

De Mare

Nieuwsbrief mei 2020

www.vbmm.nl

Voor een veiliger, realiseerbaarder
en vooral leefbaarder 'om de west'

Betrokken dorpsgenoten,

In onze zienswijze van 30 januari 2020 (zie www.vbmm.nl) over de lopende PIP procedure, wezen wij op het leefbaarheidsaspect, het verkeersveiligheid rapport, de herberekening van diverse uitgebrachte rapporten en de narekening van diverse kosten aspecten.

Tot nu is er slechts bericht over het geluidsrapport. Hieruit blijkt dat herberekening op 60 km per uur in plaats van 50 km per uur leidt tot geluidsverzwaring en daarmee oplopende kosten en/of teruggang van leefbaarheid. Op de andere aspecten hebben wij nog geen reactie vernomen.

Leefbaarheid en verkeersveiligheid hebben ons gebracht naar onderstaande aanpassingen die leiden tot een eenvoudiger en completere uitvoering binnen dezelfde projectgrenzen en budget. Wij willen graag weten hoe u denkt over deze voor te stellen aanpassingen en nodigen u uit om onze enquête

www.thesisoolspro.com/survey/ucoay5eb7c7226440a in te vullen.

De link staat ook op www.vbmm.nl.

Uiterste inzenddatum is 31 mei 2020.

Uw mening telt. Vul de enquête in!

Nader uitgelicht Zie afbeelding achterzijde

Gedreven door het door ons ingeschatte algemene belang, hebben wij de onderdelen in ons plan zowel in uitvoering als financiële zin, onlosmakelijk met elkaar verbonden. In de afbeelding zijn de onderdelen benoemd; deze sluiten aan op onderstaande opsomming.

- A. Veiliger en eenvoudiger door 1 in plaats van 2 rijbanen richting Woudenberg aan te leggen;
- B. Een meer bij het dorp passende T-kruising of een enkelvoudige rotonde;
- C. Het laten vervallen van de aansluiting op de T- kruising/rotonde in plaats van de geplande complexe verkeerssituatie;
- D. De Tuindorppweg openhouden voor lokaal verkeer naar en vanuit Maarn. Ten behoeve hiervan een deelloverkapping aan de Tuindorppweg-zijde van de spoorlijn

annex directe dorpsverbinding met Maarn voor zowel fiets- als personenauto's (overspanning ongeveer 11meter in plaats van 18,5 meter);

- E. Het lokale verkeer voor de A12 via de Bosweg en verkeer naar Woudenberg via de Parallelweg/Rottegatsteeg;
- F. Een veilige aansluiting van de T-kruising/rotonde op de Woudenbergseweg is alleen mogelijk indien de Tinq pompen worden opgeheven. Het huidige huurcontract loopt af per december 2021;
- G. Reconstructie Parallelweg richting Woudenberg voor lokaal verkeer;
- H. Deelloverkapping aan Engweg-zijde van de spoorlijn met fietsverbinding (via een overspanning als genoemd onder punt.

Noodzakelijke verkeersmaatregel: gebruik van doseer/stoplichten tijdens de spits bij de Hondenkluiften bij de Bosweg/N226.

Gevolg

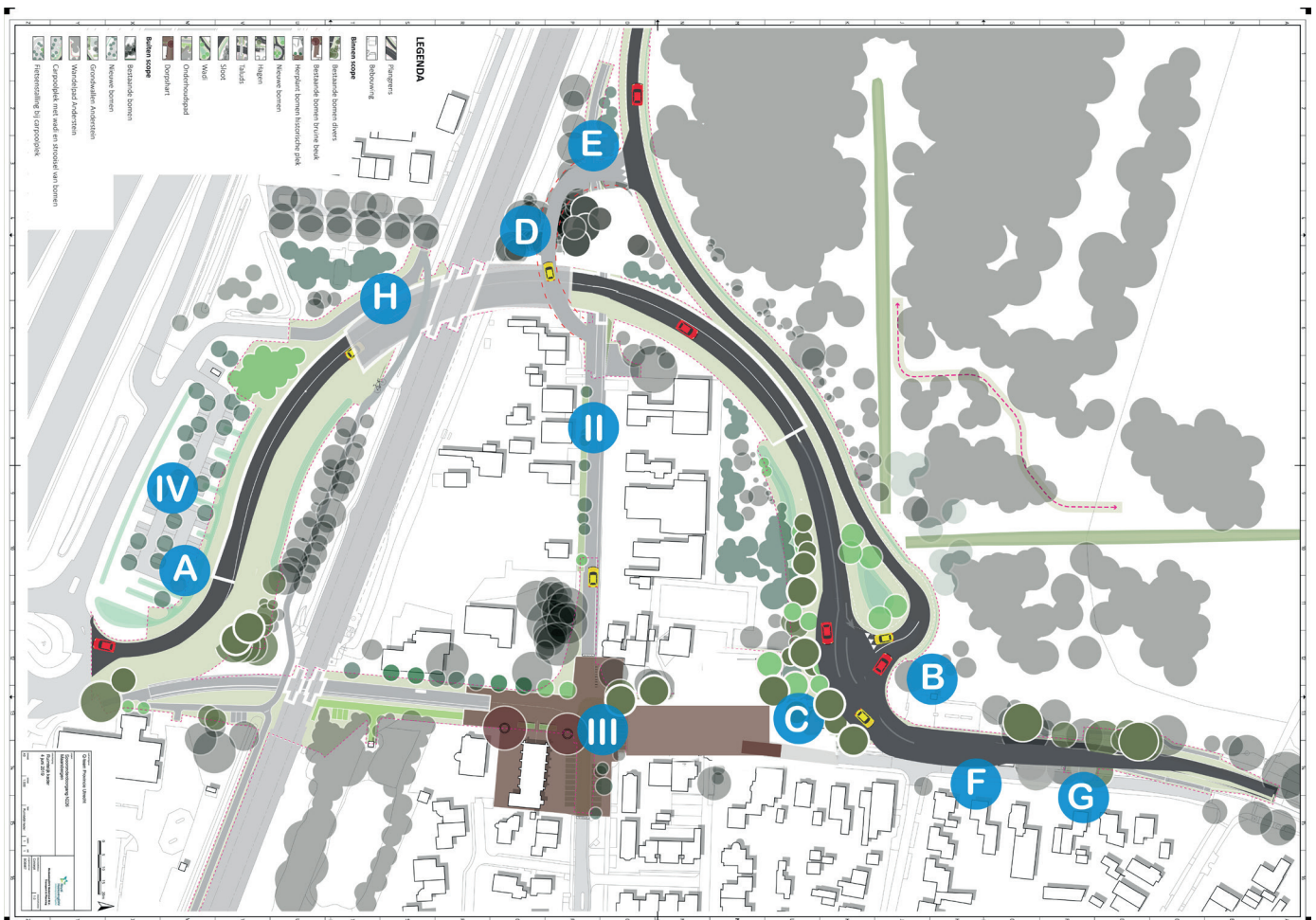
- I. Wij verwachten dat voormelde aanpassingen door de eenvoudiger uitvoering, samen met overbodige begrotingsaanvullingen, leiden tot een stevige kostenbesparing. Deze besparing moet samen met de beschikbare gelden voor inpassingsmaatregelen tot verbeteringen kunnen leiden passend bij ons dorp te weten:
- II. Verkeersluwe, smallere Tuindorpweg uitgevoerd als dorpsweg met veel groen.
- III. Aantrekkelijk dorpsplein rond Kerk, Bloemheuvel en oude school waarbij auto's (te) gast zijn, overgaand in fietstunnel, Haarweg, Tuindorpweg en Parallelweg ter hoogte van de Kleurenwaaier.
- IV. Verplaatsing huidige Carpoolplaats naar A12-afrit vanuit Utrecht en op de vrijgekomen plaats een wadi en groen.

De huidige “coronaperiode” biedt de mogelijkheid tot herbezinning en mogelijk aanpassing van de huidige plannen. Herberekening van de kosten is nodig al dan niet in combinatie met het lopende kostenonderzoek door de Provincie.

Een nog door overleg te realiseren breed draagvlak met algemeen belang als uitgangspunt zou, naar onze verwachting binnen de begroting, kunnen leiden tot verwijdering van het TINQ pompstation.

Wij dagen u graag uit en vinden, met het oog op breed draagvlak, uw mening van grote waarde.

Bestuur VBMM



Zie ook www.vbmm.nl voor de uitwerking van ons plan.