

U heeft aangegeven te willen komen “tot een kleiner en kosteneffectiever pakket van maatregelen om een aantal knelpunten op te lossen op de N201 tussen Vreeland en Amstelhoek.”

De aanpassingen voor het fietsverkeer zijn minder ingrijpend en kosteneffectief. Immers, zoals u heeft gezien in het rapport Fietspotentieel, 69% van alle verplaatsingen in Nederland is korter dan 7,5 km.

De Fietsersbond afdeling Stichtse Vecht vraagt u de voorstellen met betrekking tot verbetering van de veiligheid van de fietser over te nemen. Wij verzoeken u deze maatregelen los te koppelen van de vastgestelde knelpunten en op korte termijn uit te laten voeren. Het gaat hierbij om de volgende maatregelen waarmee het aanwezige fietspotentieel kan worden aangesproken en vergroot.

Het aanleggen van een nieuw fietspad aan de zuidzijde van de N201 vanaf de Binnenweg Loenersloot. Het vergroten van de afstand tussen het fietspad en N201 vanaf Vinkeveen tot de Groenlandsekade. Deze, en onderstaande relatief minder ingrijpende maatregelen, zullen fietsers meer veiligheid en comfort bieden.

B1	de Demmerikse brug	fietsbrug met fietspad (gezamenlijk op te pakken met vervanging Demmerikse brug (één brug/afzonderlijke bruggen/vast/beweegbaar) naar aan zuidzijde N201 tussen Demmerikse brug en Loenersloot.
----	--------------------	---

Vinkeveen – A2 – Loenersloot	tussen Vinkeveen – Demmerikse brug: fietspad opschuiven in noordelijke richting zodat er een grotere obstakelvrije zone ontstaat.
------------------------------	---

*fiestunnel aan de oostzijde Singel en doortrekken fietspad naar Spoorlaan.

*gelijkvloerse fietsoversteek N201 oostzijde Singel en doortrekken fietspad naar Spoorlaan

Variante afgevalen: De gemeente Stichtse Vecht geeft voorkeur aan een tunneloplossing en onderzoekt de mogelijkheid van cofinanciering.

op de brug over de Vecht de rijstroken verschuiven waardoor meer afstand ontstaat tot het fietspad en het aanleggen van een fysieke afscheiding tussen rijbaan en fietspad.