

Beste collega's,

Hierbij de late inbreng van GroenLinks ten aanzien van de beheersmaatregelen OV en regiotaxi. En ook onze excuses dat deze niet voor de deadline is gekomen. Er stond 10 uur, waarbij per abuis is uitgegaan van 10 uur vanavond.

De bijdrage van GroenLinks kan bondig zijn:

Ook wij steunen de in de brief geschetste lijn. Het is belangrijk voor nu om er voor te zorgen dat er een cashflow is zodat de beschikbaarheid van het openbaar vervoer is gegarandeerd. Naderhand kunnen we dan beslissen in hoeverre de vervoerders financieel moeten worden geholpen. Achter veel vragen kan GroenLinks zich scharen, dus deze gaan we niet herhalen. Wel hebben wij één aspect nog niet in de eerder gestelde vragen gezien:

Er worden verschillende percentages genoemd als verantwoording voor bepaalde maatregelen. Bijvoorbeeld dat het reizigersaantal nog maar 15% is en dat de huidige dienstregeling 60% is. Ook wordt genoemd dat een mogelijke verdere verlaging naar 35% aan de orde is. Een percentage wat nog altijd hoger is dan wat bijv. de NS heeft in de huidige dienstregeling.

Bij deze percentages wordt echter geen rekening gehouden met bezettingsgraad: hoe vol is een bus? En dit is juist belangrijk bij de strijd tegen Corona. Concrete vraag aan GS is dus of bij een eventuele verdere afschaling wel wordt onderzocht of dit kan door de flink verlaagde capaciteit van een bus. Bovenstaande percentages zijn immers gemiddelden en pieken waardoor een bus te vol kan komen moeten worden voorkomen.

Dit was de bijdrage van GroenLinks. Nogmaals excuses voor het overschrijden van de termijn. We begrijpen als onze vraag niet direct morgen behandeld kan worden.

Met vriendelijke groet,

David Oude Wesselink

GROENLINKS

Lid Provinciale Staten van Utrecht | 06-10571881 | david.oudewesselink@provincie-utrecht.nl
