

Nummer	Partij	PS lid	Commissie	P&C Product	Pagina/hoofd	Programma	Vraag	Antwoord	GS lid
130	VVD	Van Ulzen	M&M	Kadernota	26	4 - Energietransitie	Het uitgangspunt is dat extra kosten REIS in 2024/5 door het Rijk betaald gaan worden. Waarop is dit gebaseerd? Anders reken wij ons toch rijk? Is met de toezichthouder (BZK) overleg geweest of dit bedrag structureel in de begroting mag worden opgenomen vanaf 24/25?	Naar verwachting ontvangt uw Staten op 15 juni een brief waarin we een nadere toelichting geven op REIS. Daarin lichten we ook toe dat er in IPO verband (samen met VNG) gesprekken worden gevoerd met het Rijk over de (uitvoerings)kosten die voortvloeien uit het Klimaatakkoord en waar we als decentrale overheden nu nog onvoldoende voor worden gecompenseerd. We maken nu de inschatting dat hier op termijn aanvullende middelen van het Rijk voor beschikbaar worden gesteld. Vanuit het oogpunt van voorzichtigheid is dit pas vanaf 2024 opgenomen. Het is niet gebruikelijk om vooraf met BZK contact te hebben over het wel/niet opnemen van posten in de begroting. Bij het opstellen van de begroting baseren we ons op de daarvoor geldende spelregels, zoals opgenomen in o.a. het BBV, de notities van de commissie BBV, en onze eigen financiële verordening en kaderstelling. Vooral van belang is om dergelijke posten expliciet zichtbaar te maken, zoals we hebben gedaan. BZK toetst de door PS vastgestelde begroting.	Van Essen
134	D66	Kamp	M&M	Kadernota	27	5 - Bereikbaarheid algemeen	Nota Kapitaalgoederen Wegen 2021-2025. Waarop is de aannname gebaseerd dat het resterende saldo in de reserve Beheer en Onderhoud (vaar)wegen naar verwachting voldoende is voor het opvangen van incidentele tekorten op variabel onderhoud in de periode tot 2040?	De Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2021 prognosticeert de kosten voor variabel onderhoud 20 jaar vooruit tot en met 2040 in overeenstemming met de Nota Investeren, waarden en exploiteren. Deze tijdshorizon is ook aangehouden voor het bepalen van de verhoging van de dekking in combinatie met verlaging van de reserve. Het vast onderhoud vindt in principe jaarlijks plaats. Deze lasten zijn daarom in de exploitatie opgenomen. Het variabel onderhoud wordt periodiek gepland, maar kan door omstandigheden iets naar voren of achteren schuiven in de tijd. De resterende reserve heeft nog een dermate omvang dat een eventuele verschuiving van variabel onderhoud over de jaren heen opgevangen kan worden.	Schaddelee
135	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	5 - Bereikbaarheid algemeen	Is de actualisatie van het benodigde krediet (26 - 48 mln extra) voor het project Rijnbrug Rhenen N233 opgenomen in de Kadernota?	Deze informatie was bij het opstellen van de kadernota nog niet beschikbaar. Toekomstige besluitvorming over actualisatie van dit krediet gaat gezien de omvang plaatsvinden middels een Statenvoorstel, waarbij de kapitaallasten worden gezien in relatie tot de totale beschikbare kapitaallastenruimte	Schaddelee

136	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	5 - Bereikbaarheid alge	Waarom wordt er niets gezegd over ontwikkelingen m.b.t. goederenvervoer in de Kadernota?	De ontwikkelingen wat betreft goederenvervoer passen binnen het mobiliteitsprogramma en het uitvoeringsprogramma goederenvervoer, zowel inhoudelijk als financieel. Daarom is in deze kadernota het thema goederenvervoer niet specifiek opgenomen	Schaddelee
137	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	5 - Bereikbaarheid alge	Hoe ziet de financiële inkomstenontwikkeling o.b.v. het huidig MRB tarief er in verschillende scenario's uit i.r.t. het aantal inwoners dat betaald voor MRB (dus bijvoorbeeld inclusief de effecten van het autoluwbeleid in de stad Utrecht cq. de verwachte autonome groei van het autoverkeer cq. transitie naar duurzame mobiliteit cq. OV-schaalsprong etc.)	<p>In de Kadernota 2022-2025 is de ontwikkeling van de inkomsten die de provincie verkrijgt vanuit de opcenten MRB gebaseerd op de volgende uitgangspunten:</p> <p>i. De ontwikkeling van het tarief (de P) wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van de consumentenprijsindex (cpi). De toegepaste cijfers daarvoor zijn opgenomen in de kadernota in paragraaf 4.3.2 'toe te passen indexatiecijfers'</p> <p>ii. De ontwikkeling van de groei (de Q) zit verwerkt in de opbrengst per opcent, zoals die door het Rijk wordt geraamd in de meicirculaire en door ons wordt toegepast in de doorrekening van de opbrengsten;</p> <p>iii. Vanaf het jaar 2022 is rekening gehouden met de voorgestelde, aanvullende verhoging van 2% van het tarief.</p> <p>De ontwikkeling van de opbrengsten op basis van verschillende scenario's is onderdeel van het traject dat we met uw Staten willen ingaan ná het zomerreces, zoals door ons is geschetst in de Statenbrief 'Groeisprong Utrecht 2040'. De door u genoemde voorbeelden van scenario's zullen naar verwachting met name op de langere termijn effect hebben, en niet zozeer in de periode tot en met 2025 – dat de tijdshorizon is van de voorliggende Kadernota.</p>	Strijk

138	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	5 - Bereikbaarheid alge	Is de aanname nog steeds juist, dat indien er geen nieuwe investeringen worden gedaan in het wegennet rond de stad Utrecht, de draaischijf van Utrecht feitelijk vastloopt in 2030?	Deze aanname klopt. Er moeten maatregelen getroffen worden om de bereikbaarheid op peil te houden. Ook in het kader van de groeiopgave. Dit vraagt om een breed pakket van maatregelen, die gericht zijn op zowel gedragsverandering als op het vergroten van de capaciteit van de infrastructuur voor alle modaliteiten. Met de kennis van nu is de verwachting dat capaciteitsuitbreiding van de A27/A12 van de Ring Utrecht daarin voor de lange termijn noodzakelijk is om de regio en de rest van Nederland bereikbaar te houden. Hetzelfde geldt voor realisatie van een OV-ring en een stevig pakket flankerend mobiliteitsbeleid	Schaddelee
139	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	44	5 - Bereikbaarheid alge	De dekking voor de variabele en vaste onderhoudskosten wordt structureel verhoogd. Tegelijkertijd wordt gesteld dat de dekkingsreserve verantwoord kan worden verlaagd. In hoeverre kunnen de variabele en vaste onderhoudskosten na 2025 nog steeds structureel betaald worden, zonder verhoging van de MRB en zonder dat er minder geld naar andere programma's gaat?	Deze kunnen ook na 2025 worden betaald. De Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2021 prognosticeert de kosten voor variabel onderhoud 20 jaar vooruit tot en met 2040 in overeenstemming met de Nota Investeren, waarden en exploiteren. Deze tijdshorizon is ook aangehouden voor het bepalen van de verhoging van de dekking in combinatie met verlaging van de reserve.	Schaddelee
140	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	5 - Bereikbaarheid alge	Wat is de status financiële afhandeling Merwedekanaal i.r.t. Zuid-Holland en hoe is dat verwerkt in de Kadernota?	De status van de afhandeling is dat het onderdeel uitmaakt van de algehele afrekening Vijfheerenlanden die ter besluitvorming is voorgelegd aan de minister van BiZa. De uitkomst van het BZK- besluit wordt verwerkt zodra dat bekend is en de PS zullen daarover dan worden geïnformeerd. In de Nota Kapitaalgoederen is de areaaluitbreiding als gevolg van de fusie van Vijfheerenlanden al wel verwerkt.	Schaddelee

141	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	5 - Bereikbaarheid alge	Kunt u ons inzicht geven in de status en planning van alle onderhandse provinciale onderhoudsprojecten?	Nee, niet op dit moment. De onderhoudsprojecten die worden verkent, in voorbereiding en in uitvoering zijn, zijn onderdeel van het Meerjaren Onderhoudsplan Mobiliteit (MOP). De investeringsprojecten die worden verkent, in voorbereiding en in uitvoering zijn, worden opgenomen in het Meerjaren InvesteringsPlan Mobiliteit (MIP). Beide plannen worden jaarlijks bij de begroting opgesteld. In de trajectaanpak worden voor provinciale wegen groot onderhoud en investeringen gecombineerd. Deze projecten zijn opgenomen in het MIP. In de financiële afwikkeling van deze projecten wordt daarbij wel onderscheid gemaakt tussen het deel investering en het deel onderhoud. De investeringsprojecten in realisatie blijven binnen de beschikbare kapitaallastenruimte, daarom is hierover geen passage in de kadernota opgenomen.	Schaddelee
142	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	5 - Bereikbaarheid alge	Klopt het dat volgens de Kadernota er in de periode 2022-2025 geen nieuwe infrastructuur projecten worden gepland cq. uitgevoerd? Enkel bestaande - en onderhoudsprojecten? Wat betekent dit bijvoorbeeld voor woningbouwontwikkeling waar o.b.v. de mobiliteitstoets investeringen in nieuwe infrastructuur nodig zijn?	Dit klopt niet. De projecten die worden verkent, in voorbereiding en in uitvoering zijn, worden opgenomen in het Meerjaren InvesteringsPlan Mobiliteit. Dit wordt bij de begroting opgesteld. De projecten in realisatie blijven binnen de beschikbare kapitaallastenruimte, daarom is hierover geen passage in de kadernota opgenomen.	Schaddelee
143	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	5 - Bereikbaarheid alge	Moet er in de Kadernota in de periode 2022-2025 geen rekening gehouden worden met lasten voor cofinanciering (via derden of anders?) in aanvulling op mogelijk extra geld van het Rijk voor de schaa sprong OV i.r.t. het Utrechts Aanbod?	In de kapitaallasten van OV is in de toekomst hiermee rekening gehouden. Echter een schaa sprong OV heeft ook effect op de exploitatie en beheer en onderhoud van het OV. ook verwijzing naar groeibrief	Schaddelee

158	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	6 - Bereikbaarheid OV	Is de impact en financiële consequentie, die samenhangen met de scenario's van het transitieplan OV, verwerkt in de Kadernota?	Nee, bij opstelling waren hierover nog teveel onduidelijkheden, mede omdat nog geen duidelijkheid was over de beschikbaarheidsvergoeding OV van het Rijk. Het Transitieplan is pas zeer recent vastgesteld. Inmiddels heeft het Rijk de beschikbaarheidsvergoeding gegeven voor het hele jaar 2021. Voor 2022 volgt naar verwachting eind juni duidelijkheid. Het transitieplan gaat uit van een herstel van reizigersopbrengsten naar het niveau van 2019 in 2025. Dit betekent dat er met name een risico zit in 2022 als het Rijk haar vergoeding onverhoopt niet voortzet. Mocht dit zich voordoen dan zal een risico gemeld worden bij de begroting 2022. Dit was ook het geval bij de begroting 2021; een risico dat door de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk veel minder is geworden.	Schaddelee
159	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	44	6 - Bereikbaarheid OV	De dekking voor de variabele en vaste onderhoudskosten wordt structureel verhoogd. Tegelijkertijd wordt gesteld dat de dekkingsreserve verantwoord kan worden verlaagd. In hoeverre kunnen de variabele en vaste onderhoudskosten na 2025 nog steeds structureel betaald worden, zonder verhoging van de MRB en zonder dat er minder geld naar andere programma's gaat?	Deze kunnen ook na 2025 worden betaald. De Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2021 prognosticeert de kosten voor variabel onderhoud 20 jaar vooruit tot en met 2040 in overeenstemming met de Nota Investeren, waarden en exploiteren. Deze tijdshorizon is ook aangehouden voor het bepalen van de verhoging van de dekking in combinatie met verlaging van de reserve.	Schaddelee
160	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	6 - Bereikbaarheid OV	Klopt het dat volgens de Kadernota er in de periode 2022-2025 geen nieuwe infrastructuur projecten worden gepland cq. uitgevoerd? Enkel bestaande - en onderhoudsprojecten? Wat betekent dit bijvoorbeeld voor woningbouwontwikkeling waar o.b.v. de mobiliteitstoets investeringen in nieuwe infrastructuur nodig zijn?	De projecten die worden verkent, in voorbereiding en in uitvoering zijn, worden opgenomen in het Meerjaren InvesteringsPlan Mobiliteit. Dit wordt bij de begroting opgesteld. De projecten blijven binnen de beschikbare kapitaallastenruimte, daarom is hierover geen passage in de kadernota opgenomen.	Schaddelee
161	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	H2	6 - Bereikbaarheid OV	Moet er in de Kadernota in de periode 2022-2025 geen rekening gehouden worden met lasten voor cofinanciering (via derden of anders?) in aanvulling op mogelijk extra geld van het Rijk voor de schaa sprong OV i.r.t. het Utrechts Aanbod?	In de kapitaallasten van OV is in de toekomst hiermee rekening gehouden. Echter een schaa sprong OV heeft ook effect op de exploitatie en beheer en onderhoud van het OV. ook verwijzing naar groeibrief	Schaddelee