

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	20-5-2020	REFERENTIE	Alexander Bloembergen
ONS NUMMER	8202D864	DOORKIESNUMMER	06 18194042
NUMMER PS	2020MM65	E-MAILADRES	alexander.bloembergen@provincie- utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Ondertekening Samenwerkingsovereenkomsten Ombouw SUNIJ-lijn

Voorgestelde behandeling:

Ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Met deze brief stellen wij u op de hoogte van de totstandkoming, de ondertekening en het doel van drie Samenwerkingsovereenkomsten inzake Ombouw SUNIJ-lijn met de gemeentes Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein. Deze overeenkomsten zijn het resultaat van gesprekken die met de gemeentes zijn gevoerd om de ombouw van 23 haltes op de bestaande SUNIJ-lijn (Sneltram Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein) in de zomer van 2020 binnen de stedelijke gebieden van deze gemeentes mogelijk te maken.

Voorgeschiedenis

De SUNIJ-lijn is gebouwd in de jaren tachtig en wordt sindsdien geëxploiteerd met de huidige trams. Bij de overdracht van de trambaan en trams van ProRail aan BRU is aangegeven dat vernieuwing van dit tracé en de trams op korte termijn noodzakelijk was. De trambaan tussen Nieuwegein-City en Utrecht Jaarbeurs is al vernieuwd.

De huidige tramvloot (SIG) die wordt ingezet op de SUNIJ-lijn is aan vervanging toe. Op 15 december 2016 (Docnr. 819A9D0B) heeft u het besluit genomen om te investeren in de aanschaf van nieuw trammaterieel (CAF: 22 trams van 41 meter lengte). Bij koppeling van twee tramstellen zijn de nieuwe trams langer. Ook hebben de nieuwe trams een lagere instap. De haltes op de SUNIJ-lijn moeten om die reden worden verlaagd en verlengd zodat exploitatie van de nieuwe trams mogelijk is. Tevens biedt dit de kans om de Uithoflijn en de SUNIJ-lijn te koppelen waardoor één regionaal tramsysteem ontstaat. In datzelfde besluit heeft u tevens akkoord gegeven om dit te realiseren, inclusief noodzakelijk groot onderhoud aan de traminfrastructuur tussen Nieuwegein Stadscentrum en Nieuwegein Zuid/IJsselstein Zuid. Daarmee is het programma Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT) ontstaan. In 2018 is geconstateerd dat het gereserveerde budget voor realisatie niet toereikend was. In september 2018 bent u akkoord gegaan met de aanvraag voor aanvullend krediet (Docnr. 81D56AA3, d.d. 24 september 2018).

Het ombouwen van de haltes en het groot onderhoud wordt als deelproject "Ombouw SUNIJ-lijn" uitgevoerd. Voor de realisatie in de zomer van 2020 hiervan is in april 2019 het werk gegund aan BAM Infra Rail B.V. Om de gunning mogelijk te maken hebben wij de risicoreservering "marktrisico" vrijgegeven (Docnr. 81EBA71D, d.d. 9 april 2019). Wij hebben u hiervan per Statenbrief op de hoogte gesteld.

Voor de halte Nieuwegein Stadscentrum is een bijzondere situatie ontstaan door de ambities van de gemeente Nieuwegein voor vernieuwing van het centrumgebied. De tramlijn en deze halte maken onderdeel uit van een deel van dit gebied. Gemeente Nieuwegein en Provincie Utrecht zijn overeengekomen dat Provincie Utrecht bijdraagt aan een nieuw OV-knooppunt Nieuwegein City. De tramwerkzaamheden die hieruit voortvloeien worden als apart deelproject "Nieuwegein City" meegenomen in het programma VRT. In november 2018 heeft u het besluit (Docnr. 81DBE6B2, d.d. 5 november 2018) genomen om bij te dragen aan Nieuwegein City. In februari 2019 is hiervoor door de gemeente Nieuwegein en de Provincie Utrecht een bestuursovereenkomst Nieuwegein City ondertekend.

Essentie / samenvatting:

In verband met de geplande werkzaamheden voor deelproject Ombouw SUNIJ-lijn in de zomer van 2020 is per gemeente een samenwerkingsovereenkomst opgesteld tussen de provincie Utrecht en de gemeentes Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein. Het zijn overeenkomsten voor bepaalde tijd voor de duur van het project. Hierin zijn o.a. verantwoordelijkheden van de partijen en nadere afspraken vastgelegd die van belang zijn voor het goed kunnen uitvoeren van de werkzaamheden in de bebouwde omgeving van de betreffende gemeente en voor een goede aansluiting van de tramhaltes op de omgeving. De verantwoordelijkheden van de partijen en de gemaakte afspraken zijn helder zodat ook aan de aannemer voor de uitvoering heldere kaders kunnen worden meegegeven. Deze Samenwerkingsovereenkomsten zijn aanvullend op de bestaande Samenwerkingsovereenkomsten uit 2012 (SOK SUNIJ-lijn: gesloten tussen de toenmalige BRU en de gemeentes). Na de realisatie van de opbouw zal de SOK SUNIJ-lijn uit 2012 worden geactualiseerd. In mei 2020 ondertekent de Gedeputeerde Mobiliteit deze Samenwerkingsovereenkomsten. .

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met ondertekening van deze overeenkomsten wordt een soepele samenwerking met de gemeentes verkregen conform de eigen verantwoordelijkheden van zowel de provincie als de gemeentes en de tussen de partijen gemaakte afspraken. Het effect is dat in de zomer van 2020 een toekomstbestendig tramsysteem wordt gerealiseerd dat goed bruikbaar en berijdbaar is voor het nieuwe trammaterieel en goed aansluit op de (stedelijke) omgeving.

Financiële consequenties

Het sluiten van de samenwerkingsovereenkomsten heeft beperkte financiële consequenties (maximaal 25.000 euro per gemeente) welke uit het projectbudget van project VRT gedekt worden. Dit bevat bijvoorbeeld aanpassingen van verkeersregelingsinstallaties (VRI's) en de verlegging van een rioleringbuis die door de gemeenten moeten worden uitgevoerd na realisatie van Ombouw SUNIJ-lijn. Het oorspronkelijke krediet van VRT zoals door u op 15 december 2016 beschikbaar is gesteld, bedraagt € 141,2 miljoen (Docnr. 819A9D0B, d.d. 25 oktober 2016). Op 24 september 2018 is door u een extra budget van € 17 miljoen beschikbaar gesteld (Docnr. 81D56AA3, d.d. 24 september 2018). Ten slotte is op 5 november 2018 door u besloten om € 7 miljoen te reserveren als bijdrage voor vernieuwing van het OV-knooppunt "Nieuwegein City" (Docnr. 81DBE6B2, d.d. 25 september 2018). Het totale krediet van VRT bedraagt hiermee € 165,2 miljoen.

Vervolgprocedure / voortgang

De voorbereidingen voor de uitvoering zijn momenteel in volle gang. Het eerste en een deel van het tweede kwartaal van 2020 staan geheel in het teken hiervan. Einde tweede kwartaal en het derde kwartaal gaat de tram 12 weken uit dienst. In deze tramvrije periode wordt de SUNIJ-lijn omgebouwd en daarmee geschikt gemaakt voor exploitatie van de nieuwe trams. In de tramvrije periode wordt vervangend busvervoer ingezet om de hinder voor reizigers te beperken.

Via kwartaalrapportages houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen en de actualiteit van het project. Daarnaast informeren wij u separaat bij situaties die in het bijzonder uw aandacht behoeven zoals de consequenties van de coronacrisis.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,