



Maarsbergen, 18 mei 2020

Aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht

Betreft: ondertunneling N226 Maarsbergen

Geacht College,

In deze tijd van de Corona-epidemie verandert er veel. Dat zal ook ongetwijfeld gelden voor de werkzaamheden van de Provincie Utrecht. Uiteraard hebben wij daar begrip voor.

Toch willen wij u aanspreken op een aantal zaken betreffende de voorgenomen ondertunneling van de N226 bij Maarsbergen.

Reeds geruime tijd geleden hebben wij onze visie betreffende het voorlopige PIP toegestuurd. Behalve een bericht van ontvangst hebben wij daar niets meer over vernomen.

Volgens ons zou er een kostenopstelling worden gepresenteerd in februari 2020 en zou een aantal rapporten worden herzien in verband met foutieve aannames. Tot nu ontvingen wij slechts bericht over het niet meevallende “geluidsrapport”.

Wat de effecten zijn op de procedure rond de verdere (gewijzigde) besluitvorming rond de onderdoorgang is ons niet duidelijk. Wij maken ons in dit kader zorgen over het democratische proces, waaraan ook de provincie gebonden is, zelfs in tijden van corona.

Vanuit de zijlijn begrijpen wij dat de financiering van het project, door eerdere onjuiste inschattingen m.b.t. wettelijk noodzakelijke maatregelen, in toenemende mate problematisch wordt. Wij zijn in dit kader bang dat op de uitvoering t.z.t. bezuinigd zal worden en met name bezuinigd op de inpassing van de spooronderdoorgang in het dorp Maarsbergen.

U zult ongetwijfeld niet stilzitten. Dat doen wij ook niet.

Rond deze tijd verspreiden wij huis aan huis in Maarsbergen en via onze website ook in Maarn, de door ons voorgestelde verbeteringen van het ontwerp “Westvariant”.

Tevens peilen wij de mening van de inwoners van Maarsbergen en Maarn over deze voorstellen onzerzijds. U treft de publicatie als bijlage aan bij deze brief/mail.

Secretariaat:
Plutohof 14
3951 EG Maarn
secretarisvbm@gmail.com



Kernpunten van onze voorstellen tot aanpassingen van het ontwerpplan zijn:

1. Bevorderen van de veiligheid door in de te krappe ronding van de betonbak terug te gaan naar 1 rijbaan richting Woudenberg en het vervangen van de complexe rotonde door een T-kruising. Aanvullend op bouwtechnische gronden het opheffen van het Tinq pompstation, dat conform uw uitgewerkte plannen in een gevaarlijke bocht van de N226 komt te liggen. Overigens loopt het contract volgend jaar af en zijn er dan voldoende juridische gronden om dit contract niet te verlengen.
2. Lokaalverkeer beter scheiden van regionaal verkeer, door de Tuindorppweg in combinatie met een stukje extra geluidoverspanning te behouden als directe verbinding tussen Maarsbergen en Maarn.
3. Opheffen van de aansluiting Maarsbergen – rotonde. Hiermee wordt een complexe situatie vermeden. Verkeer vanuit Maarsbergen kan de A 12 bereiken via Tuindorppweg/Bosweg en Woudenberg via de Parallelweg/Rottegatsteeg.
4. Meer aandacht voor de leefbaarheid van Maarsbergen door voldoende overkapping, voldoende herplanting van bomen en ander groen en het realiseren van een aantrekkelijk dorpsplein als nieuw centrum van Maarsbergen.

Bovengenoemde besparende aanpassingen creëren samen met het bestaande inpassingspakket, ons inziens ruim voldoende financiële middelen om passende leefbaarheid maatregelen te realiseren en de financiële situatie voor de provincie in de hand te houden.

Uiteraard zijn wij gaarne bereid onze plannen nader toe te lichten. Wij zullen u op de hoogte houden van de uitkomsten van onze peiling.

Met vriendelijke groet

Drs. R. van der Horst
Voorzitter Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen

Secretariaat:
Plutohof 14
3951 EG Maarn
secretarisvbm@gmail.com