

SB Samenwerkingsovereenkomst snelfietsroute Woerden-Utrecht (2020MM187)
Ter informatie

Portefeuillehouder: Dhr. A. Schaddelee **Behandelend ambtenaar:** Dhr. R. Ramondt 06-10921219

PvdD:

Ik mis in de samenwerkingsovereenkomst de bedragen en bijlagen.

Antwoord:

Om de kosten van in totaal ruim € 4,7 miljoen (100%) te dekken, is de kostenverdeling als volgt:

- Bijdragen van de gemeenten tezamen € 1,4 miljoen (35%)
- Bijdrage van de provincie Utrecht € 3,3 miljoen (65% voor de route en 90% voor twee kunstwerken).

Gedetailleerde financiële informatie is geheim omdat deze marktinformatie bevat en de projecten nu aanbesteed gaan worden. Zoals geformuleerd in het B-stuk dat is vastgesteld door GS.

Het voorlopig ontwerp is, vanwege de grootte van het bestand, niet toegevoegd, maar zal binnenkort openbaar gemaakt worden op de projectsite van de Snelfietsroutes:

<https://utrecht.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=c749c67bf4334e8b97fc6fc698a31f95>

Hier is nu al het tracé van de route te zien.

SGP:

Heeft Woudenberg uitsluitend om financiële redenen besloten af te haken?

Antwoord:

Nee, er waren ook inhoudelijke redenen. Het college in Woudenberg geeft de fiets minder prioriteit als vervoermiddel tussen woonkernen.

Is overwogen om, gezien de financiële situatie van Woudenberg, deze gemeente tegemoet te komen met behulp van de reserve COVID-flankerend beleid?

Antwoord:

Nee. Vanuit Woudenberg was er geen bestuurlijke wil om de intentieovereenkomst te ondertekenen en daarom zijn we niet overgegaan tot de onderzoeksfase naar wat dit mogelijk zou kosten en hoe die kosten dan te verdelen. Zoals in de subsidieverordening van de provincie opgenomen, is het nodig dat alle betrokken gemeenten bij een route samen- en meewerken aan een route. Pas na het sluiten van een bestuursovereenkomst over die samenwerking, kan de provincie tot subsidiëring van een snelfietsroute over gaan.

Welke tracés zijn overwogen voor deze route?

Hoeveel procent van de route loopt door de gemeente Woudenberg in elk tracé?

Lopen de tracés allemaal door de kern van Woudenberg?

Antwoord:

Deze vragen worden gezamenlijk beantwoord. We zijn voor deze route namelijk niet overgegaan tot de variantenstudie omdat Woudenberg de intentieovereenkomst niet wilde ondertekenen. In een quick scan zijn wel een aantal opties naast elkaar gezet, met als doel te bepalen welke de moeite waard zijn om te onderzoeken in de variantenstudie. Daar was ook een optie bij die door de dorpskern ging. Maar vanuit Woudenberg was er geen bestuurlijke wil om de onderzoeksfase aan te gaan en daarom zijn er ook geen vastgestelde tracés. Daarom is ook niet aan te geven hoeveel procent van de route door de gemeente loopt. Wel is duidelijk dat Woudenberg een belangrijke en onmisbare partner voor deze route is, omdat in alle mogelijke varianten een groot deel van het traject over het grondgebied van de gemeente loopt.

