

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	2-6-2020	REFERENTIE	Anja van Soelen
ONS NUMMER	820DCF7A	DOORKIESNUMMER	3965
NUMMER PS	2020MM79	E-MAILADRES	anja.van.soelen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

**Onderwerp Statenbrief:**

Uitstellen vervoerplanproces 2021 wegens coronacrisis

**Voorgestelde behandeling:**

Kennis nemen van

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Voor de concessie Tram en Bus Regio Utrecht en de concessie Streekvervoer Provincie Utrecht geldt dat er minimaal één keer per jaar een vervoerplan wordt opgesteld door de concessiehouders (U-OV en Syntus) in overleg met de provincie. Deze verplichting is vastgelegd in de concessie-afspraken. De provincie Utrecht stelt als concessieverlener jaarlijks uitgangspunten vast waarop vervoerders een nieuw vervoerplan opstellen. De uitgangspunten voor de vervoerplannen 2021 zijn door GS vastgesteld op 11 februari 2020. U bent per Statenbrief over de Uitgangspunten voor de vervoerplannen 2021 geïnformeerd.

Vervoerders Qbuzz en Syntus zijn op basis van de uitgangspunten voortvarend aan de slag gegaan met het voorbereiden van hun vervoerplannen 2021.

**Voorgeschiedenis**

Het vervoerplanproces is vastgelegd in de concessie-afspraken. Voor Syntus gaat het hier om het bestek Concessie Provincie Utrecht 2016-2023 en voor U-OV om het bestek Tram en Bus Regio Utrecht 2013-2023. De nu geldende vervoerplannen 2020 zijn op 17 september 2019 door ons vastgesteld.

**Essentie/ samenvatting:**

Inmiddels is de wereld veranderd door de coronacrisis en zijn vervoerders vooral druk met het bijstellen van de huidige vervoerplannen op de actuele situatie. En hoewel de regering heeft aangekondigd dat openbaar vervoerders per 2 juni de normale diensteregelingen zullen hervatten is duidelijk dat door de beperkende maatregelen van een normale dienstuitvoering voorlopig geen sprake zal kunnen zijn. Gezien de telkens wisselende omstandigheden en het onzekere verloop van de crisis is het zaak dat vervoerders al hun energie en aandacht kunnen richten op het zoveel als mogelijk aanbieden van vervoer 'op maat'. Vervoerders doen dit op basis van de vervoerplannen 2020. Het opstellen van een vervoerplan 2021 is vanwege alle onzekerheden op dit moment volgens ons weinig zinvol.

Wij hebben daarom besloten om de vervoerders U-OV en Syntus tot nader order uitstel te verlenen van verplichting om een vervoerplan 2021 op te stellen. De vervoerplannen 2020 blijven tijdens het te verlenen uitstel zoveel mogelijk van toepassing, waarbij de inspanningsverplichting voor de vervoerders geldt om dat zoveel als mogelijk "op maat" af te stemmen op de coronamaatregelen en richtlijnen die door de rijksoverheid worden afgekondigd.

Wij zullen in nauw overleg met vervoerders de gevolgen van de coronacrisis op het openbaar vervoer in onze provincie blijven volgen. Op een geschikt moment zullen wij vervoerders verzoeken om het vervoerplanproces weer op te pakken. In elk geval zal hiervan sprake zijn als van rijkswege wordt aangegeven dat we in een stabiele fase van beheersbaarheid van de crisis zijn aangekomen.

De gedeputeerde Mobiliteit is door ons gemandateerd om het vervoerplanproces 2021 op een geschikt moment weer op te starten en daartoe eventueel marginale aanpassing aan te brengen in de door GS op 11 februari 2020 vastgestelde uitgangspunten voor de vervoerplannen 2021.

#### **Meetbaar/ beoogd beleidseffect**

De doelstellingen voor openbaar vervoer in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023: 'verhogen van de kostenefficiëntie' en 'meer tevreden reizigers', zijn vanwege de coronacrisis niet haalbaar. In plaats daarvan zullen vervoerder zo goed mogelijk inspelen op de vervoervraag passend bij de actuele coronamaatregelen en richtlijnen. Hierbij wordt gewerkt binnen het kader van het vervoerplan 2020.

#### **Financiële consequenties**

nvt

#### **Vervolprocedure/ voortgang**

De gedeputeerde Mobiliteit is gemandateerd om het vervoerplanproces 2021 op een geschikt moment weer op te starten en om daartoe eventueel kleine aanpassing aan te brengen in de door GS op 11 februari 2020 vastgestelde uitgangspunten voor de vervoerplannen 2021.

De Statencommissie Milieu en Mobiliteit zou in informatiesessies op dd 20 mei 2020 en 9 september 2020 in het vervoerplanproces 2021 worden meegenomen. Dit verschuift naar latere datum. De Statencommissie Milieu en Mobiliteit is hier mondeling door de gedeputeerde Mobiliteit, Recreatie en Toerisme, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Communicatie en Participatie over geïnformeerd op 20 mei 2020.

#### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie/ Provinciale Staten**

Kennis nemen van het besluit om vervoerders tot nader order uitstel te verlenen van het indienen van een vervoerplan 2021.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,