

Aan Provinciale Staten

DATUM	22-6-2021	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	Mobiliteit	COMMISSIE	M&M
STELLER	Hans van Engelenburg	TELEFOONNUMMER	06-52018649
NUMMER	82271278	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Samenwerkings- en realisatieovereenkomst voor de snelfietsroute Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting

Op 22 juni jl hebben wij besloten de samenwerkings- en realisatieovereenkomst aan te gaan voor de snelfietsroute tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein, ook wel 'De Vier Kanalenroute', met de betrokken gemeenten Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein. Dit is een belangrijke mijlpaal op weg naar de realisatie van deze snelfietsroute.

Inleiding

Door de overeenkomst voor deze snelfietsroute aan te gaan, geven wij uitvoering aan het door u vastgestelde beleid. In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 staat dat de provincie de regie neemt om te komen tot kwaliteitsverbetering van zeven prioritaire snelfietsroutes, waaronder deze route.

Met het sluiten van de overeenkomst maken wij met de gemeenten afspraken over de aanleg van een snelfietsroute tussen Utrecht en IJsselstein van circa 12 kilometer. De route verbindt belangrijke verstedelijkingslocaties zoals de Merwedekanaalzone, de A12 zone, Rijnhuizen en Nieuwegein City. Door aanleg van deze regionale route wil de provincie het gebruik van de fiets in het woon-werkverkeer stimuleren. Fietsers kunnen zo ongehinderd, veilig, snel en comfortabel doorfietsen. Hierdoor wordt het aantrekkelijker om ook voor langere afstanden de fiets te pakken. Dat draagt bij aan een bereikbare, gezonde en aantrekkelijke provincie. De realisatie van de snelfietsroute Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein levert een bijdrage aan de doelstelling om 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets te laten plaatsvinden

Toelichting

In april 2019 hebben gemeenten en provincie de intentie uitgesproken de snelfietsroute van Utrecht via Nieuwegein naar IJsselstein en vice versa aan te willen leggen, daarvoor gezamenlijk onderzoek uit te willen voeren, en naar aanleiding daarvan al dan niet tot uitvoering te besluiten. In de afgelopen twee jaar heeft een werkgroep, met daarin een vertegenwoordiging van de gemeenten en de provincie, gewerkt aan het voorlopig ontwerp, de kostenraming, een masterplanning van de route en het maken van afspraken over de realisatie. In opdracht van de provincie Utrecht heeft een ingenieursbureau de werkgroep hierbij ondersteund.

Belangrijke elementen van de route zijn:

- Aanleg van een fietsstraat op de Jutfaseweg in Utrecht. Dit trajectdeel wordt gefinancierd vanuit UNED-no regretpakket, vastgelegd in de programmabegroting van de gemeente Utrecht (besluit 6 december 2020).
- Herinrichting van de Socrateslaan in Utrecht, met een bijdrage vanuit de provincie voor het SFR-deel daarin.
- Aanleg van een twee richtingen fietspad vanaf de brug de Remiseweg en de bussluis in Nieuwegein, inclusief extra sterk asfalt vanwege busverkeer.

- Vernieuwing en herprofilering naar fietsstraat voor de Herenstraat in Nieuwegein, inclusief een bijdrage voor extra ruimtelijke kwaliteit van de herinrichting van de vrijkomende ruimte en voor materiaalgebruik van het wegdek in de historische kern Jutphaas. Invulling is nader te bepalen naar aanleiding van Visie Kanaalzone.
- Betere inrichting voor fietsers op drie drukke kruispunten in Nieuwegein (Blauwe brug, City en Zuidstedeweg).
- Aanleg van een nieuwe fietsroute in IJsselstein ter ontsluiting van de zuidelijk woonwijken en de bedrijventerreinen in IJsselstein, aansluitend op hoofdfietsverbinding Basiliekpad in IJsselstein.
- Over een eventuele langzaam verkeersbrug over de Hollandse IJssel zijn in de SOK procesafspraken opgenomen, maar (nog) geen uitvoeringsafspraken

De ontwerpen zijn besproken met vertegenwoordigers van de Fietsersbond en andere belanghebbenden. In IJsselstein, Utrecht en Nieuwegein heeft (in coronatijd) online participatie plaatsgevonden, met bijna 200 reacties in totaal, waardoor de ontwerpen verder zijn aangepast en verbeterd. Op de interactieve storymap snelfietsroutes is hierover meer informatie te vinden. Link: [Snelfietsroutes in de provincie Utrecht \(arcgis.com\)](https://arcgis.com)

De resultaten van deze voorbereiding zijn vastgelegd in voorliggende samenwerkingsovereenkomst (SOK) te ondertekenen door alle betrokken partijen, en de realisatieovereenkomst (ROK) te ondertekenen door IJsselstein en de provincie. Op verzoek van de gemeente, zal de provincie het trajectdeel in IJsselstein namelijk in volmacht uitvoeren voor de gemeente. Door ondertekening van deze overeenkomsten worden de afspraken over de verdere uitwerking, realisatie en beheer van de route en de financiële bijdrage vastgelegd, en kan de uitvoering beginnen. Na afronding komt de snelfietsroute in onderhoud en beheer van de oorspronkelijke wegbeheerders. Planning is eind 2023 de route open te kunnen stellen. Vanwege de bouwprojecten bij het stadhuis/ City in Nieuwegein wordt dit trajectdeel pas in 2026 open gesteld.

Conform de subsidieverordening Uitvoeringsprogramma Fiets is het noodzakelijk dat alle partijen de samenwerkingsovereenkomst ondertekenen, want alleen bij overeenstemming tussen alle betrokken partijen kan de route als geheel worden gerealiseerd. Nadat de betrokken gemeentebesturen ook hebben besloten in te stemmen met de ROK en SOK, kan ondertekening volgen (gepland 12 juli as).

Financiële consequenties

Om de kosten van in totaal ruim €7 miljoen (100%) te dekken, is de kostenverdeling als volgt:

- Bijdragen van de gemeenten tezamen ruim €2,4 miljoen (35%)
- Bijdrage van de provincie Utrecht € 4,6 miljoen (65%)

In het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 is budget opgenomen om de prioritaire snelfietsroutes te realiseren, waaronder deze snelfietsroute. In de begroting betreft dit beleidsdoel 5.3 'Alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten zijn veilig, comfortabel en snel bereikbaar per fiets, waarbij de rol van de fiets in modal shift toeneemt.

Vervolprocedure / voortgang

Op 12 juli as. staat ondertekening van de overeenkomst gepland. Na het ondertekenen van de overeenkomst dienen vergunningenprocedures te worden doorlopen, worden definitieve ontwerpen gemaakt en worden de aanbestedingen opgestart. De insteek is om ook in het verdere ontwerpproces participatie te organiseren, waar belanghebbenden inbreng kunnen geven op de verdere detailuitwerking van het ontwerp. De geplande openstelling van de route is eind 2023.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen