

Vragen en opwaardering m.b.t. SB Green Deal Lage Weide

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
UtrechtNu!	1	<p><u>Opwaardeerverzoek</u>: "UtrechtNu! wil tijdens de BEM-commissie van 24 januari de Statenbrief Green Deal Lage Weide opwaarderen. Daarbij willen we een bijzondere focus leggen op de pijler 'Duurzame Mobiliteit'. Het is van groot belang dat we een diepgaand gesprek voeren over de implementatie van deze pijler binnen de Green Deal, aangezien mobiliteit een cruciale rol speelt in de lokale economie. Wij maken ons zorgen dat de groene ambities soms te ver doorslaan en dat het onze middenstand hard zal raken. Ook vragen wij ons werkelijk af waarom het 'Green Deal' heet? Waren de Nederlandse woorden op?"</p>	<p>Pijler duurzame mobiliteit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deze overeenkomst richt zich uitsluitend tot het bedrijventerrein Lage Weide en haar ambities op het gebied van verduurzaming. • Op Lage Weide bestaan de bedrijven niet uit middenstandsbedrijven maar behoren vooral tot grotere bedrijven zoals distributiecentra. • Uitgangspunt bij de pijler "Duurzame Mobiliteit" is het voortzetten van de al ingezette koers voor de mobiliteitstransitie. Veel bedrijven werken hier al aan mee of staan open voor deelname. • Bedrijven op Lage Weide hebben zelf ook grote ambities voor verduurzaming, en ook vanuit Europese en landelijke afspraken is dit wenselijk. • Uiteraard moeten we aandacht hebben voor het lokale bedrijfsleven, zodat zij niet de dupe worden van onrealistische doelen. <p>Green Deal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De terminologie sluit aan bij intentieverklaringen en samenwerkingsovereenkomsten die landelijk worden gesloten tussen partijen die gezamenlijk inzetten op verduurzaming. • Keuze voor een Nederlandse naam in plaats van een Engelse had wellicht beter geweest maar de provincie is niet de penvoerder van deze overeenkomst en geen van de partijen heeft bezwaar gemaakt tegen deze naamgeving. Wij zullen daar een volgende keer alert op zijn.
BBB	2	<p>In hoeverre impliceert een en ander extra kosten voor de zittende bedrijven aldaar en worden die daar in dat geval voor gecompenseerd?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De Green Deal is ondertekend door Industrierevereniging Lage Weide, Parkmanagement Lage Weide, Gemeente Utrecht, Provincie Utrecht, Rabobank, Energie Collectief Utrechtse Bedrijven, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en Stichting Natuur en Milieufederatie Utrecht. Bij eventuele extra kosten voor de uitvoering van de Green Deal en daaraan gelieerde projecten, zullen de ondertekenende partijen gezamenlijk verkennen hoe deze gedekt kunnen worden. • Wanneer bedrijven aan de slag gaan met verduurzaming, dan zijn daar in eerste instantie diverse subsidies voor

			<p>beschikbaar. Het is voorstelbaar dat niet alle verduurzamingsactiviteiten die bedrijven willen uitvoeren subsidiabel zijn. In dat geval zullen bedrijven daar zelf voor moeten betalen. Maar in de meeste gevallen levert dit op termijn een besparing op, bijvoorbeeld in energielasten, dus dit kan door bedrijven worden gezien als investering.</p>
	3	Doen bedrijven vrijwillig of verplicht mee?	<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit bedrijventerrein Lage Weide is de Green Deal ondertekend door Industriereniging Lage Weide en Parkmanagement Lage Weide. Zij zijn de vertegenwoordiging namens de bedrijven die gevestigd zijn op bedrijventerrein Lage Weide. • Het doel is om zoveel mogelijk bedrijven te betrekken/ mee te laten doen in de projecten die in Green Deal verband worden uitgevoerd, maar daarvoor geldt geen verplichting richting bedrijven. Wel zal Industriereniging Lage Weide en Parkmanagement Lage Weide overal bij betrokken zijn. <p><i>Ter achtergrond:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>In programmalijnen per thema (Energietransitie, Duurzame Mobiliteit, Klimaatadaptatie, Circulaire Economie) zal worden gewerkt aan de invullen en uitvoering van projecten per thema.</i>