

| Nummer | Partij | PS lid | Commissie | P&C Product | Pagina/hoofdstuk | Programma | Vraag | Antwoord | GS lid |
|--------|----------|--------------|-----------|--------------|---------------------|----------------------------|--|--|--------------|
| 56 | PvdD | Willem van | M&M | Jaarrekening | Statenvoorstel, p.5 | 10 - Algemene vraag | Waarom heeft het de voorkeur van GS om de bestemmingsreserve 'Kapitaallasten Uithoflijn' te laten vrijvallen en de kapitaallasten te dekken vanuit het structurele begrotingsaldo? Vergroot dit niet de financiële risico's, bijvoorbeeld wanneer een begroting niet sluitend te krijgen is? | Het heeft de voorkeur van GS om structurele lasten te dekken vanuit de structurele begrotingsruimte in plaats van uit een daarvoor ingestelde bestemmingsreserve kapitaallasten. Voor de lange termijn is dan namelijk geborgd dat voor vervangingsinvesteringen structurele middelen beschikbaar zijn in de begroting. Het opnemen van dergelijke lasten beperkt uiteraard wel de beschikbare, structurele vrije ruimte in de begroting; daar tegenover staat dan een incidentele vrijval van de betreffende reserve. | Strijk |
| 115 | GroenLin | Marijke de J | M&M | Jaarrekening | 111 | 3 - Bodem, water en Milieu | Hoe staat het met het programma gezonde Leefomgeving? Wanneer komt dat naar de Staten? | Het programma gezonde leefomgeving zal ter informatie worden aangeboden aan de commissie M&M van 27 oktober 2021. Dit dient te worden onderscheiden van het beleidsprogramma Gezond en Veilig dat vanaf 2022 de opvolger zal zijn van het lopende Water, Bodem en Milieuplan 2016-2021. | Van Muilekom |
| 116 | GroenLin | Marijke de J | M&M | Jaarrekening | 114 | 3 - Bodem, water en Milieu | Hoe staat het met de agenda geluid? | De inventarisatieronde bij gemeenten is afgesloten. De gemeenten zijn enthousiast. Inmiddels is het eerste samenwerkingsproject gestart. Samen met gemeenten wordt gewerkt aan een provinciedekkende geluidkaart. Hiermee zijn gemeenten beter in staat om de Omgevingswet uit te voeren op het aspect geluid. U zult in Q3 2021 uitgebreider worden geïnformeerd over de Samenwerkingsagenda Geluid. | Van Muilekom |

| | | | | | | | | | |
|-----|------|------------|-----|--------------|--------------|----------------------------|---|--|-----------|
| 123 | PvdD | Willem van | M&M | Jaarrekening | H3.4, p. 109 | 3 - Bodem, water en Milieu | Waarom is de totale emissie broeikasgassen onder '2020 begroot' en '2020 realisatie' niet weergegeven in absolute aantallen, zoals de indicator voorschrijft? | Er zijn nog geen data beschikbaar waarmee de totale emissie van broeikasgassen voor de provincie Utrecht kan worden gemeten. Onder meerjarendoel 9.7.3 van de doelenboom (zie programmabegroting 2021) wordt momenteel een aanpak uitgewerkt voor concernbrede monitoring van de transitie naar een klimaatneutrale samenleving. | Van Essen |
|-----|------|------------|-----|--------------|--------------|----------------------------|---|--|-----------|

| | | | | | | | | | |
|-----|------|------------|-----|--------------|----------------|----------------------------|--|--|--------------|
| 124 | PvdD | Willem van | M&M | Jaarrekening | H3.4.3, p. 113 | 3 - Bodem, water en Milieu | Wanneer is het niet doelmatig en/of technisch mogelijk om geluidsreducerend asfalt aan te leggen bij onderhoud van provinciale wegen? | Bij de vaststelling van het Actieplan is – op basis van de beschikbaar gestelde middelen- het doelmatigheidscriterium vastgesteld. Om een afweging te maken bij het toepassen van geluidreducerende maatregelen wordt gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium (DMC). Hiermee wordt de 'geluidreductiewinst' afgezet tegen de investering die ervoor nodig is. Hoe meer geluidgehinderden met de geïnvesteerde euro's kunnen worden geholpen, hoe doelmatiger een maatregel is. Voor een duidelijke toelichting en het stappenplan verwijzen wij u graag naar de bijlage behorende bij het Actieplan omgevingslawaaier provincie Utrecht 2018- pagina 22. (link) https://www.provincie-utrecht.nl/sites/default/files/2020-03/rapportage_geluid_v3.pdf Voor wat betreft de technische mogelijkheden: Binnen het Actieplan geluid 2018-2023 is de onderhoudscyclus van het asfalt leidend. Op basis van dit Actieplan wordt op provinciale wegen in het kader van groot onderhoud, op de wegvakken waar woningen aanwezig zijn met een geluidsbelasting van 61 dB en meer gekeken of het doelmatig is om geluidsreducerend asfalt aan te brengen. Door deze werkwijze zijn maatregelen eerder doelmatig dan dat het asfalt alleen vervangen zou moeten worden vanuit het aspect geluid. In die zin maakt de provincie werk met werk. | Van Muilekom |
| 125 | PvdD | Willem van | M&M | Jaarrekening | H3.4.7, p. 119 | 3 - Bodem, water en Milieu | De toelichting ontbreekt bij een tweetal beoogde resultaten, te weten 'het toezichtseffect is 90%' en '90% van de afhandeling van klachten valt binnen de gestelde termijn'. | Bekeken over de breedte van de taken is het toezichtseffect in 2020 > 90%. De afhandeling van klachten is in >90% binnen de gestelde termijn afgehandeld. | Schaddelee |

| | | | | | | | | | |
|-----|------|------------|-----|--------------|-----------------|-----------------------------|--|--|------------|
| 126 | PvdD | Willem van | M&M | Jaarrekening | H3.4.7, p. 119 | 3 - Bodem, water en Milieu | Onlangs werd bekend dat de invoering van de Omgevingswet opnieuw vertraging heeft opgelopen (uitgesteld tot juli 2022). Welke gevolgen heeft dit voor het vaststellen van het beleidsplan VTH? | Vooralsnog heeft dit geen gevolgen. Het project loopt goed op schema en er wordt vastgehouden aan de planning om voor het einde van dit jaar te komen het vaststellen van het VTH beleid met daarin de verschillende uitvoeringsstrategieën. | Schaddelee |
| 131 | PvdD | Willem van | M&M | Jaarrekening | H4b.1, p. 148 | 4 - Energietransitie | Wat verklaart het grote verschil tussen de voor 2020 (bijgestelde) begrote personeelslasten en de op de rekening 2020 gerealiseerde personeelslasten op het beleidsdoel 'Energie besparen'? | Op het beleidsdoel 'Energie besparen' is er een tekort op de personeelslasten terwijl op het beleidsdoel 'Duurzame energie' sprake is van een vergelijkbaar overschot. De reden voor het grote verschil is van administratieve aard: bij de realisatie is 1 FTE die was begroot (en ook is ingezet) voor 'Duurzame Opwek' per abuis op 'Energie besparen' vastgelegd in de financiële administratie. | Van Essen |
| 132 | PvdD | Willem van | M&M | Jaarrekening | H4b.1, p.149 | 4 - Energietransitie | In hoeverre houden beleidsdoelen en indicatoren, zoals 'Energie besparen', rekening met het veranderde klimaat gedurende de looptijd van het programma? We zien immers in recente jaren al de gevolgen van klimaatverandering zoals hete en droge zomers, waardoor we mogelijk meer energie consumeren dan bij de uitgangspositie. | Noch de beleidsdoelen noch de indicatoren houden rekening met het veranderende klimaat. Over het algemeen wordt aangenomen dat als gevolg van de opwarming van de aarde het energieverbruik afneemt omdat de (afname van) warmtevraag vele malen groter is dan de (toename van) koudevraag. | Van Essen |
| 144 | PvdD | Willem van | M&M | Jaarrekening | H5a.2.1, p. 171 | 5 - Bereikbaarheid algemeen | De toelichting bij een aantal beoogde resultaten 2020 ontbreekt, op pagina 171, 178, 180, 182 en 184) | Het gaat hier om behaalde resultaten die conform het beoogde resultaat zijn. Vandaar dat de status bij deze resultaten op groen staat, zonder nadere toelichting | Schaddelee |

| | | | | | | | | | |
|-----|------|------------|-----|--------------|-----------------|-----------------------------|---|---|------------|
| 145 | PvdD | Willem van | M&M | Jaarrekening | H5a.3.1, p. 172 | 5 - Bereikbaarheid algemeen | Er wordt gesteld dat de beoogde resultaten voor 2020 behaald zijn, maar het er tegelijkertijd niet op lijkt dat het aantal verkeersslachtoffers een dalende trend laat zien, wat toch het meerjarendoel is. Bovendien zijn de ongevallencijfers over 2020 nog niet beschikbaar. Hier lijkt sprake van een discrepantie, dus in hoeverre valt feitelijk te zeggen dat de resultaten bijdragen aan het meerjarendoel en deze volledig 'dekken'? | De beoogde resultaten zijn de activiteiten die wij ondernemen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Hoewel deze activiteiten in alle gevallen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid is een directe relatie met het aantal verkeersslachtoffers in een jaar niet te leggen. Zoals regelmatig het geval bij provinciaal beleid zijn externe effecten ook van invloed op de meerjarendoelen en zijn onze middelen en invloed beperkt. Wij doen er echter binnen de kaders die u ons gesteld heeft alles aan om zoveel als mogelijk bij te dragen aan het meerjarendoel. | Schaddelee |
| 149 | SGP | Donker | M&M | Jaarrekening | pag. 164 | 5 - Bereikbaarheid algemeen | Waarom heeft er op de N417 geen vervanging plaats gevonden? | Er is een onderscheid tussen werkzaamheden die vallen onder variabel onderhoud en werkzaamheden die als vervanging aangemerkt dienen te worden. Vooraf wordt ingeschat wat er nodig is maar tijdens de uitvoering kan soms blijken dat met variabele onderhoudsmaatregelen volstaan kan worden en vervanging van delen niet nodig is. Dit was hier het geval. | Schaddelee |
| 150 | SGP | Donker | M&M | Jaarrekening | pag. 169 | 5 - Bereikbaarheid algemeen | Wat wordt bedoeld met de 'scope van het project'? Hoe worden de Staten hierin meegenomen? Is er nog een keuzemoment of we dit ecoduct door willen laten gaan? | De keuze voor dit ecoduct is reeds gemaakt maar de exacte uitwerking (scope) is nog niet gereed. Vandaar dat de realisatie vertraagd is. | Schaddelee |
| 151 | SGP | Donker | M&M | Jaarrekening | pag. 169 | 5 - Bereikbaarheid algemeen | Wat verklaart de vertraging van de studie naar de N210 en het buitengebied Bunnik/Houten | Door een personeelstekort is er minder voortgang op deze studies geboekt dan vooraf ingeschat. | Schaddelee |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|-----|--------------|----------|-----------------------------|---|--|------------|
| 152 | SGP | Donker | M&M | Jaarrekening | pag. 172 | 5 - Bereikbaarheid algemeen | Bij programma 5a.3. doet de merkwaardige situatie zich voor dat alle doelen zijn gehaald, maar dat een kwart van het oorspronkelijke budget niet is uitgegeven. Waar zit dit grote verschil in? | Van de 2,9 mln. die begroot was is 2,4 mln besteed. Het verschil is veroorzaakt door iets minder inzet van educatiemaatregelen door corona en minder subsidieaanvragen van gemeenten. | Schaddelee |
| 153 | SGP | Donker | M&M | Jaarrekening | pag. 179 | 5 - Bereikbaarheid algemeen | Klopt het dat slecht 3% van uitstoot van fijnstof PM2,5 door verkeer voldoet aan de norm? Hoe kan dat? | Met deze indicator wordt aangegeven op hoeveel procent van de locaties wordt voldaan aan de WHO advieswaarde voor PM2,5. In 2020 werd op 3% van de locaties aan de advieswaarde voldaan, op 97% van de locaties werd de WHO advieswaarde nog niet gehaald. De ambitie van de provincie is om in 2030 de WHO advieswaarden te halen. Daarvoor is het nodig dat vaststaand en voorgenomen nationaal en Europees (bron)beleid (oa Schone Lucht Akkoord) wordt uitgevoerd en er geen tegenvallers zijn in de effecten van het beleid | Schaddelee |
| 154 | SGP | Donker | M&M | Jaarrekening | pag. 183 | 5 - Bereikbaarheid algemeen | Wanneer verwacht u een streefwaarde te kunnen bepalen voor de indicatoren die genoemd worden vanuit het Mobiliteitsprogramma? | In het besluit over de indicatoren voor de begroting 2021 is voor de meeste indicatoren een streefwaarde opgenomen. Planning is om voor het restant een streefwaarde op te nemen in de begroting 2022. | Schaddelee |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|-----|--------------|----------|-----------------------------|---|--|------------|
| 155 | SGP | Donker | M&M | Jaarrekening | pag. 184 | 5 - Bereikbaarheid algemeen | Komt er ook een plan voor een overstappunt in Woudenberg? | In het Uitvoeringsprogramma Multimodale Knooppunten is Woudenberg de Poort als kleine overstapknooppunt benoemd, waarvoor plannen voor kwaliteitsverbetering voor een bijdrage in aanmerking zouden kunnen komen. Van concrete ideeën voor kwaliteitsverbetering op deze locatie is ons niets bekend. Het initiatief daarvoor ligt bij de gemeente. | Schaddelee |
| 156 | SGP | Donker | M&M | Jaarrekening | pag. 184 | 5 - Bereikbaarheid algemeen | Gaat de provincie in Bilthoven ook nog participeren? | Op dit moment is de provincie actief betrokken bij de ontwikkeling van knooppunt Bilthoven, zowel vanuit Mobiliteit als vanuit het programma Versnelling Woningbouw | Schaddelee |
| 162 | SGP | Donker | M&M | Jaarrekening | pag. 192 | 6 - Bereikbaarheid OV | Wat heeft de terugloop in reizigers de provincie per saldo gekost (dus minus de rijksbijdrage)? | Vooralsnog niets. Wel staat de provincie garant voor de 0-lijn van de vervoerders in 2021. We monitoren daarom op korte afstand hoe zich dit ontwikkeld. Het kan zijn dat aan het einde van het jaar een deel van het weerstandsvermogen hiervoor aangewend dient te worden. Voor de jaren daarna worden momenteel vervoerplannen uitgewerkt door de vervoerders en dienen er nog keuzes gemaakt te worden in de mate van afschalen van het OV. Deze keuzes en een eventuele verlenging van de rijksbijdrage in 2022 bepalen toekomstige kosten. | Schaddelee |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|-----|--------------|----------|-----------------------|--|--|------------|
| 163 | SGP | Donker | M&M | Jaarrekening | pag. 193 | 6 - Bereikbaarheid OV | Is al meer bekend over de juridische mogelijkheid/onmogelijkheid van verlenging van de huidige concessies? | Verlenging van de concessies lijkt juridisch goed mogelijk. De uitvraag voor de verlengingsplannen ligt nu bij de vervoerbedrijven en voor de kerst moet dat middels addenda op de concessies geregeld zijn. | Schaddelee |
|-----|-----|--------|-----|--------------|----------|-----------------------|--|--|------------|