

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	30-6-2020	REFERENTIE	Mark Stemerding
ONS NUMMER	8210490D	DOORKIESNUMMER	06-40662951
NUMMER PS	2020MM114	E-MAILADRES	mark.stemerding@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Bijlage	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Intentieovereenkomst met de U10-gemeenten over de kwaliteitsverbetering van het regionaal fietsnetwerk

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 30 juni jl hebben wij besloten de intentieovereenkomst 'Samenwerking U10 en provincie Utrecht voor de realisatie van fietsinfrastructuurprojecten' met de U10-gemeenten aan te gaan.

Voorgeschiedenis

Sinds 2015 heeft de provincie een subsidieregeling waarmee aan gemeenten een financiële bijdrage kan worden verstrekt die bijdraagt aan een vlot, veilig en comfortabel Regionaal fietsnetwerk. Vanaf begin 2019 kunnen ook de voormalig gemeenten uit het BRU (Bestuur Regio Utrecht, nu samenwerkend binnen de U10) gebruik maken van deze provinciale subsidieregeling. Daarvoor vielen deze gemeenten nog onder een andere financiële constructie. Ondanks de wens van de voormalig BRU gemeenten richting de provincie om te kunnen participeren in de provinciale subsidieregeling voor fietsinfrastructuurprojecten (subsidieverordening Realisatieplan Fiets), zijn door deze gemeenten in 2019 nauwelijks subsidieaanvragen ingediend. De oorzaak bleek te liggen in het feit dat gemeenten hun projecten soms lastig kunnen programmeren (bij de gemeenteraad) zonder enige zekerheid van een bijdrage van derden, zoals de provincie. Op 20 november 2019 is aan de Bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid van de U10 door de gemeenten en provincie Utrecht daarom besloten om een intentieovereenkomst op te stellen.

Essentie / samenvatting:

De U10 gemeenten en provincie Utrecht zetten zich met de ondertekening van de intentieovereenkomst gezamenlijk in voor de realisatie van een vlot, veilig en comfortabel regionaal fietsnetwerk in de periode 2020-2023. De intentieovereenkomst geeft de zestien deelnemende gemeenten en de provincie Utrecht meer zekerheid over de inzet van capaciteit en middelen op de in de intentieovereenkomst opgenomen fietsinfrastructuurprojecten. De projecten zijn geprioriteerd met behulp van de provinciale knelpuntenanalyse uit het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023. De provinciale subsidieregeling blijft het toetsingskader voor het verstrekken van financiële bijdragen aan de in de intentieovereenkomst opgenomen projecten. De U10 is een samenwerkingsverband van de gemeenten Bunnik, De Bilt, Houten, IJsselstein, Nieuwegein, Stichtse Vecht, Utrecht, Utrechtse Heuvelrug, Vijfheerenlanden, Wijk bij Duurstede, Woerden en Zeist. Aan het fietsprogramma van de U10, en deze intentieovereenkomst, nemen ook de gemeenten De Ronde Venen, Lopik, Montfoort en Oudewater deel.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 heeft als doelstelling dat in 2023 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets plaats vindt. Om dat te kunnen bereiken is de randvoorwaarde dat we een vlot, veilig en comfortabel regionaal fietsnetwerk hebben. Daarvoor leggen we de komende jaren de focus op het oplossen van knelpunten met (hoge) prioriteit op dat netwerk: snelfietsroutes, verkeersonveilige situaties, barrières, trajecten met een stapeling van knelpunten en trajecten met veel potentie. In de intentieovereenkomst is opgenomen dat U10-gemeenten en provincie zich inspannen om met name de projecten die in het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 prioriteit 'hoog' hebben aan te pakken. Projecten die knelpunten oplossen op de in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 genoemde prioritaire snelfietsroutes, zijn niet opgenomen in de intentieovereenkomst. Hiervoor doorlopen wij voor elke route met de betrokken gemeenten een apart traject van intentieovereenkomst naar uitvoeringsovereenkomst.

Financiële consequenties

In het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 is budget opgenomen voor bijdragen aan gemeenten voor de realisatie van een vlot, veilig en comfortabel Regionaal fietsnetwerk. Alle gemeenten kunnen – volgens de vereisten van de daarvoor ingerichte subsidieverordening - bij de provincie een aanvraag indienen voor een financiële bijdrage aan projecten die deze doelstelling ondersteunen. De intentieovereenkomst met de U10 brengt daarin geen verandering.

Vervolgprocedure / voortgang

Alle U10-gemeenten brengen de intentieovereenkomst in hun college van Burgemeester en Wethouders voor akkoord. In de laatste week voor het zomerreces vindt de ondertekening plaats en wordt een persbericht geplaatst. Daarna gaan de gemeenten aan de slag om de subsidieaanvragen van projecten die voor 2020 en 2021 in de planning staan voor te bereiden. De projectenlijst wordt jaarlijks geagendeerd tijdens de Bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid van de U10 met de provincie om eventuele wijzigingen gezamenlijk te bespreken.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennismemen van deze statenbrief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,