er veel uitzonderingen die ons vreemd voorkomen. Kunt u uitleggen waarom voor deze activiteiten geen leges in rekening worden gebracht?</p> <p>1. Werkzaamheden binnen de beschermingszone lokale spoorweg (daar zijn ook veel particuliere tuinen). Redenering: omdat deze vergunningen vrijwel altijd in opdracht van andere bestuursorganen worden aangevraagd en het om publiek geld gaat.</p> <p>2. Activiteiten in Stillegebied (dat kunnen we ons voorstellen als het gaat om de intocht van Sinterklaas in Eemnes, maar niet als het gaat om langdurige en lawaaiërie festivals)</p> <p>3. Ontheffing, luchthavenregeling of luchthavenbesluit in het kader van de luchtvaart.</p> <p>4. Vergunning, toestemming of ontheffing voor ontbranding van vuurwerk</p>	<p>Zoals aangegeven in het statenvoorstel zal in 2024 worden onderzocht of een aanpassing van de tarieven naar 100% kostendekkendheid mogelijk en wenselijk is.</p> <p>1. Leges werkzaamheden binnen de beschermingszone lokale spoorweg: er is slechts een beperkt aantal aanvragen per jaar. Daarbij worden de aanvragen doorgaans ingediend door andere bestuursorganen, waardoor het in overwegende mate om publiek geld gaat. Hierdoor is het niet rendabel of wenselijk om hier leges voor te heffen.</p> <p>2/3/4. Voor vergunningen, ontheffingen en toestemming activiteiten stillegebied, luchthavenregeling/luchthavenbesluit en ontbranding van vuurwerk worden geen leges geheven, omdat er groot belang aan wordt gehecht dat deze vergunningen, ontheffingen en toestemmingen daadwerkelijk worden aangevraagd. Om dit te bevorderen, willen wij hier geen financiële drempel voor opwerpen.</p>
PvdA	2	<p>Kunnen de uren voor vooroverleg betrokken worden bij de kostendekkendheid van de leges op omgevingsvergunningen?</p>	<p>In de komende jaren zal in samenspraak met de omgevingsdiensten onderzoek worden gedaan naar de uren die gemoeid zijn met vooroverleg en welke invloed het overleg heeft op de uiteindelijke tijd die gemoeid is met de vergunningaanvraag die hier uit voortkomt.</p> <p>De verwachting is dat op basis van dit onderzoek op termijn een apart legestartief voor vooroverleg opgenomen zal worden in de tarieventabel.</p> <p>Als het legestartief voor vooroverleg wordt opgenomen in de tarieventabel zullen de kosten van vooroverleg ook meegenomen in de berekening van de kostendekkendheid van de leges.</p>
	3	<p>Kan de samenwerkingsovereenkomst met gemeenten uit 2010 gedeeld worden?</p>	<p>Zie bijlage 1</p>
	4	<p>De leges voor omgevingsvergunningen liggen fors lager dan de tarieven die gemeenten rekenen. Wat is daarvan de oorzaak?</p>	<p>Voor wat betreft de leges voor milieubelastende activiteiten baseren de provincies zich op de uren per aanvraag ontwikkeld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant en onderschreven door ODNL. Deze uren worden vervolgens vermenigvuldigd met de uurtarieven die de provincie Utrecht met de RUD en ODNZKG is overeengekomen.</p>

			<p>Voor de overige legestarieven hanteren wij de uren per aanvraag die zijn berekend door de betrokken domeinen, RUD en ODNZKG.</p> <p>Onbekend is welke uren en uitgangspunten de gemeenten hanteren bij de totstandkoming van hun legestarieven en welke uurtarieven zij hanteren.</p>
	5	<p>Kan in de tarieventabel de kostendeckendheid per tarief worden opgenomen (in een %), en indien er bewust geen sprake is van kostendeckendheid, de argumentatie daarvoor gegeven worden?</p>	<p>Zie bijlage 2</p>