

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 29 oktober 2021 20:30

Aan: Statengriffie <statengriffie@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: een reactie op de SP

Geachte medewerkster,

Volgens een Utrechts Weekblad moet het openbaar vervoer absolute prioriteit hebben doch voor de volgende aspecten ben ik steeds boos,hevig teleurgesteld omtrent geen doortrekking van de tram naar Vianen terwijl er een uitstekende kans was over de boogbrug ;aldaar zou er een goede P+R voorziening kunnen komen ; punt twee :de N 201 is berucht aan het worden vanwege de tamelijk vake verkeersongelukken daarom betreur ik het dat destijds de Haarlemmermeer-spoorlijn niet heropend was voor reizigers ; dat zou net alleen een ontlasting geweest zijn op het wegennet ook een doorsteekroute geboden vanuit Utrecht met Schiphol en zelfs met Haarlem;zie eens nabij Münster richting Warendorf daar loopt ook een spoorlijn langs een provinciale weg. Punt drie : steekt mij gewoon dat men de Rijnbrug wil verbreden maar omtrent herstel van spoorhaat Rhenen met Kesteren wordt met geen woord over gerept;blijkt voor de zoveelste keer dat de auto meer prioriteit krijgt dan de trein terwijl ook dat dit soort spoorhaatherstel in Duitsland heel normaal is ; voorts zie ik het nog voor me dat er ter plaatse een pleidooi was van : Voor een groene Heuvelrug willen wij de spoorbrug terug dat op niets uitliep terwijl er in Abcoude een pleidooi was van : minister Jorritsma,de trein onder het Gein ,die kregen dat wel voor elkaar.

Voorts zou een alternatieve spoorroute vanuit de Randstad met Betuwe en zelfs Nijmegen onmisbaar zijn vanwege de vele storingen,werkzaamheden op het spoor ; kijk nou eens met de Utrechtboog bij Duivendrecht een alternatieve route vanuit Utrecht met Schiphol naast die via Hilversum;hopend dat met dit schrijven serieus aandacht besteed wordt;als ik van dit onderwerp foto's kan aantreffen stuur ik u die na.

[REDACTED]