

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	23-6-2020	REFERENTIE	Huub Schous
ONS NUMMER	820F2AF0	DOORKIESNUMMER	06-82673901
NUMMER PS	2020MM106	E-MAILADRES	huub.schous@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Jaarverslag Beheer Tramsysteem 2019	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:
Jaarverslag Beheer Tramsysteem 2019

Voorgestelde behandeling:
Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op grond van de Wet lokaal spoor (Wls) is de provincie verantwoordelijk voor het tramsysteem in Utrecht. Het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) van de provincie is Beheerder van het lokaal spoor en de bijbehorende assets. TBO rapporteert jaarlijks over het beheer en onderhoud van het tramsysteem door middel van het jaarverslag dat u hierbij aantreft.

Voorgeschiedenis

GS-besluit 17-11-2015: Implementatie Wet lokaal spoor en vaststelling Beheervisie 2015-2019.
GS-besluit 18-12-2018: Vaststelling Beheerplan 2019.
GS-Besluit 19-11-2019: Indienststelling Uithoflijn, incl. verlenging Beheervisie tot voorjaar 2020.
GS-besluit 24-3-2020: vaststelling Beheervisie Tramsysteem 2020-2024.

Essentie / samenvatting:

Op grond van de Wet lokaal spoor (Wls) is de provincie verantwoordelijk voor het tramsysteem in Utrecht. Het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) van de provincie is Beheerder van het lokaal spoor en de bijbehorende assets. Het jaarverslag 2019 geeft weer hoe het beheer en onderhoud vorig jaar is uitgevoerd. Dit betrof het dagelijks beheer van de tramverbinding tussen Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein (SUNIJ-lijn), en de Uithoflijn tussen het Centraal Station en het eindpunt P&R Science Park vanaf de start van de exploitatie op 16 december 2019. De beheerorganisatie was ook intensief betrokken bij het proefbedrijf van de Uithoflijn. Naast de start van de Uithoflijn was de realisatie en verhuizing naar de nieuwe tramremise een belangrijke mijlpaal voor de beheerorganisatie in 2019. Het jaarverslag geeft aan hoe de focus van de beheerorganisatie op de veiligheid, beschikbaarheid en kwaliteit van de assets ligt.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met het jaarverslag voldoet de Beheerder aan de bepaling in de Wet lokaal spoor die aangeeft dat jaarlijks verslag moet worden uitgebracht over de beheeractiviteiten aan de Decentrale Overheid (DO). Het doel van het

jaarverslag is om de geschiktheid, adequaatheid en doeltreffendheid van het tramsysteem en de daarbij behorende activiteiten te beoordelen en mogelijkheden voor verbeteringen aan te dragen.

Financiële consequenties

Geen.

Vervolprocedure / voortgang

De inhoud van het jaarverslag 2019 wordt betrokken bij de implementatie van de geactualiseerde Beheervisie 2020-2024 en het Beheerplan 2020/2021. Er is een separate jaarrapportage over de Railveiligheid in 2019 opgesteld. Hierin is alle relevante informatie van de Beheerder (TBO), Concessiehouder (Q-buzz), Toezichthouder (Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) en Vergunningverlener (Regionale Uitvoeringsdienst) ten aanzien van de veiligheid van het tramsysteem samengebracht. Dit jaarverslag wordt gelijktijdig aan u aangeboden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,