



Provincie Utrecht
Provinciale Staten
Commissie Milieu&Mobiliteit
Postbus 80300
3508 TH UTRECHT

De Bilt, 23 juni 2020
L5124/20/PV

Onderwerp: zienswijze Toekomst N201

Geachte commissieleden,

Op 24 juni wordt uw commissie door Gedeputeerde Staten geïnformeerd over de stand van zaken fase 2 project Toekomst N201. Utrechts Landschap maakt graag van de geboden gelegenheid gebruik een reactie te geven op de plannen specifiek rondom Loenersloot. De plannen -in deze vorm nooit besproken- vormen een rechtstreekse aantasting van hoogwaardig en geliefd erfgoed en landschap en benutten onvoldoende de kansen die door ons en anderen zijn aangereikt.

Het unieke 13e eeuwse, rijksbeschermd kasteelcomplex Loenersloot is eigendom van de Stichting Kasteel Loenersloot (SKL). De provinciale weg N201 doorsnijdt het kasteelcomplex aan de zuidkant. Het bestaat uit een kasteel, bijgebouwen, een park en landbouwgronden. Utrechts Landschap (UL) is namens SKL beheerder van onderdelen van het complex dat nog steeds volop leeft: er wordt een agrarisch bedrijf gevoerd, er wordt door meerdere gezinnen gewoond en een groot deel van het jaar kan publiek het kasteel bezoeken en/of zijn er lezingen en kleine concerten. Dit historisch verantwoorde gebruik is naar onze smaak de beste garantie op duurzaam behoud van het ensemble.

De afgelopen jaren is UL betrokken geweest bij de plannen rondom de toekomst van de N201. De eerste schetsen en gesprekken dateren uit 2016 en in 2019 kwam de uitwerking van de plannen in een stroomversnelling. Wij hebben onze standpunten tijdens diverse gesprekken, ontwerpstudio's en bijeenkomsten en via schriftelijke reacties naar voren gebracht. Bij herhaling werd door de ambtenaren naar ons standpunt gevraagd en is benadrukt dat de stem van de omgeving van groot belang was. Groot was daarom onze verbazing toen wij het laatste voorstel d.d. 28 april jl. zagen waarin de N201 tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en de A2 (langs Loenersloot) verbreed wordt tot 2x2 rijstroken. Deze variant is het afgelopen jaar nooit op tafel geweest en is naar onze mening ook niet de opdracht die Provinciale Staten heeft gegeven. Sterker op 27 mei 2019 verzekerden medewerkers van Provincie Utrecht aan de Dorpsraad Loenersloot dat 2x2 rijstroken niet de opdracht was. Het oplossen van knelpunten zou de doorstroming al voldoende bevorderen.

Utrechts Landschap heeft een reactie geschreven naar aanleiding van de plannen die op 28 april zijn gepresenteerd. De verbazing over de 2x2 rijstroken en een aantal andere zaken, waaronder de bereikbaarheid van de landbouwgronden bij het kasteel, waren uiteraard onderdeel van onze reactie. De reactie van Provincie Utrecht hierop hebben we afgelopen donderdag ontvangen. Die reactie is mede aanleiding om uw Staten te informeren over onze bezwaren. Want de variant van 2x2 rijstroken wordt als een voldongen feit gepresenteerd. Gezien het voortraject zijn wij hierover ontstemd. De antwoorden op onze meest praktische vragen (zoals de gevolgen voor de bedrijfsvoering van onze pachter) komen er op neer dat men aangeeft dat een en ander later wordt uitgewerkt. Waarom hebben we dan het afgelopen jaar intensief met elkaar gesproken? Waarom zijn er diverse ontwerpateliers geweest als een en ander zoals nu blijkt 'in een vervolgfase nader wordt uitgewerkt'?


In het verlengde van de Toekomst N201 is de idee van een NS treinstation Loenersloot geopperd. Een station op deze locatie zal vooral verkeer aantrekken en zal een groot beslag op de schaarse open ruimte bij het dorp leggen i.v.m. parkeergelegenheid e.d.

Naar nu blijkt is Station Loenersloot echter een belangrijk onderdeel van de plannen neergelegd in de Contour Integraal Ruimtelijk Perspectief (REP) van U16 dat op 31 maart jl. is gepresenteerd. Hierin wordt een nieuw knooppunt Loenersloot/N201 gepresenteerd waarbij een 'voorbeeldmatige verbeelding' staat van het knooppunt Loenersloot waarbij het hele gebied tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en de A2 en aan beide zijden van de N201 wordt volgebouwd (zie bijlage). Wij hebben begrepen dat deze 'voorbeeldmatige verbeelding' waarbij het hele open gebied tussen Loenersloot en Baambrugge wordt volgebouwd 'slechts' een kansrijke zoekrichting is, maar vrezen dat met 2x2 rijstroken al wordt voorgesorteerd op een verdere uitbouw van Loenersloot als verkeersknooppunt en toekomstige bouwlocatie. Wij zijn benieuwd of u die zorg deelt.

Loenersloot ligt aan de Angstel. De Angstel is samen met het Gein een van de fraaiste cultuurlandschappen van onze provincie met buitenplaatsen, molens, agrarisch cultuurlandschap en waterlinies. Dit cultuurlandschap staat onder grote stedelijke druk: als het knooppunt van het REP werkelijkheid wordt zal een belangrijk deel van dit cultuurlandschap worden vernietigd en zal kasteel Loenersloot na 750 jaar alsnog door 'de bisschop van Utrecht' worden veroverd. De plannen voor mega windturbines dreigen tegelijkertijd het landschap van het Gein om zeep te helpen.

Het landschap van het Gein en de Angstel was het favoriete landschap van de schrijver Nescio. Hij maakte zich in de jaren vijftig van de vorige eeuw al grote zorgen om de toekomst van dit gebied omdat hij de kwetsbaarheid van dit landschap zag. Utrechts Landschap als beschermer van natuur, erfgoed & landschap en in dit geval meer specifiek als beheerder van kasteel Loenersloot en drie monumentale poldermolens langs Gein en Angstel deelt die zorg van Nescio. Ik doe een beroep op u om met ons en met vele bewoners van dit gebied er voor te zorgen dat Nescio zich niet hoeft om te draaien in zijn graf.

Met vriendelijke groeten,



Saskia van Dockum
Directeur-bestuurder

VOORBEELDMATIGE VERBEEIDING KNOOPPUNT N201



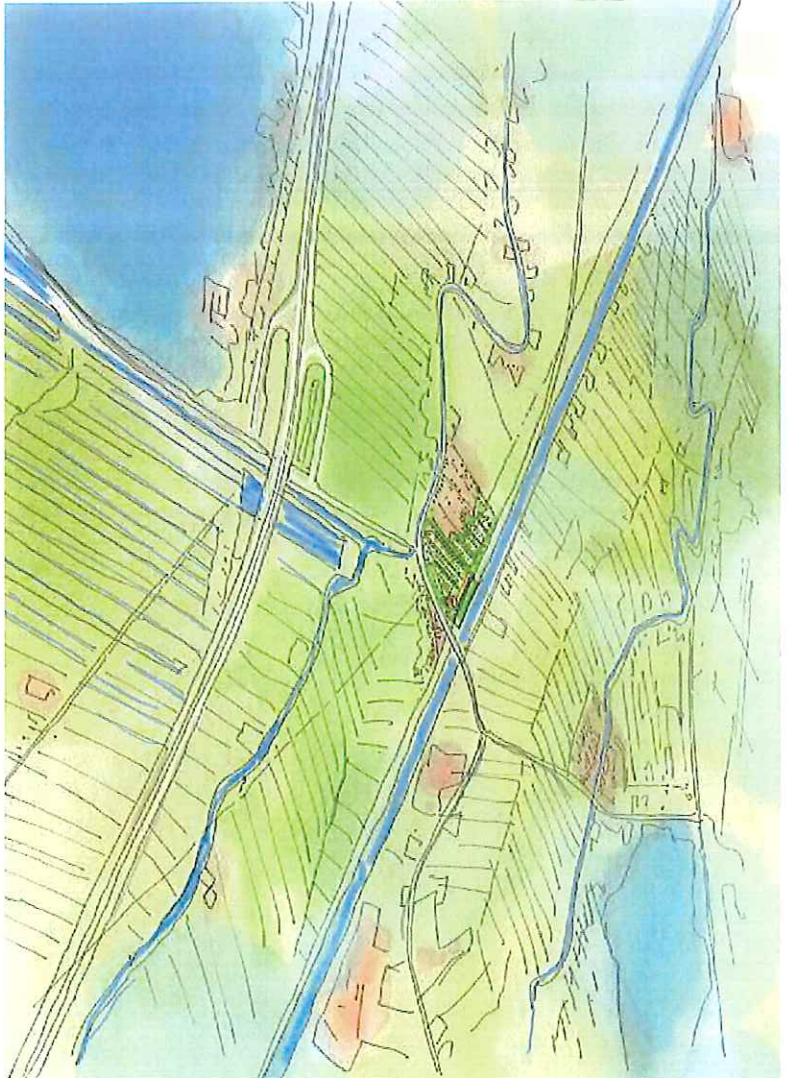
Schets variant Zuid



Schets variant Noord



Schets varianten knooppunt N201
maximale uitbreiding Zuid en Noord



Schets Knooppunt N201 poort op het landschap

Mid:

Contra de graad Ruimte bij Ruimte
(REP)

W. & Treck

31 maart 2020

