

**College van Gedeputeerde Staten  
statenbrief**

Aan Provinciale Staten

DATUM	26-1-2021	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	Mobiliteit	COMMISSIE	Milieu en Mobiliteit
STELLER	C. Schreurs	TELEFOONNUMMER	06 - 25 73 59 76
NUMMER	821EAF28	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

**Onderwerp Statenbrief:**

Waardering Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht

**Voorgestelde behandeling:**

Ter informatie

Geachte dames en heren,

**Essentie / samenvatting**

Op 17 november 2020 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat het Tracébesluit (TB) voor het project 'A27/A12 Ring Utrecht' vastgesteld. Dit nieuwe Tracébesluit 2020 is opgesteld na vernietiging van het Tracébesluit 2016/2018 door de Raad van State op 17 juli 2019. In de vergadering van Provinciale Staten van 2 december 2020 is gevraagd naar de waardering van Gedeputeerde Staten van het Tracébesluit. Met deze brief willen wij u informeren over de onze waardering (appreciatie) van het Tracébesluit.

**Inleiding**

Hierbij informeren wij u over onze waardering van het Tracébesluit 'A27/A12 Ring Utrecht'. In de vergadering van Provinciale Staten van 2 december 2020 heeft u om een dergelijke waardering van het college gevraagd.

*Voorgeschiedenis:*

- In 2010 heeft het college ingestemd met het voorkeursalternatief voor de Ring Utrecht.
- Op 14 juni 2016 heeft het college een zienswijze ingediend op het Ontwerp Tracébesluit Ring Utrecht.
- Op 17 juli 2019 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over het TB 2016/2018. De Raad van State heeft op dat moment alle beroepen gegrond verklaard en vernietigde hiermee het TB 2016/2018. Aansluitend is PS door middel van een memo geïnformeerd over de vernietiging van het Tracébesluit Ring Utrecht.
- Op 17 november 2020 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat het TB voor het project 'A27/A12 Ring Utrecht' vastgesteld. Aansluitend is PS door middel van een memo geïnformeerd over het TB en het bijbehorende proces.

**Waardering (appreciatie)**

Ten aanzien het Tracébesluit 'A27/A12 Ring Utrecht' constateren wij dat:

- de coronacrisis op dit moment een forse impact heeft op de vraag naar mobiliteit en dat het belang en de effectiviteit van slim en duurzaam reizen (spreiden in ruimte, tijd en modaliteit) hierdoor wordt onderstreept. Op dit moment is het nog niet te zeggen hoe groot op lange termijn het blijvende effect zal zijn van deze gedragsverandering en ook van de bredere mobiliteitstransitie en eventuele beprijzing per kilometer, op de hoeveelheid wegverkeer in het algemeen, en de Ring Utrecht in het bijzonder.
- op middellange en lange termijn de bereikbaarheid van de regio Utrecht onder grote druk staat en de druk toeneemt door de verwachte ruimtelijke en economische groei van de regio.
- er maatregelen getroffen moeten worden om de bereikbaarheid op peil te houden. Dit vraagt om een breed pakket van maatregelen, die gericht zijn op zowel gedragsverandering als op het vergroten van de

capaciteit van de infrastructuur voor alle modaliteiten. Met de kennis van nu is de verwachting dat capaciteitsuitbreiding van de A27/A12 van de Ring Utrecht daarin voor de lange termijn noodzakelijk is om de regio en de rest van Nederland bereikbaar te houden. Hetzelfde geldt voor realisatie van een OV-ring en een stevig pakket flankerend mobiliteitsbeleid.

- in het TB 2020 vastgehouden is aan de dubbeldoelstelling die in het project gehanteerd is, waarbij de bereikbaarheid verbeterd wordt en de leefbaarheid niet verslechterd en waar mogelijk wordt verbeterd.
- het wel de vraag is (mede gezien het advies van de commissie Hordijk, adviescollege Meten en Berekenen Stikstof) of een Tracébesluit waar de verbreding van de bak Amelisweerd deel van uitmaakt, onherroepelijk kan worden. Het college realiseert zich dat de maatschappelijke weerstand tegen het Tracébesluit 'A27/A12 Ring Utrecht' vooral gericht is op één onderdeel van het project; de verbreding van de bak Amelisweerd.
- indien het Tracébesluit nogmaals vernietigd wordt, daarmee de kans ontstaat dat er onnodig extra vertraging optreedt richting een duurzame capaciteitsuitbreiding en uitvoering van diverse leefbaarheidsmaatregelen.
- de portefeuillehouder Mobiliteit de minister tijdens het BO-MIRT najaar 2019 heeft verzocht om gelijktijdig met andere reparaties aan het Tracébesluit alsnog onderzoek uit te voeren naar een alternatieve oplossing binnen de bak Amelisweerd, met een maximumsnelheid van 80 km/u, om daarmee recht te doen aan de meest recente inzichten, zonder dat dit leidt tot extra vertraging van de besluitvorming.
- tot onze spijt de minister van Infrastructuur en Waterstaat dit verzoek naast zich heeft neergelegd en heeft aangegeven zich onverkort in te blijven zetten op de reparatie van het Tracébesluit uit 2016/2018.
- we ons onverminderd blijven inzetten voor de realisatie van goede alternatieven voor de auto zoals de OV Ring. Dat doen we via onze inzet voor het groeifonds en in het programma U Ned.

Met inachtneming van bovenstaande constatering heeft het college kennisgenomen van het Tracébesluit 2020.

Op donderdag 20 januari publiceerde de Raad van State de tussenuitspraak over het Tracébesluit ViA15. Deze tussenuitspraak gaat in op de gebruikte rekenmethode voor stikstofneerslag, waarbij de stikstofuitstoot van verkeer op meer dan 5 kilometer afstand van de weg niet meegenomen wordt. Deze rekenmethode ligt ook ten grondslag aan de stikstofonderbouwing voor het Tracébesluit 'A27/A12 Ring Utrecht'.

Het Tracébesluit ViA15 is niet vernietigd. De minister krijgt een half jaar de tijd om het Tracébesluit beter te motiveren of aan te passen. Deze verbeterde motivering of aanpassing heeft waarschijnlijk consequenties voor het Tracébesluit 'A27/A12 Ring Utrecht'. Eventuele wijzigingen vallen onder de bevoegdheid van de minister. De uitspraak van de Raad van State raakt aan onze zorg over de juridische houdbaarheid van het Tracébesluit 'A27/A12 Ring Utrecht'.

### **Vervolgprocedure / voortgang**

Het TB 2020 is op 2 december 2020 gepubliceerd en lag vervolgens 6 weken ter inzage. Gedurende de periode van 3 december 2020 tot en met 12 januari 2021 stond het TB 2020 open voor beroep bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Belanghebbenden die eerder een zienswijze hebben ingediend, konden een beroep instellen. Dit geldt ook voor belanghebbenden die redelijkerwijs niet kon worden verweten dat zij eerder geen zienswijze naar voren hebben gebracht. In het kader van de Crisis- en herstelwet staat beroep niet open voor decentrale overheden. Dit heeft tot gevolg dat de provincie geen formele meer rol heeft in de besluitvorming over het project.

Het project wordt na onherroepelijk worden van het TB 2020 aanbesteed in 4 contracten:

1. contract Galecopperbrug (A12 over het Amsterdam-Rijnkanaal),
2. contract Zuid (o.a. A12 en verdiepte ligging A27),
3. contract Noord (o.a. aanpassing knooppunt Rijnsweerd),
4. realisatie van de natuurcompensatiegebieden.

Rijkswaterstaat bereidt de aanbesteding van de contracten voor. Als eerste wordt gestart met het proces van aanbesteding voor de Galecopperbrug. Daarna volgen contract Zuid, Noord en Natuurcompensatie.

### **Bijlagen**

1. Memo aan PS Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht d.d. 17 november 2020.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen