

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten

DATUM	1-6-2020	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	Mobiliteit	COMMISSIE	M&M
STELLER	Edwin Koevoets	TELEFOONNUMMER	0618300447
NUMMER	82263147	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Toekomstige actualisatie krediet Rijnbrug Rhenen N233

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting

Met deze brief willen wij u informeren over de in de toekomst benodigde actualisatie van het krediet voor het project Rijnbrug Rhenen N233.

De kostenramingen voor dit project zijn, in voorbereiding op het Provinciaal Inpassings Plan (PIP), onlangs geactualiseerd. Resultaat van deze actie is dat het naar verwachting benodigde krediet hoger ligt dan eerder ingeschat. Tevens dient het krediet geïndexeerd te worden daar dit ten tijde van vaststelling is gebaseerd op prijspeilen uit 2014, 2016 en 2017. Tot slot kan de overschrijdingskans verlaagd worden, wanneer u dit wenst zal ook hier aan de voorkant aanvullend krediet voor gereserveerd moeten worden. We bevinden ons op dit onderdeel nog in een verkennende fase maar hechten eraan de eerste resultaten met u te delen en u zo goed geïnformeerd te houden.

Inleiding

In 2012 is door de provincies Gelderland, Utrecht, gemeenten Rhenen, Buren en de regio's Foodvalley en Rivierenland afgesproken om de bereikbaarheidsproblemen en leefbaarheidsproblemen op en rond de Rijnbrug Rhenen (N233) aan te pakken door meer capaciteit op de brug te realiseren. De Rijnbrug ligt op de provinciegrens met Utrecht, is eigendom van het Rijk en de wegverharding op de brug is deels in beheer bij de provincie Utrecht en deels bij de provincie Gelderland.

In eerste instantie is door partijen samen € 25 miljoen beschikbaar gesteld voor een oplossing (waarvan €10 miljoen door de provincie Utrecht).

In december 2018 hebben uw Staten en de Gelderse Staten besloten de scope van het project te wijzigen en extra budget ter beschikking te stellen. De scope wijzigde van één extra rijstrook op de brug (een Tidal Flow oplossing) naar een brug met een nieuw brugdek met 2x2 rijstroken, aan beide zijden een fietspad van 3 meter breed en de doortrekking van de verbreding in zuidelijke richting tot aan de N320 in Kesteren. Totale kosten voor het project waren toen geraamd op €85,5 miljoen, waarvan €37 miljoen door uw Staten beschikbaar is gesteld (PS2018MME24-2).

In 2018 was de verwachting dat de werkzaamheden aan de brug gereed zouden zijn voor 2025.

Verkeerskundig onderzoek laat zien dat er na realisatie van deze 2x2 oplossing direct ten noorden van de brug na 2030 weer een verkeersknelpunt kan ontstaan. In 2018 is daarom afgesproken om in 2028 de verkeerssituatie op de N233 en de N225 nabij de Rijnbrug te evalueren en de (verwachte) knelpunten in beeld te brengen.

Vanaf 2019 is de planvoorbereiding voor de aanpak van de brug, onder leiding van de provincie Utrecht, van start gegaan. Onlangs is geconstateerd dat het project mogelijk vertraging op zal lopen doordat er sprake is van depositietoenames van stikstof op de 5 km grens wat mogelijk effect heeft op Natura 2000 gebieden. Wij hebben u hier in april 2021 over geïnformeerd (PS 2021MM41).

Planning van het project is er nog op gericht om dit jaar het ontwerp inpassingsplan vast te stellen en door te gaan met de voorbereidingen van de aanbesteding.

Recent zijn de kostenramingen geactualiseerd vanwege de peildata van de huidige ramingen (2014, 2016 en 2017), het voorontwerp inpassingsplan dat gereed is en aanvullende onderzoeken naar mogelijke risico's. Deze actualisatie heeft geleid tot het inzicht dat er sprake is van een kostenstijging. Deze wordt primair veroorzaakt door hogere vastgoedkosten, indirecte bouwkosten en engineeringkosten. Tevens dient het krediet geïndexeerd te worden daar dit ten tijde van vaststelling is gebaseerd op prijspeilen uit 2014, 2016 en 2017. Tot slot kan de overschrijdingskans verlaagd worden, wanneer dit gewenst of vereist is zal ook hier aan de voorkant aanvullend krediet voor gereserveerd moeten worden. De mogelijke effecten hiervan op het benodigde krediet zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Onderdeel	P50 raming Bedrag in mln. €	P85 raming Bedrag in mln. €	Verklaring
Overschrijdingskans	50 %	15 %	Kans dat het gereserveerde budget onvoldoende blijkt.
Origineel krediet 2018	81*		Besloten door PS in december 2018
Diverse wijzigingen n.a.v. verdere uitwerking	+1		Vastgoedkosten, geluidbeperkende voorzieningen, kabels & leidingen en diverse kleine posten
Indirecte bouwkosten	+3		Interne kosten van de aannemer zijn hoger ingeschat
Engineeringkosten	+2		Engineeringkosten zijn hoger ingeschat
Bouwkosten	87		
Indexatie tot 2021	+13		PS-besluit van december 2018 is exclusief indexatie
P85-waarde i.p.v. P50-waarde	n.v.t.	+20	Van gemiddelde overschrijdingskans naar 85% zekerheid dat budget voldoende is.
Totaal raming 2021	99**	119**	
Prognose toekomstige indexatie	+8	+10	Indexatie van 2021 tot 2025, ingeschat op 2,5% per jaar
Totaal raming 2025	107	129	
Verskil ten opzichte van 2018	26	48	

*Hierin is gerekend met het krediet exclusief de aanpassingen op de N233 ten noorden van Rhenen omdat deze projecten inmiddels separaat opgenomen zijn in de investeringsplanning van de provincie Utrecht.

**De optelling wijkt af door afronding op miljoenen van de voorgaande bedragen.

Indexatie

In 2012 en 2018 zijn er bij de besluitvorming over dit project geen afspraken gemaakt over indexatie en zodoende zijn er geen middelen voor gereserveerd. Dit was in die tijd de gebruikelijke werkwijze. Op dit moment wordt er bekeken hoe we binnen de provincie omgaan met indexatie van investeringen en wat daarvan de gevolgen zijn. Hierover zal nog dit jaar via de nieuwe Nota Investeren, Waarderen en Exploiteren door u een besluit worden genomen.

Overschrijdingskans van P50 naar P85

In de eerdere ramingen uit (2016 en 2017) is uit gegaan van een gemiddelde overschrijdingskans, dat wil zeggen dat de zekerheid 50% is dat het project binnen het budget blijft (de P50 waarde). In de actuele ramingen is een lagere overschrijdingskans toegepast waardoor de kans dat het project binnen budget blijft 85% is (zg. P85 waarde).

Bij kostenramingen voor onze provinciale infrastructurele projecten is ons uitgangspunt om de P-50 waarde voor de overschrijdingskans toe te passen. Voor dergelijke grote projecten is echter ook in overweging om in de toekomst de P85-waarde toe te passen. Hierover zal nog dit jaar via de nieuwe Nota Investeren, Waarderen en Exploiteren door u een besluit worden genomen.

Financiële consequenties

De hierboven opgegeven bedragen zijn nog in concept. Komende periode wordt de raming nader uitgewerkt waarna deze met een voorstel aan u wordt toegezonden voor het einde van het jaar. Er is eerder afgesproken dat de kosten voor de brug gelijkelijk worden verdeeld tussen de twee provincies.

Vervolgprocedure / voortgang

We willen de komende weken nogmaals kritisch kijken naar mogelijkheden om het project te versoberen, het Rijk nogmaals vragen een bijdrage te leveren aan het aanpakken van de brug, de effecten van de P-85 waarde voor de overschrijdingskans goed in beeld brengen en een second opinion op de actualisatie van de kostenramingen en de risico's laten uitvoeren. Tot slot zijn wij in gesprek met de Belastingdienst over de mogelijkheid om de eerder niet compensabel geachte BTW wel te compenseren. Op basis van onze bevindingen willen wij uw Staten voor het einde van het jaar een voorstel voor vervolg van dit project voorleggen.

Tot die tijd gaan we door met de planvoorbereiding om verdere vertraging en daarmee gemoeide kosten te voorkomen.

Wij hebben ervoor gekozen u via een separate statenbrief te informeren over dit project omdat dit het mogelijk maakt Provinciale Staten van Gelderland op dezelfde wijze en op hetzelfde moment te informeren.

Bijlagen

Geen

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen