

DATUM	17-11-2020
AAN	Provinciale Staten
VAN	Gedeputeerde Schaddelee
DOORKIESNUMMER	-
ONDERWERP	Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht

---

Op 17 november 2020 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat het Tracébesluit voor het project 'A27/A12 Ring Utrecht' vastgesteld. Dit nieuwe Tracébesluit 2020 is opgesteld na vernietiging van het Tracébesluit 2018 door de Raad van State op 17 juli 2019. De minister baseert het nieuwe Tracébesluit 2020 op het Ontwerp Tracébesluit 2016 (OTB 2016). Het Tracébesluit (TB) wordt op 2 december 2020 gepubliceerd. Door middel van dit memo informeer ik u over de wijzingen die het TB 2020 met zich meebrengt.

#### **Aanloop Tracébesluit 2020**

De Minister heeft het TB 2016 in december 2016 vastgesteld. In juni 2018 heeft de Minister een wijziging op het TB 2016 vastgesteld, dit is het TB 2018. De wijzigingen hadden betrekking op een kleine versmalling van het Merwedekanaal ter hoogte van het viaduct A12 en het verwijderen en compenseren van groen in de directe omgeving van de snelwegen.

Op 17 juli 2019 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over het TB 2018. De Raad van State heeft op dat moment alle beroepen gegrond verklaard en vernietigde hiermee het TB 2018.

Tijdens het BO-Mirt najaar 2019 heb ik de minister verzocht om gelijktijdig met andere herstelwerkzaamheden aan het TB 2018 alsnog onderzoek uit te voeren naar een alternatieve oplossing binnen de bak Amelisweerd om daarmee recht te doen aan de meest recente inzichten, zonder dat dit zou leiden tot extra vertraging van de besluitvorming. De minister heeft daarop aangegeven zich te richten op de reparatie van het TB 2018.

#### **Wijzigingen in Tracébesluit 2020**

##### *Stikstof*

De minister heeft een nieuw TB vastgesteld omdat de Raad van State op 17 juli 2019 oordeelde dat het eerdere TB Ring Utrecht niet in stand kon blijven. Dit nadat de Raad van State op 29 mei 2019 oordeelde dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gebruikt mag worden om stikstofuitstoot te compenseren. Het project 'A27/A12 Ring Utrecht' heeft stikstofeffecten op het Natura 2000-gebied van de Veluwe. In het TB 2020 is voor de stikstofdepositie een zogenoemde passende beoordeling opgesteld. Op basis van deze passende beoordeling zijn mitigerende en compenserende maatregelen in het TB 2020 opgenomen.

##### *Wijzigingen ten opzichte van TB 2018*

- De wijzigingen uit het TB 2018, op het gebied van bomenkap en –compensatie en een aanpassing aan de kade van het Merwedekanaal ter hoogte van de Vierlingbrug in de A12 zijn verwerkt.
- De methodes voor het realiseren van de wegverbreding in de verdiepte ligging op de A27 (Bak Amelisweerd) zijn nader uitgewerkt en onderzocht. Dit heeft geleid tot één voorkeursbouwmethode met bemaling en een diepe schermwand. Op dit punt heeft Rijkswaterstaat een aanvullende Milieueffectrapportage opgesteld en voorgelegd aan de Commissie m.e.r.
- In het TB 2020 zijn een aantal kleinschalige ontwerp wijzigingen doorgevoerd.

### *Actualisatie onderzoeken*

Voor het TB 2020 zijn een aantal onderliggende onderzoeken geactualiseerd. Het OTB 2016 en het daarbij behorende Milieueffectrapportage zijn de basis voor TB 2020. Ten opzichte van het OTB 2016 zijn onderzoeken geactualiseerd welke zijn verwerkt in het TB 2020:

- De gevolgen voor natuur als gevolg van stikstofdepositie zijn in beeld gebracht in het document 'passende beoordeling'. Daartoe is gebruik gemaakt van het actuele verkeersmodel NRM 2020 en Aeries calculator 2020.
- Verkeersgegevens zijn geactualiseerd, waaronder de verwerking van de consequenties van het kabinetsbesluit over de maximale snelheid op autosnelwegen van november 2019.
- De geluidmaatregelen uit het OTB 2016 en de in de Bestuursovereenkomst (BOK) opgenomen aanvullende bovenwettelijke geluidmaatregelen zijn ongewijzigd.

### **Vervolgproces**

Het TB 2020 wordt op 2 december 2020 gepubliceerd en ligt daarna 6 weken ter inzage. Gedurende de periode van 3 december 2020 tot en met 12 januari 2021 staat het TB 2020 open voor beroep bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Belanghebbenden die eerder een zienswijze hebben ingediend, kunnen een beroep instellen. Dit geldt ook voor belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten dat zij eerder geen zienswijze naar voren hebben gebracht. In het kader van de Crisis- en herstelwet staat beroep niet open voor decentrale overheden.

Het project wordt na onherroepelijk worden van het TB 2020 aanbesteed in 4 contracten:

1. contract Galecopperbrug (A12 over het Amsterdam-Rijnkanaal),
2. contract Zuid (o.a. A12 en verdiepte ligging A27),
3. contract Noord (o.a. aanpassing knooppunt Rijnsweerd),
4. realisatie van de natuurcompensatiegebieden.

Rijkswaterstaat bereidt de aanbesteding van de contracten voor. Als eerste wordt gestart met het proces van aanbesteding voor de Galecopperbrug. Daarna volgen contract Zuid, Noord en Natuurcompensatie.