Postbus 1 3430 AA **Bezoekadres** Stadsplein 1 3431 LZ www.nieuwegein.nl
IBAN: NL49 BNGH 0285 0043 87 BIC: BNGHNL2G

MINUUT	COLL.	
BESCH	Copy t.b.v.:	
Afschrift t.b.v.:		

Nieuwegein

2021-049

Openbaar Domein

Contactpersoon Frits Piso
Telefoon (030) 607 18 35
E-mail f.piso@nieuwegein.nl

De heer H.J. Schat
Braamsluiper 25
3435 BB NIEUWEGEIN

Datum 27 januari 2021
Uw kenmerk uw brief van 3 januari 2021
Zaaknummer
Berichtnummer
Onderwerp Artikel 42 brief inzake tramovergang en haltes SUNIJ-lijn

VERZONDEN 28 JAN. 2021

Geachte heer Schat,

In uw brief van 3 januari 2021 heeft u vragen gesteld over de tramovergang en haltes SUNIJ-lijn.
Wij hebben u vragen direct opgepakt. Hieronder treft u de beantwoording ervan aan.

1. *Is het college met de Nieuwegeinse VVD mede van mening dat de haltes en de tramoversteken in Nieuwegein uniform, veilig en tegen de laatste inzichten moeten zijn ingericht?*

   Antwoord:
   Voordat de tram met reizigers mag rijden moet voldaan worden aan alle eisen van de Wet lokaal spoor. Hierbij wordt onder andere getoetst of de tram voldoet aan alle veiligheidsvereisten. In de planvorming en uitvoering van het project zijn de eisen uit de Beheervisie Tramsysteem gehanteerd, hiermee is geborgd dat aan Wet lokaal spoor wordt voldaan.

   Of voldaan wordt aan alle vereisten wordt getoetst door verschillende externe en onafhankelijke partijen. Op basis van een onderzoek door een externe geaccrediteerde auditor (de Independent Safety Assessor) is door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een advies uitgebracht aan de Regionale Uitvoeringsdienst (RUD). De RUD heeft op basis het advies van ILT een indienststellingsvergunning afgegeven. Daarmee is aangetoond dat de gerenoveerde SUNIJ-lijn aan de veiligheidseisen voldoet.

   Uniformiteit en het inrichten van haltes naar laatste inzichten is hier, voor zover niet veiligheid gerelateerd, geen onderdeel van en ook geen vereiste.

2. *Waarom zijn alle voetgangersoversteken op de haltes op het tracé ten zuiden van City Plaza wel allemaal voorzien van een tramwaarschuwingsinstallatie en de haltes ten noorden van City Plaza niet?*

Antwoord:
Tijdens het plannen van de renovatie van de trambaan is besloten om sommige delen geheel te vernieuwen en sommige delen gedeeltelijk. De baandelen ten zuiden van Nieuwegein Centrum zijn geheel vernieuwd. Op dit deel is ervoor gekozen om tramwaarschuwingsinstallaties toe te voegen. Ten noorden van Nieuwegein Centrum is gekozen voor een gedeeltelijke vernieuwing van de trambaan. Om die reden is gekozen om de bestaande situatie zo veel mogelijk onveranderd te laten en dus geen tramwaarschuwingsinstallatie toe te voegen. Ongeacht de inrichting is aangehouden dat in beide gevallen het veiligheidsniveau minimaal gelijk moet blijven (het zogenaamde standstill-principe). In beide situaties wordt aldus voldaan aan de geldende veiligheidsvereisten. Om eenduidigheid over de lijn te krijgen is, ondanks het feit dat met de huidige situatie al aan de veiligheidsvereisten wordt voldaan, in het meerjarenonderhoudsprogramma opgenomen om ook op de resterende overgangen tramwaarschuwingsinstallaties te plaatsen. Hiermee wordt dit jaar gestart.

3. *De tijdelijke halte op City Plaza is de drukste halte binnen Nieuwegein. De halte wordt veel gebruikt door bewoners van Batau Zuid via de loopbrug. Waarom zijn deze perrons maar vanaf één zijde toegankelijk (kant busstation)? Is de toegang tot de halte wel breed genoeg bij een eventuele ontruiming i.v.m. een calamiteit?*

Antwoord:
Vanuit deze zijde is de looproute gelijk aan de eerdere route naar de oude halte. De toegang tot de halte is toereikend en voldoet aan de veiligheidsvereisten, ook in het geval van calamiteiten. Samen met de provincie onderzoeken we of de looproute aangepast kan worden zodat de perrons vanaf meerdere zijdes toegankelijk zijn.

4. *In 2016 is er door DTV consultants een veiligheidsscan uitgevoerd. Niet alle bevindingen zijn toen uitgevoerd heeft het college in haar schrijven van oktober 2016 op art. 42 vragen van de VVD geantwoord. Zijn de toen benoemde bevindingen meegenomen bij de ombouw van de trambaan en het verlagen van de perrons?*

Antwoord:
Nee. Een aantal oude verkeersregelinstallaties moet nog worden voorzien van logfaciliteiten. Dat wordt meegenomen bij de vervanging van deze installaties. Voor de verkeerslichten in Doorslag is dat dit jaar. Vanwege de Covid-19 pandemie is die vervanging enigszins vertraagd. En afhankelijk van de

ontwikkelingen, met name het verplaatsen van de trambaan, worden de installaties in City in 2022 voorzien van logfaciliteiten.

5. *Tijdens de rondgang is door ons geconstateerd dat de werking van de nieuwe aangebrachte tramwaarschuwingsinstallaties een aantal gebreken vertoont waaronder het pas aangaan als de tram al op de oversteek rijdt. Zijn alle installaties wel beproefd en getoetst of deze de beoogde veilige werking vertonen? Hoe kan het dat er zoveel gebreken aan het licht komen bij onze rondgang?*

   Antwoord:
   Zoals bij de beantwoording van vraag 1 is aangegeven, moet voor start van de exploitatie aangetoond worden dat voldaan is aan de Wet lokaal spoor. Door verschillende externe partijen is hierop getoetst waarna de indienststellingsvergunning is verleend en de exploitatie is gestart. Dit betekent dat voldaan wordt aan alle geldende veiligheidsvereisten. Dit laat onverlet dat na de realisatie van zo'n omvangrijk project er altijd nog optimalisaties of restpunten naar voren komen. Dit wordt periodiek getoetst. Wij nemen, samen met de Provincie Utrecht, uw bevindingen daarbij mee. Daarbij is het van belang te benadrukken dat het uitgangspunt te allen tijde is dat de trambestuurders "op zicht" rijden. Rijden op zicht is het rijden met een zodanige snelheid om op elke plaats waar een belemmering aanwezig is, tijdig te kunnen stoppen. Tramwaarschuwingsinstallaties zijn ondersteunend, maar niet leidend.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Nieuwegein,

Ellie Liebregts
secretaris

Frans Backhuijs
burgemeester

Kopie aan : Griffie