

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu & Mobiliteit

DATUM	23-3-2021	NUMMER PS	2021MM38
DOMEIN	MOB	COMMISSIE	M&M
STELLER	JWR Grotenhuis	TELEFOONNUMMER	06-34175187
NUMMER	8222607D	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:
Regionaal Mobiliteitsprogramma

Voorgestelde behandeling:
Ter informatie

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting

In 2021 stelt de provincie samen met de gemeenten in de provincie Utrecht en Rijkswaterstaat Midden-Nederland een Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) op. Dit is een gevolg van de afspraken uit het Klimaatakkoord. In deze brief informeren wij u over het proces en de doelen van dit Regionaal mobiliteitsprogramma. Ook de gemeenten krijgen een kopie van deze brief voor het informeren van de raden.

Inleiding

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma vloeit voort uit de afspraken in het Klimaatakkoord. Uitgangspunt is dat er regionaal maatwerk nodig is in de transitie naar schone, slimme en energiezuinige mobiliteit. Overheden hebben in het Klimaatakkoord daarom de afspraak gemaakt om een landsdekkend geheel van Regionale Mobiliteitsprogramma's te ontwikkelen. Het Regionaal Mobiliteitsprogramma van de regio Midden-Nederland is daarmee een instrument om op regionaal schaalniveau toekomstbestendige mobiliteitsoplossingen te realiseren. In het najaar van 2020 is het proces om te komen tot een Regionaal Mobiliteitsprogramma Midden-Nederland gestart. Nu het proces, de scope en de planning duidelijk is, informeren wij u hierover.

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma heeft als doel om inzichtelijk te maken welke mobiliteitsmaatregelen op welk moment en op welke schaal in de Regio Midden-Nederland ingezet gaan worden ter verduurzaming van de mobiliteit en reductie van de CO₂-uitstoot. Het is van belang om als regio op dit thema samen te werken, omdat:

- Samen is meer dan alleen: samenwerking leidt tot een efficiëntere inzet van beschikbare middelen en menscapaciteit;
- Optimaal schaalniveau zoeken: door programmatische samenwerking kunnen maatregelen op hun optimale schaalniveau uitgevoerd worden;
- Niet iedereen het eigen wiel laten uitvinden: uitwisselen van kennis en expertise leidt tot een effectieve aanpak en kostenbesparingen;
- Sterke onderhandelingspositie creëren: een sterk samenwerkingsprogramma geeft een betere onderhandelingspositie tegenover Rijk en Europa bij het zoeken naar (aanvullende) middelen.

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma dat we in 2021 opstellen, is een gezamenlijk product van de regio. Het bevat ambities en maatregelen die al zijn opgenomen in vigerend gemeentelijk en provinciaal beleid. Dit noemen we het RMP1.0. Ook werken we in het RMP1.0 de bijbehorende organisatie uit.

De totstandkoming van het RMP1.0 is verdeeld in twee fasen. De eerste fase betreft het opstellen van een contouren-RMP. De voornaamste onderwerpen zijn het procesontwerp voor de uitwerking en uitvoering van het RMP en afspraken over de manier van samenwerking. Dit document wordt besproken in het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB) van april 2021. De tweede fase bestaat uit het opstellen van een RMP1.0, dat wordt besproken in het UVVB van oktober 2021. Enerzijds bevat dit document de maatregelen die de partners in hun

vigerende beleid hebben staan ten aanzien van verduurzaming. Anderzijds wordt de komende maanden een verkenning gemaakt van soorten maatregelen en hun effectiviteit op basis van modelberekeningen. Met deze verkenning kunnen in het RMP1.0 kansen voor regionale strategieën voor maatregelen worden benoemd. Tot slot gaat het RMP1.0 in op het proces hoe het RMP kan worden aangevuld met gezamenlijke doelen en ambities van de RMP-partners.

Afspraken in het Regionaal Mobiliteitsprogramma dragen bij aan de doelstelling uit het coalitieakkoord "Nieuwe energie voor Utrecht" dat de totale CO₂-uitstoot van verkeer en vervoer in 2023 tenminste met 15% is gedaald.

De intentie is dat het Regionaal Mobiliteitsprogramma een groeidocument wordt, waarin we als regio gezamenlijk ambities gaan formuleren om te verduurzamen, een gezamenlijke koers bepalen met kansen en prioriteiten en die we in de loop der jaren telkens actualiseren met nieuwe verduurzamingsmaatregelen ter reductie van de CO₂-uitstoot. Dit wordt ambtelijk voorbereid om de mogelijke strategieën te onderzoeken, zodat na de gemeenteraadsverkiezingen in 2022 dit gesprek ook bestuurlijk wordt gevoerd. Uiteraard worden raden en uw staten op dat moment ook op de juiste wijze betrokken bij het bepalen van nieuwe ambities.

Relatie met andere programma's

Het bewaken en afstemmen van de raakvlakken tussen het Regionaal Mobiliteitsprogramma en andere relevante programma's binnen en buiten de provinciale organisatie vormt een belangrijk onderdeel van de RMP-aanpak.

Er is een nauwe relatie tussen het Regionaal Mobiliteitsprogramma en de Regionale Energiestrategie (RES). Een aantal van de mobiliteitsmaatregelen die in het Klimaatakkoord zijn opgenomen heeft betrekking op het stimuleren van de toepassing van aandrijftechnieken die vrij zijn van de emissie van schadelijke stoffen. Voorwaarde voor een emissievrije werking van deze technieken is dat ook de voor de aandrijving benodigde energie duurzaam wordt opgewekt ('from well to wheel'). De opwekking van duurzame energie is één van de onderwerpen in de Regionale Energiestrategie.

Ook is er een sterke relatie tussen het Regionaal Mobiliteitsprogramma en de Schone Lucht Agenda die in uitvoering is voor de regio Midden-Nederland. Veel van de mobiliteitsmaatregelen die bijdragen aan reductie van de CO₂-uitstoot zullen tevens een gunstig effect hebben op de luchtkwaliteit.

Verder zijn er binnen de provinciale organisatie raakvlakken met uitvoeringsprogramma's op het gebied van openbaar vervoer, knooppunten, fiets en goederenvervoer. Veel van de projecten binnen deze programma's zullen vanwege hun reducerende effect op de CO₂-uitstoot ook een plek krijgen in het Regionaal Mobiliteitsprogramma.

Vervolprocedure / voortgang

Een beknopte samenvatting afgeleid van bovenstaande inleiding:

- In april 2021 bespreking van het contourendocument van het Regionaal Mobiliteitsprogramma in het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad. Dit contourendocument bevat het procesontwerp voor de uitwerking en uitvoering van het RMP en afspraken over de manier van samenwerking. De Staten en raden ontvangen dit document ter informatie.
- In oktober 2021 bespreking van het Regionaal Mobiliteitsprogramma 1.0. Het RMP1.0 bevat maatregelen die al zijn opgenomen in vigerend gemeentelijk en provinciaal beleid. Ook wordt in het RMP1.0 de bijbehorende organisatie uitgewerkt en een doorkijk naar de ambitie in de komende jaren. De Staten en raden ontvangen dit document ter informatie.
- Vanaf eind 2021: verdere actualisatie van het Regionaal Mobiliteitsprogramma door regionale ambities te formuleren en nieuwe gemeentelijke en provinciale beleids- en uitvoeringsplannen toe te voegen aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma. Uw Staten en de raden worden op juiste wijze betrokken bij het proces over regionale strategieën en ambities.

Bijlagen

Geen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen