

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

| | | | |
|------------|--|--------------------|-------------------------------------|
| DATUM | 24-3-2020 | REFERENTIE | Anne-Marie Bos |
| ONS NUMMER | 8207C725 | DOORKIESNUMMER | : 06 36 50 19 89 |
| NUMMER PS | 2020MM46 | E-MAILADRES | Anne-Marie.Bos@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE | Uitvoeringsprogramma Smart Mobility | PORTEFEUILLEHOUDER | Schaddelee |

Onderwerp Statenbrief:

Uitvoeringsprogramma Smart Mobility

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Het Mobiliteitsplan van de provincie Utrecht bestaat uit een Mobiliteitsvisie met een horizon tot 2028 en een Mobiliteitsprogramma met een looptijd van 2019 tot en met 2023 en een doorkijk tot 2028. Het Mobiliteitsprogramma richt zich vooral op de relatief korte termijn. Op 12 juli 2018 heeft u het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 vastgesteld. Hierbij hebben wij aangegeven dat de verdere concretisering van de activiteiten die nodig zijn om invulling te geven aan de gestelde doelen, plaatsvindt in de uitvoeringsprogramma's. Ook de accenten uit het coalitieakkoord 'Nieuwe Energie voor Utrecht' zijn hierin verwerkt. Met het Mobiliteitsprogramma beoogt de provincie duurzame bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto in een gezonde en verkeersveilige omgeving te realiseren. Het uitvoeringsprogramma Smart Mobility vormt het sluitstuk, waarin uitgewerkt is hoe wij de slag kunnen maken naar multimodale sturing van mobiliteit.

Voorgeschiedenis

Op 12 juli 2018 hebben Provinciale Staten het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 vastgesteld als nadere uitwerking van de Mobiliteitsvisie. In het Mobiliteitsprogramma zijn zeven thema's benoemd die centraal staan in onze opgave en onze aanpak. Hierbij hebben wij aangegeven dat deze thema's verder uitgewerkt zouden worden in uitvoeringsprogramma's. Per thema is met de betrokken stakeholders besproken op welke wijze de gestelde ambities behaald kunnen worden en welke rol de provincie daarin kan nemen.

Essentie / samenvatting:

In december 2019 zijn zes van de zeven uitvoeringsprogramma's Mobiliteit als nadere uitwerking van het Mobiliteitsprogramma en het coalitieakkoord 'Nieuwe Energie voor Utrecht' vastgesteld. Met het Mobiliteitsprogramma beoogt de provincie een duurzame bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto in een gezonde en verkeersveilige omgeving. Het uitvoeringsprogramma Smart Mobility vormt het sluitstuk, waarin uitgewerkt is hoe de provincie de slag gaat maken naar multimodale sturing van mobiliteit. De ambitie voor het uitvoeringsprogramma Smart Mobility volgend uit het mobiliteitsprogramma luidt: Vraag en aanbod van mobiliteit zijn tussen nu en 2028 steeds beter op elkaar afgestemd door betere informatievoorziening en een volwassen markt van reizigers en aanbieders van mobiliteitsdiensten. Daardoor kunnen uiteindelijk meer reizigers in de provincie Utrecht op een slimme, betrouwbare en duurzame wijze reizen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met het Mobiliteitsprogramma beoogt de provincie Utrecht een duurzame bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto in een gezonde en verkeersveilige omgeving. Dit maakt de provincie Utrecht een aantrekkelijke vestigingsplaats, het versterkt de economie en het bevordert een duurzame leefomgeving waarin iedereen deel kan nemen. Met de uitvoeringsprogramma's beschikt de provincie over een actueel handelingskader voor het mobiliteitsbeleid voor de periode tot en met 2023. Hierdoor is het duidelijk welke acties er ondernomen worden en welke middelen daarvoor ingezet worden.

Het uitvoeringsprogramma Smart Mobility is aanvullend op de andere zes uitvoeringsprogramma's en gericht op het wegnemen van barrières bij de reizigers voor het gebruik en de verdere integratie van alle modaliteiten. Het betreft ontwikkelingen in dataverwerking, technologie, automatisering in verkeers- en mobiliteitsmanagement en nieuwe mobiliteitsdiensten. Vanuit onze rol als wegbeheerder, concessieverlener voor het openbaar vervoer en regionaal regisseur pakt de provincie de kans om de mobiliteitsvraag en het aanbod van infrastructuur voor mobiliteit beter op elkaar af te stemmen. Hierdoor ontstaat een betere benutting van het multimodale mobiliteitssysteem.

Financiële consequenties

De benodigde middelen voor de uitvoeringsprogramma's zijn reeds opgenomen in de huidige begroting onder programma 5 Bereikbaarheid en worden gaandeweg verantwoord en bijgesteld via de begrotingscyclus. Het totale budget over de gehele looptijd bedraagt €15 mln, waarvan €5 mln. aan fysieke investeringen, deze laatste worden opgenomen in de Meerjarige Investerings Planning Mobiliteit (MIPM).

Vervolgprocedure / voortgang

Nadat wij u geïnformeerd hebben, wordt het uitvoeringsprogramma Smart Mobility, naast de zes reeds vastgestelde uitvoeringsprogramma's, op onze website geplaatst zodat deze voor iedereen toegankelijk is. Over de voortgang en bijstelling van het uitvoeringsprogramma wordt u middels de reguliere planning & control cyclus geïnformeerd.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van het Uitvoeringsprogramma Smart Mobility.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,