

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	7-7-2020	REFERENTIE	H. Schoemaker
ONS NUMMER	82108509	DOORKIESNUMMER	06-51402085
NUMMER PS	2020MM120	E-MAILADRES	hans.schoemaker@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Bijdrage aan het ondergronds brengen van hoogspanningsleidingen in Veenendaal en Nieuwegein.

Voorgestelde behandeling:

Geachte dames en heren,

Inleiding

De gemeenten Veenendaal en Nieuwegein hebben ons om een financiële bijdrage verzocht voor het ondergronds brengen van de hoogspanningsleidingen (de verkabeling). Belangrijke argumenten zijn o.a. de positieve effecten op veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en (her)ontwikkelingsmogelijkheden. In de afgelopen periode is gekeken of beide aanvragen binnen het beschikbare budget gehonoreerd konden worden.

Voorgeschiedenis

De aanleiding is de per 1 januari 2019 in werking zijnde wet VET (Voorgang Energie Transitie) die het mogelijk maakt op verzoek van een gemeente in het stedelijk gebied met woningen een bestaande hoogspanningsverbinding onder de grond te brengen (verkabeling). Na moties in de Tweede Kamer en in IPO Overleg is besloten tot een kostenverdeling en afspraken te komen tussen gemeenten en provincies. Het Rijk neemt ca. 80% van de aanlegkosten door TenneT voor haar rekening. Met de aanlegkosten van ca. € 5 miljoen per kilometer is de haalbaarheid voor gemeenten daarmee dichterbij gekomen. Toch gaat het nog om substantiële bedragen voor een gemeente, als er geen inkomsten tegenover staan. Wel is er nu een unieke kans.

In de programmabegroting 2020-2023 is maximaal € 3 miljoen beschikbaar voor Veenendaal voor het ondergronds brengen van de hoogspanningsleiding. Op dat moment was nog niet bekend dat Nieuwegein ook serieuze plannen had voor verkabeling.

Essentie / samenvatting:

Dit voorjaar gaf Nieuwegein aan met een verzoek om een financiële bijdrage bij de provincie komen. Hiervoor is in de Kaderbrief 2020 een claim van € 1 miljoen opgenomen. Door het Coronavirus etc. is het verzoek eind juni 2020 binnen gekomen. Het blijkt nu dat beide gemeenten uit het beschikbare budget van € 3 miljoen voor verkabeling kunnen worden gehonoreerd.

Veenendaal verzoekt om € 2,85 miljoen voor zowel de aanleg- als de eigen proceskosten (dat is 50% van de maximaal geraamde kosten van € 5,7 miljoen voor Veenendaal). De proceskosten zijn echter variabel en moeilijk achteraf te controleren en het gaat ook om een maximale raming van de kosten. Veenendaal ontvangt daarom een subsidie van ca. € 2,4 miljoen voor de aanleg van de ruim 5 kilometer verkabeling. Er staan in Veenendaal geen inkomsten tegenover.

Nieuwegein ontvangt ca. € 0,6 miljoen subsidie, specifiek voor de aanlegkosten van de verlenging onder het Amsterdam-Rijnkanaal door, waar een aantal woningen en woonboten ligt. Anders dan Veenendaal was er al € 3 miljoen gereserveerd in de grondexploitatie van de wijk Blokhoeve en zijn hierdoor ook ca. 120 nieuwe woningen mogelijk. Het gaat om een traject van ruim 3 kilometer totaal.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De gemeenten Veenendaal en Nieuwegein in staat stellen de verkabeling uit te voeren.

Financiële consequenties

Naar nu blijkt is € 3 miljoen voldoende voor ondergrondse bekabeling voor zowel Veenendaal als Nieuwegein. Hiermee kan de Kaderbriefclaim van € 1 miljoen voor Nieuwegein komen te vervallen. Aan Veenendaal wordt middels een begrotingssubsidie in 2021 € 1 miljoen toegezegd c.q. uitbetaald en in 2022 voor Veenendaal € 1.406.250 en voor Nieuwegein € 593.750.

Vervolgprocedure / voortgang

Veenendaal wil de verkabeling van mast 97 naar mast 96 verlengen (ca. 450 meter extra), maar de mast staat in Natura 2000 gebied en er liggen geen woningen onder. Het verzoek van Veenendaal ligt bij de provincie; op dit moment wordt bezien of een vergunning al dan niet verstrekt kan worden conform de Wet natuurbescherming voor wat de verlenging naar mast 96 betreft en dat hier in het derde kwartaal meer duidelijkheid over komt.

Het overleg hierover loopt nog. Het eventueel niet doorgaan van de verlenging naar mast 96 staat los van de uitvoering van het totale project van mast 124 tot 97.

Veenendaal zal op korte termijn een overeenkomst met TenneT afsluiten voor de uitvoering die ca. 4 jaar in beslag gaat nemen. Nieuwegein volgt over ca. een jaar.

Na afloop van de uitvoering zal de gemeente verantwoording afleggen en zal de subsidie definitief worden vastgesteld.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van de ondersteuning aan Veenendaal en Nieuwegein voor de verkabeling uit het beschikbare budget van de begroting 2020-2023.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,