

Van: Klankbordgroep N224 <klankbordgroepn224@gmail.com>

Verzonden: woensdag 7 juli 2021 17:25

Aan: ChristenUnie <christenunie@provincie-utrecht.nl>; GroenLinks, Fractie <groenlinks@provincie-utrecht.nl>; VVD, Fractie <vvd@provincie-utrecht.nl>; JA21, Fractie <ja21@provincie-utrecht.nl>; CDA, Fractie <cda@provincie-utrecht.nl>; D66, Fractie <d66@provincie-utrecht.nl>; PvdA, Fractie <pvda@provincie-utrecht.nl>; PVV, Fractie <pvv@provincie-utrecht.nl>; Partij voor de Dieren Utrecht <partij.voor.de.dieren@provincie-utrecht.nl>; SP Statenfractie Utrecht, <sp@provincie-utrecht.nl>; SGP, Fractie <sgp@provincie-utrecht.nl>; Fractie 50plus <50plus@provincie-utrecht.nl>; Lijst Bittich, Fractie <lijst.bittich@provincie-utrecht.nl>; Statengriffie <statengriffie@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: Grote problemen in Woudenberg

Geachte fracties van de provinciale staten,

In Woudenberg hebben we grote problemen door de twee drukke provinciale wegen (N224 en N226) die ons dorp doorkruisen. Hierover zijn wij als bewoners van de N224, maar ook het Woudenbergs gemeentebestuur al lang in gesprek met de provincie Utrecht en in het bijzonder met gedeputeerde Schaddelee.

Vorig jaar september hebben wij als bewoners een gesprek gehad met de heer Schaddelee, daarna is een briefwisseling geweest en heeft de Woudenbergse wethouder Vlam met Schaddelee gesproken. Toegezegd is een onderzoek waar diverse 0-metingen van geluid, verkeersintensiteit, herkomst verkeer en fijnstof zijn toegezegd. Eind Q2 zouden de resultaten met ons gedeeld worden.

De gemeente Woudenberg heeft € 150.000 uitgetrokken voor een onderzoek naar mogelijkheden/oplossingen rondom de wegen en uitbreidingsmogelijkheden.

Op 17 maart 2021 hebben wij als bewoners N224 een brief ontvangen van de provincie Utrecht dat de provincie een onderzoek gaat doen om de verkeersveiligheid op de Stationsweg Oost (N224) te verbeteren. In juni 2021 zou een eerste ontwerp aan ons gepresenteerd worden.

Wij hebben niet gevraagd om een specifiek onderzoek naar de verbetering van de verkeersveiligheid, onze vraag hield dat wel in maar was vele malen breder. Wij dachten; 'Ach, prima, alles wat onderzocht wordt is oké en dit is nog maar een heel klein eerste stapje van wat nog komen gaat'.

Tot onze verbijstering stond op 24 juni 2021 [een artikel in 'de Woudenberger'](#) waarin gedeputeerde Schaddelee ongeveer alles wat besproken is lijkt te negeren en zijn eigen oorspronkelijke, in onze ogen, volstrekt onrealistische kijk op de problematiek weergeeft in een interview.

Als klankbordgroep N224 hebben wij op 29 juni 2021 aan het secretariaat van Schaddelee een brief gestuurd met onze reactie (zie bijlage). Hierop is geen reactie van het secretariaat van Schaddelee, danwel een ontvangstbevestiging gekomen. De brief is ook afgedrukt in 'de Woudenberger'.

Wel zijn wij gebeld door de heer [REDACTED] (stond in CC bij het verzenden van de brief) van de provincie Utrecht. Lang verhaal samengevat:

- Door corona hebben heel veel ambtenaren niet kunnen werken omdat ze kleine kinderen thuis hadden, daardoor is alles vertraagd en komt er geen oplevering van het onderzoek in juni. Wanneer wel is onbekend. Provincie heeft betrokkene niet geïnformeerd;
- Als klankbordgroep hebben we verkeerde verwachtingen, we hebben alles verkeerd begrepen, wat Schaddelee in het artikel zegt is waarheid en alles waar we om vragen (0-metingen etc.) gaan er niet komen;
- Het veiligheidsonderzoek moet de oplossing voor alles zijn, dit is het, meer komt er niet;
- De woordvoerder van de provincie heeft waarschijnlijk zijn/haar werk niet goed gedaan en de correcties op het artikel niet doorgegeven aan de krant (*navraag bij de krant leverde op dat de*

woordvoerder wel enige correcties heeft doorgegeven en juist had gezegd dat Schaddelee uitermate tevreden was met het artikel).

Voor de tweede maal waren we verbijsterd. Veel van ons zijn ondernemer, als wij zouden zeggen dat we niet konden werken omdat er corona is zouden we nu allemaal failliet zijn. Wat een volstrekte onzin en ook nog zonder enige vorm van communicatie. Verder spreken wij geen Spaans, onze vragen zijn helder en niet voor tweërlei uitleg vatbaar. Ook het gemeentebestuur Woudenberg heeft exact dezelfde vragen gesteld als de klankbordgroep. En, waarom zou de gemeente Woudenberg € 150.000 uittrekken om een onderzoek te doen wat bij voorbaat al kansloos is, zoals Schaddelee schetst in het artikel?

In de gemeenteraadsvergadering van 1 juli 2021 is unaniem een motie aangenomen om zo snel mogelijk te gaan spreken met Schaddelee en om opheldering te vragen. Overigens heeft wethouder Vlam op 28 juni al een eerste gesprek gehad. Zie artikel ['Gedeputeerde maakt veel emoties los'](#)

Met deze e-mail brengen wij u op de hoogte van de problematiek en vragen uw aandacht hiervoor. Wij worden moedeloos en soms ook radeloos van deze gang van zaken en een gedeputeerde die het niet lijkt te willen begrijpen.

Met vriendelijke groet,
Klankbordgroep N224

eventueel voor reactie bereikbaar:

██████████

Woudenberg, 25 juni 2021

Geachte heer Schaddelee,

Verrast waren wij toen de Woudenberger van afgelopen dinsdag bij ons op de mat viel met daarin een artikel met als kop 'Nieuwe rondweg niet de oplossing'.

In het artikel spreekt u over de problemen van de N224 Stationsweg Oost in Woudenberg en de aanpassing van de rotonde bij Maarsbergen op de N226. Deze aanpassing zou de N224 veiliger moeten maken en problemen oplossen. Wij begrijpen daar helemaal niets van.

Het probleem van de N224 Stationsweg Oost is dat de weg overbelast is met heel veel vrachtverkeer, zwaar landbouwverkeer en regionaal verkeer. Een betere doorstroming door een aangepaste rotonde zal, in onze ogen, dezelfde aanzuigende werking hebben als de aanleg van nieuwe wegen waarover u in het artikel spreekt. U zegt ook nog dat je de N224 niet aantrekkelijker moet maken zodat verkeer uit Scherpenzeel en Renswoude de weg meer gaat gebruiken. Uw redenering waarom een voor miljoenen verbouwde rotonde die voor betere doorstroming zorgt dan de oplossing is, is ons volstrekt onduidelijk.

Daarnaast blijft u hameren op fietsen en meer mensen op de fiets zou de problemen moeten oplossen. Wederom vragen wij u hoe u het probleem van het vele vrachtverkeer, landbouwverkeer en doortrekkend regionaal verkeer door de bebouwde kom van Woudenberg met fietsen denkt op te lossen?

U spreekt over de visie op mobiliteit van de provincie Utrecht en de twee belangrijkste punten; verbeteren van de leefbaarheid en gezondheid. Kunt u uitleggen hoe u dat voor zich ziet met een constante stroom van vrachtverkeer dwars door de bebouwde kom over een smalle weg? De toenemende verkeersintensiteit, extreme herrie, uitlaatgassen en buitengewoon gevaarlijke situaties stroken in onze ogen niet met leefbaarheid en gezondheid.

In uw brief van 23 november 2020 heeft u ons als klankbordgroep N224 onder ander het volgende geschreven: 'Ik heb periodiek overleg met wethouder Vlam van de gemeente Woudenberg over de N224. Op 26 oktober 2020 hebben wij samen deze petitie (*brief van de klankbordgroep over de problemen*) besproken en afgesproken om de geschetste problemen met bijbehorende feiten en cijfers te inventariseren en een plan van aanpak hiervoor op te stellen met daarin voorstellen om de ervaren overlast te verminderen. Deze inventarisatie is gereed in Q2 2021. In deze inventarisatie gaan we uitgebreid in op de door jullie benoemde aandachtspunten zoals snelheid, geluid, fijnstof en type verkeer. Binnenkort spreek ik met de gedeputeerde van de provincie Gelderland over mogelijkheden om leefbaarheid en veiligheid op de N224 te verbeteren.'

Op 1 juli 2021 begint Q3. Als klankbordgroep N224 hebben wij nog niets van u gehoord, Wij rekenen erop dat u uw afspraak nakomt en ons vóór 1 juli 2021 verslag uitbrengt van de inventarisatie en met verbetervoorstellen komt.

Het moet ons van het hart dat wij moedeloos worden van uw opstelling. U blijft stoïcijns bij uw eigen en oorspronkelijke verhaal zonder blijk te geven geluisterd te hebben naar de problemen die wij u diverse malen in woord en beeld hebben uitgelegd. Uw argumenten lijken ongefundeerd of onjuist, te meer omdat u adviezen van verkeersdeskundigen ook in de wind lijkt te slaan.

Verkeerskundigen komen namelijk wél tot de conclusie dat omleggen de enige optie is. Heer Schaddelee, fietsen is fantastisch maar lost de problemen niet op. Wat moeten wij nog meer doen om eindelijk serieus genomen te worden?

Klankbordgroep N224 - Stationsweg oost Woudenberg
klankbordgroepN224@gmail.com