

2021MM132

College van Gedeputeerde Staten
statenbrief

Aan Provinciale Staten

DATUM	5-10-2021	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	MOB	COMMISSIE	M&M
STELLER	JWR Grotenhuis	TELEFOONNUMMER	06-34175187
NUMMER	822BA12B	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Regionaal Mobiliteitsprogramma 1.0

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting

Met deze brief wordt u geïnformeerd over de voortgang van het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) en de vervolgstappen. Ook ontvangt u in de bijlage het RMP1.0.

In het landelijke Klimaatakkoord (28 juni 2019) is afgesproken dat elke regio een Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) opstelt ter uitwerking van regionale verduurzamingsmaatregelen op het gebied van mobiliteit. Verder is in het Klimaatakkoord afgesproken dat de RMP's een gezamenlijk programma en daarmee een gezamenlijke verantwoordelijkheid zijn van de betrokken lokale en regionale overheden. In een eerdere Statenbrief (8222607D, 23 maart 2021) bent u geïnformeerd over de regionale samenwerking voor het RMP in de provincie Utrecht. Inmiddels is de eerste versie van het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP1.0) gereed en door ons vastgesteld. Ook bij deelnemende gemeenten staat het RMP1.0 ter accordering op de agenda.

Het RMP1.0 bevat bestaande maatregelen en bestaande beleidsinitiatieven voor de verduurzaming van mobiliteit. In het RMP1.0 wordt ook inzicht gegeven in de potentie van verschillende verduurzamingsmaatregelen. Daarnaast gaat het RMP1.0 in op varianten van toekomstige samenwerking voor de uitvoering van het RMP. In het vervolg van de samenwerking willen de regionale partners met elkaar afspraken maken over gezamenlijke doelen en een gezamenlijke inhoudelijke koers. De ambitie is dat het RMP een programma wordt dat jaarlijks wordt geactualiseerd om regionaal samen te werken aan de verduurzamingsdoelen voor de mobiliteit in 2030.

Inleiding

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma is een instrument om op regionaal schaalniveau toekomstbestendige mobiliteitsoplossingen te realiseren. In het najaar van 2020 is het proces om te komen tot een Regionaal Mobiliteitsprogramma Midden-Nederland gestart. In april 2021 was het contourendocument gereed, waarin de basis is gelegd voor samenwerkingsafspraken. Dit heeft de afgelopen maanden geleid tot de eerste versie van het RMP.

Deze eerste versie is beleidsarm en bevat alleen bestaande maatregelen en beleidsinitiatieven. Met het RMP1.0 markeren we een eerste mijlpaal van de samenwerking, als vertrekpunt voor het vervolg.

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle betrokken lokale en regionale overheden, waarin alle gemeenten binnen de provinciegrenzen samenwerken. Het RMP1.0 is tot stand gekomen met betrokkenheid van alle gemeenten binnen de provincie Utrecht en Rijkswaterstaat. Het RMP wordt daarom ook in alle gemeentelijke besturen ter accordering besproken. Eventuele reacties kunnen mogelijk nog leiden tot aanpassingen in het RMP1.0. Een gezamenlijke bespreking vindt plaats in het Utrechts Verkeer en Vervoereraad (UVVB) van 11 oktober.

In de afgelopen maanden zijn verschillende themasessies georganiseerd, waarin diverse stakeholders zoals gemeenten, belangenorganisaties en kennisinstellingen zijn uitgenodigd om een bijdrage te leveren aan de inventarisatie van reeds lopende maatregelen en initiatieven die bijdragen aan de verduurzaming van mobiliteit. Ook is verkend aan welke maatregelen deze stakeholders voor de toekomst denken. Dit laatste vormt input voor de vervolgstap van het RMP: het maken van afspraken over nieuwe maatregelen om de doelen ten aanzien van CO2-reductie te realiseren.

Toelichting

Dit RMP1.0 is het vertrekpunt voor de toekomstige samenwerking op het gebied van verduurzaming van de mobiliteit. De vaststelling van het RMP1.0 geeft voor alle partners de voortgang van de samenwerking aan, en geeft ook aan dat de verdere samenwerking serieus wordt genomen.

Het RMP1.0 is nog geen concreet programma voor CO2 reductie. Vanuit de ambitie uit het Klimaatakkoord om CO2 te reduceren zou een concreet programma al beter inzicht geven in de inhoudelijke koers en de bijbehorende stappen, maar vanwege de naderende gemeenteraadsverkiezingen hebben de gemeenten hun voorkeur uitgesproken om het RMP1.0 beleidsarm te houden, waardoor er tot op heden nog geen bestuurlijke keuzes over de inhoudelijke koers aan de orde zijn geweest.

Het RMP1.0 beschrijft varianten voor de verdere toekomstige samenwerking in de uitvoering van het RMP, maar er is in deze fase nog geen keuze over gemaakt. De komende tijd wordt uitgewerkt welke variant het meest kansrijk is. Willen we bijvoorbeeld als regio een vrijblijvende samenwerking, waarbij elke partner zelf een inhoudelijke koers kiest? Of willen we een sturende samenwerking waarbij we uitgaan van één koers, een gezamenlijk programma en nauwe samenwerking op de uitvoering? Dit proces kost tijd en de wijze van samenwerking zal pas na de gemeenteraadsverkiezingen worden besloten. Uiteraard wordt u geïnformeerd over de dan te nemen besluiten.

Vervolgprocedure / voortgang

De ambitie van het RMP is om te komen tot een gezamenlijke inhoudelijke koers voor de verduurzaming van mobiliteit en het formuleren van reductiedoelen. Graag willen wij u ook betrekken bij het gesprek over doelstellingen en maatregelen, over de timing en de invulling wordt u nader geïnformeerd. Momenteel wordt met de gemeenten nog gesproken hoe de vervolgstappen van het regionaal proces eruit gaan zien.

Uitwerkingstappen die een onderdeel gaan vormen van het toekomstig RMP-proces, zijn onder andere:

- a. Bestuurlijk proces: hoe betrekken we raden en staten bij het gesprek over de uitwerking van het RMP.
- b. Samenwerkingsvorm: op welke manier gaan we de samenwerking van het programma inrichten.
- c. Governance: afhankelijk van de samenwerkingsvorm, hoe gaan we sturen op het programma en wat is de verhouding tot andere (regionale) programma's.
- d. Participatie: op welke manier betrekken we verschillende soorten stakeholders bij het RMP-proces en op welke manier communiceren we er als regio over.
- e. Inhoudelijke koers: welke koers voor de verduurzaming van mobiliteit is effectief, haalbaar en betaalbaar en hoe sluit die aan bij de koers vanuit het Rijk en andere regio's.
- f. Financiering: op welke manier kunnen de benodigde middelen worden toegekend.
- g. Meten en monitoren: hoe brengen we de CO2 reductie in beeld.

De verwachting is dat 2022 voor een groot deel in het teken zal staan om de bovenstaande uitwerkingstappen concreter uit te werken.

Een kopie van deze brief zal ook aan de gemeenten worden gestuurd voor het informeren van hun raden.

Bijlagen

Regionaal Mobiliteitsprogramma 1.0

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen