



Financiën (bijlage brief 18 mei 2020 College van Gedeputeerde Staten Provincie Utrecht)

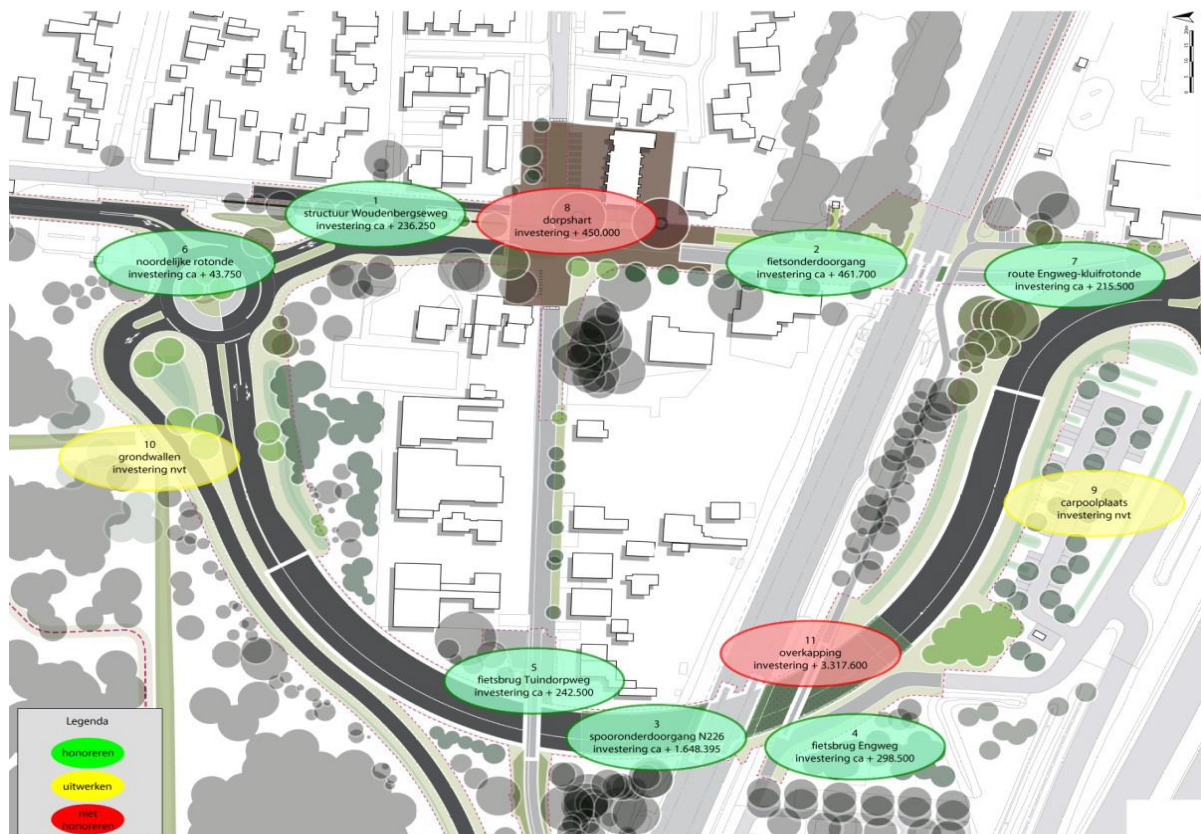
Besparingen boven de gelabelde € 2.8 miljoen voor inpassingsmaatregelen:

- a. 1 i.p.v. 2 rijstroken Kluifrotonde richting Noordelijke Turborotonde
- b. T-kruising i.p.v. turborotonde
- c. Vervallen dorps-aansluiting turborotonde
- d. Vervallen 2 fietsbruggen
- e. Vervallen deel verfraaiingen fietstunnel
- f. Opbrengst vrijval Provinciale gronden (Plein centrum)

De bij deze besparingen behorende bedragen zijn vrijwel allen genoemd in verstrekte informatie, maar soms gedateerd en soms zonder ook de opslagen te vermelden.

Deze besparingen dienen te worden aangevuld met deels vervallen begrotingswijzigingen memo MME 209-04 14-11-2018, bestaande uit twijfel omtrent langere autotunnelbak/drainage enz. en opgevoerde geluidwerende voorzieningen (niet in oorspronkelijke begroting?). Deze laatste voorzieningen werden op 07-09-2019 in het bericht van de Stuurgroep teruggetrokken. NB. Bedragen nog exclusief diverse opslagen ad minimaal 20%.

Zie onderstaand de opgenomen kosten in het voorstel van de stuurgroep dd. 07-09-2019 en de daarin genoemde kosten als besteding van de € 2.8 miljoen voor inpassingsmaatregelen.



Secretariaat:
Plutohof 14
3951 EG Maarn
secretarisvbmm@gmail.com



Uitgaven

- a. Deel-overkapping Engweg alleen geluid
- b. Deel-overkapping Tuindorpweg alleen geluid
- c. Tuindorpweg deels versterking overkapping i.v.m. licht verkeer.
- d. Verbinding Tuindorpweg/Bosweg
- e. Versmalling, vergroening en verfraaiing Tuindorpweg
- f. Isolatie woningen met een nu verhoogde geluidsbelasting
- g. Auto-te-gast plein met verbinding naar: fietstunnel, Haarweg, Tuindorpweg en Parallelweg
- h. Herinrichting Parallelweg richting Woudenberg
- i. Verplaatsing/aanschaf doseerlichten/stoplichten

Bovengenoemde zaken werden in onze zienswijze van 30 januari 2020 vrijwel geheel verwoord en kunnen ogenschijnlijk binnen de projectgrenzen worden verwezenlijkt.