

Vragen m.b.t. SV Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2021

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	1	Hoe zijn de stijgende bouwkosten hierin verwerkt? Dat is meer dan de inflatie naar ons idee	<p>De vorige Nota Kapitaalgoederen mobiliteit was gebaseerd op prijspeil 2017. De Nota Kapitaalgoederen mobiliteit 2021 is gebaseerd op prijspeil 2021, zonder indexeren in de financiële prognoses van toekomstige jaren. Het prijspeil is gebaseerd op de prijsontwikkelingen in de markt, waarbij rekening is gehouden met stijgende bouwkosten en inflatie.</p> <p>Bij de eerstvolgende actualisering van de Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit wordt het prijspeil weer aangepast.</p>
	2	Waarom is ervoor gekozen om variabel onderhoud maar voor 80% te dekken? Klopt het dat vervanging ook onder deze post valt?	<p>Ten eerste kent de prognose van het variabel onderhoud een grotere onzekerheid dan de prognose van het vast onderhoud.</p> <p>Tegelijk is waargenomen dat in de afgelopen jaren als gevolg van externe factoren circa 20% van het voorgenomen variabel onderhoud uit het Meerjarenonderhoudsplan wordt uitgesteld en 80% wel wordt gerealiseerd. Het onderhoud dat wordt uitgesteld moet alsnog worden gerealiseerd om achterstanden te voorkomen. Achterstanden kunnen niet ongemerkt ontstaan omdat de onderhoudstoestand van de provinciale infrastructuur wordt bewaakt.</p> <p>Deze waarneming biedt de mogelijkheid om adaptief te begroten door 80% van de budgetbehoefte van het variabel onderhoud te dekken. Dat houdt in dat de budgetbehoefte voor variabel onderhoud niet structureel wordt gedekt. De kans op overschrijding van het budget neemt toe, omdat de assetbeheerders blijven sturen op realisatie van het volledig variabel onderhoud voor 100% van de budgetbehoefte. Het dekkingsrisico is beperkt. Een overschrijding wordt alsnog ten laste van de reserves gebracht.</p> <p>Vervanging valt niet onder variabel onderhoud. Vervangingen zijn investeringen, deze worden in het MeerjarenInvesteringsPlan Mobiliteit opgenomen.</p>