

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

Provincie Staten Utrecht  
t.a.v. Statengriffie  
per mail

Betreft: brief transitieplan OV provincie Utrecht

Utrecht, 25 maart 2021

Bijlage: brief landelijk overleg voorzitters ROCOV's

Geachte leden van Provinciale Staten,

Op 23 maart jongstleden hebben de Gedeputeerde Staten Utrecht u geïnformeerd over de manier waarop zij de effecten van de COVID-19 pandemie op het openbaar vervoer in de provincie Utrecht willen aanpakken. Zij gaan daarvoor een transitieplan opstellen en de dienstregeling tweede helft 2021 aanpassen.

Wij als ROCOV Utrecht worden betrokken bij het opstellen van die plannen en die wijzigingen.

Echter de vooruitzichten zijn aanleiding voor zorg op korte tot lange termijn. Deze zorgen zijn ook op landelijk niveau geuit door het landelijk overleg van de voorzitters van de ROCOV's in bijgaande brief aan het Bestuurlijk Overleg van het NOVB.

Wij spreken de hoop uit dat de negatieve gevolgen zoveel mogelijk beperkt kunnen worden in een afgewogen provinciaal transitieplan mede in het licht van een zoektocht naar additionele (landelijke en provinciale) financiële middelen die kunnen leiden tot minder afschaling.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht



***Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's***

Bestuurlijk Overleg NOVB  
De heer W. Aarnink, secretaris  
Per mail

**Datum:** 22 februari 2021

**Betreft:** zorg ontwikkelingen OV op lange(re) termijn

**C.C.:** NOVB Directeurenoverleg

Geachte heer Aarnink,

Binnen het overleg van de voorzitters van alle ROCOV's wordt de behoefte gevoeld om de zorg die er op decentraal niveau bestaat over de toekomst van het Openbaar Vervoer, aan het NOVB BO over te brengen. Wij doen dit vanuit begrip voor de complexiteit van de situatie en vanuit het besef dat op meerdere fronten de alarmklok wordt geluid.

Het openbaar vervoer in Nederland heeft ook zwaar te lijden onder de COVID-19 pandemie. We zien dat na een eerste golf begin 2020 zich in de tweede helft van 2020 een tweede golf aandient en mogelijk komt er in het eerste kwartaal van 2021 een derde golf aan met alle gevolgen van dien voor de samenleving en het openbaar vervoer.

Het Rijk heeft in 2020 een beschikbaarheidsvergoeding voor het OV in het leven geroepen. Bij het instellen van deze vergoeding werd ervan uitgegaan dat bij de start van 2021 het OV zich (deels) zou herstellen en we weer terug zouden gaan naar 'normaal'. Een randvoorwaarde hierbij was dat de sector transitieplannen ging ontwikkelen van landelijk tot op concessieniveau. Echter dat blijkt anders te lopen. De reizigersaantallen blijven ver achter van de eerst aangenomen aantallen, omdat uitgegaan is van één golf en het blijken er meerdere te zijn en de pandemie duurt langer dan gedacht. Daarom is de beschikbaarheidsvergoeding doorgetrokken tot 1 juli 2021 en daarna tot 1 oktober 2021.

Met de huidige aantallen reizigers staat de continuïteit van het OV ter discussie. Een belangrijke vraag is hoeveel reizigers er in de loop van 2021 bijkomen. Gedacht wordt aan 2025 als het jaar waarin de situatie weer stabiel zou moeten zijn. Al met al een complexe situatie met veel onzekerheden ook voor de middellange termijn en lange termijn.

***Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's***

p/a Walenburgerplein 104  
3039 AN ROTTERDAM  
T 010 – 303 29 98  
e-mail: willemjan@tridee.eu

Wij zijn als verschillende ROCOV's op decentraal niveau betrokken bij gesprekken over de ontwikkeling van transitieplannen, bij aanpassingen van de dienstregelingen en bij vragen als hoe om te gaan met aanbestedingen. Wij willen vanuit onze betrokkenheid gezamenlijk onze zorg er over uitspreken dat in de tot nu toe getroffen maatregelen een doorkijk op lange(re) termijn wordt gemist.

Wij zien dat de sector in onzekerheid is en wij zijn er niet gerust op of de sector de mogelijkheid en de ruimte krijgt om zich voor te bereiden op het nieuwe 'normaal'. Juist nu het mobiliteitsgedrag zo sterk aan verandering onderhevig is, is het openbaar vervoer gebaat bij een stevig fundament. Alleen zo kan het openbaar vervoer de belangrijke rol in het bieden van vervoersmogelijkheden voor allen, het ruimtelijke beleid en de omslag naar een klimaatvriendelijke samenleving met elan uitbouwen. In deze complexe en onzekere situatie kijken wij dan ook speciaal naar de rol en de stelselverantwoordelijkheid van de overheid en doen we een beroep op betrokken partijen om onze bovengenoemde zorgen in de besprekingen hierover mee te nemen. We wensen hen hierbij veel wijsheid toe.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhurst  
namens het ROCOV voorzittersoverleg

**Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's**

p/a Walenburgerplein 104

3039 AN ROTTERDAM

T 010 – 303 29 98

e-mail: [willemj@tridee.eu](mailto:willemj@tridee.eu)