

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	3-3-2020	REFERENTIE	Rinke Koopman
ONS NUMMER	82056496	DOORKIESNUMMER	06 40540719
NUMMER PS	2020MM63	E-MAILADRES	Rinke.koopman@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Bijlage	PORTEFEUILLEHOUDER	A. Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Afzien van PvA - Verplaatsing tankstations Maarsbergen

Voorgestelde behandeling:

Ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

De provincie Utrecht, ProRail en de gemeente Utrechtse Heuvelrug werken samen om de bestaande spoorwegovergang van de N226 met de spoorlijn Utrecht-Arnhem in Maarsbergen ongelijkvloers te maken. Hiermee willen we de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid in Maarsbergen en omgeving verbeteren.

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot het Plan van Aanpak over de mogelijke verplaatsing van de tankstations te Maarsbergen.

Voorgeschiedenis

In maart 2017 heeft u de Westelijke variant met gesloten Tuindorppweg vastgesteld als voorkeursvariant voor de spooronderdoorgang N226 Maarsbergen. Verder heeft u in maart 2017 de opdracht meegegeven te onderzoeken of de tankstations in Maarsbergen verwijderd kunnen worden, door het verplaatsen van een rotonde naar de locatie van de tankstations. Dat onderzoek, uitgevoerd door het Q-team in samenspraak met de bewoners en met de inzet van bureau Hosper (landschapsarchitectuur), wees uit dat verwijderen van de tankstations niet nodig was voor een goed ontwerp van de onderdoorgang, maar wel een grote kwaliteitsimpuls voor Maarsbergen zou zijn om de tankstations te verwijderen. Aan u is daarop voorgesteld de 'Westvariant met gesloten Tuindorppweg' los te koppelen van een eventuele verwijdering van tankstations uit het dorp. In december 2018 heeft u conform besloten en bij die gelegenheid ook een nieuw budget vastgesteld.

Tijdens het onderzoek van het Q-team is onderzocht of de provincie een businesscase kan maken voor het verwijderen of eventueel verplaatsen van de tankstations. Met dat doel is ook geïnventariseerd welke locaties als alternatief aangeboden kunnen worden. Dat onderzoek bracht aan het licht dat de provincie geen instrumenten tot haar beschikking heeft om de tankstations te verwijderen.

Essentie / samenvatting:

In de Kadernota 2020-2023 van de gemeente Utrechtse Heuvelrug staat opgenomen dat de kosten voor het verplaatsen van de tankstations Maarsbergen voor de gemeente circa € 2,5 miljoen bedragen. Gelet op de schuldpositie van de gemeente ziet het college van Burgermeester en Wethouders, ondanks de ambitie, geen mogelijkheid om de verplaatsingen te realiseren. De post is om die reden teruggebracht naar € 0,-.

In de Stuurgroep Maarsbergen in december 2019 heeft de wethouder bevestigd dat de gemeente Utrechtse Heuvelrug definitief geen geld en capaciteit vrijmaakt voor uitvoering van het plan van aanpak voor de verplaatsing van de tankstations.

Daarmee is de basis voor het uitvoeren van een gezamenlijk plan van aanpak verdwenen. Daarop hebben wij gezamenlijk besloten geen gevolg te geven van de uitwerking van het plan van aanpak voor de verplaatsing van de tankstations.

Financiële consequenties

- We hoeven als provincie geen financiële middelen beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het plan van aanpak.
- Er hoeft geen kredietbesluit te worden genomen ten aanzien van de verplaatsing van de tankstations, omdat het plan van aanpak niet wordt uitgevoerd.

Vervolgprocedure / voortgang

Afgezien van de communicatie aan bewoners is er geen vervolgprocedure voorzien, aangezien de basis voor het opstellen van een gezamenlijk plan van aanpak is verdwenen.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Deze Statenbrief is ter kennisname.

De voorzitter,

De secretaris,