

SB halfjaarrapportage 2 Regiotaxi (2020MM179)
Ter informatie

Portefeuillehouder: Dhr. A. Schaddelee **Behandelend ambtenaar:** Mw. H. van der Linde 06-25735947

SP:

Graag hoort de SP nut en noodzaak voor de hier genoemde pilots. Wij vragen ons af waarom er pilots opzetten terwijl de Regiotaxi naar de gemeenten gaan.

Wel vragen wij ons af hoe het dan gaat als je een paar keer in de week naar iets of iemand wil in een andere gemeente, bv loop je dan de kans dat het tarief van de heen reis anders zal zijn dan van de terug reis.

Antwoord:

Deze pilots worden uitgevoerd in het kader van onze toezegging om de overdracht van de regiotaxicontacten naar gemeenten te ondersteunen (zachte landing). Gemeenten willen deze overdracht ook benutten om wellicht vernieuwingen door te voeren. Welke gevolgen e.e.a. gaat hebben voor tarieven zal afhangen van de afspraken die gemeenten daar onderling over maken. Dit doen ze net als nu in groepsverband, dus heen- en terugreis gaat in beginsel niet anders zijn.

GL:

GroenLinks is verheugd te zien de dat stijging van het percentage klachten alleen voorkwam in Q2 van 2020, maar alweer is gestabiliseerd in Q3 (of zelfs is verbeterd in Veenweide en Utrecht vergeleken met Q4 van 2019).

Wel is GroenLinks benieuwd wat het effect is van de corona-maatregelen op de regiotaxi? Zijn er sinds de eerste maatregelen in Q2 meer nieuwe reizigers bijgekomen dan normaal (ook al nam netto het aantal ritten af)?

Antwoord:

Er zijn geen aanwijzingen dat er meer nieuwe reizigers zijn bijgekomen dan normaal. Dat is niet zo vreemd in een tijd dat reizen in het algemeen vanwege de coronacrisis al langdurig in meer of mindere mate aan beperkingen onderhevig is.