

2021MM40

DATUM	2-4-2021
AAN	Provinciale Staten
VAN	Schaddelee
DOORKIESNUMMER	<a href="#">Klik hier als u tekst wilt invoeren.</a>
ONDERWERP	Brief Westelijke Ontsluiting Amersfoort

---

Op 1 maart 2021 heb ik een bestuurlijk overleg gehad met de wethouders Buijtelaar en Stegeman van de gemeente Amersfoort. We bespraken toen de actualiteiten rond het project Westelijke Ontsluiting Amersfoort. De gemeente Amersfoort zoekt aanvullende financiering voor de Westelijke Ontsluiting Amersfoort. Naar aanleiding van dat gesprek heb ik wethouder Buijtelaar de bijgevoegde brief gestuurd.

Kort samengevat heeft deze brief de volgende inhoud:

1. Er is politiek bij de provincie geen ruimte voor extra geld voor de Westelijke Ontsluiting;
2. Een andere invulling van het project kan gevolgen hebben voor de hoogte van de subsidie (lager vaststellen);
3. Onderdelen van het project dragen bij aan de mobiliteitstransitie, zoals de fietsvoorzieningen die onderdeel zijn van het regionale fietsnetwerk. Daarnaast vindt de provincie het belangrijk dat het project de situatie verkeersveiliger maakt.
4. De gemeente wordt verzocht zolang er onduidelijkheid bestaat over de financiering en (wijze van) uitvoering van de plannen, terughoudend te zijn met het zetten van onomkeerbare stappen als het om voorbereidende werkzaamheden op en langs het geplande tracé gaat. Denk daarbij aan het kappen van bomen;
5. De herontwikkeling van het kazerneterrein kan mogelijk een opening in het dossier bieden.

## Toelichting

De provincie heeft in 2014 in het kader van VERDER aan de gemeente Utrecht een subsidie verleend van €58.815.000,- voor de realisatie van de Westelijke Ontsluiting Amersfoort. De gemeente heeft vorig jaar op advies van ProRail de aanbesteding van het project 'on hold' gezet, omdat de gegadigden hebben aangegeven dat het plafondbedrag voor de aanbesteding te laag is. De gemeenteraad van Amersfoort heeft aangegeven geen extra geld in het project te willen steken. Het college is op zoek naar aanvullende externe financiering voor het project.

Het college van de gemeente Amersfoort is gaan onderzoeken of er scenario's zijn die binnen het plafondbedrag passen; wat de (financiële) consequenties van het stoppen van het project zijn; en of er aanvullende financiering bij derden mogelijk is. De conclusie is dat alle mogelijke scenario's niet binnen het plafondbedrag passen, of dat niet meer aan de voorwaarden van de VERDER-subsidie wordt voldaan.

ProRail doet in afstemming met het Ministerie van IenW en de gemeente Amersfoort een aanvraag voor een CEF-subsidie. Dat is een Europese subsidieregeling om overwegen veiliger te maken. Met de CEF-subsidie wordt het mogelijk om het project volgens oorspronkelijk plan binnen de afgesproken financiële kaders uit te voeren, waarbij de CEF-subsidie als aanvullende financiering dient. De aanvraag gaat via twee calls. Zoals nu wordt voorzien, zal de uitkomst van de eerste call aan het einde van het tweede kwartaal bekend worden. De uitkomst van de tweede call voor de uitvoeringskosten wordt verwacht eind 2021. Er is geen zekerheid dat de aanvraag wordt gehonoreerd.

De staatssecretaris heeft op 7 december toegezegd dat het Rijk garant wil staan, als de regio (lees; provincie) en gemeente ook elk voor een derde garant willen staan.

Het is aan de gemeente Amersfoort om te beslissen over de voortgang van dit project. In de brief heb ik willen schetsen wat de consequenties zijn vanuit provinciaal perspectief. We delen ambities rond de gezonde leefomgeving en de mobiliteitstransitie. Tegelijk hebben we bestuurlijk uitvoering te geven aan democratisch genomen besluiten die in het verleden zijn genomen, juridisch zijn getoetst en waarvan voorbereidende werkzaamheden deels al hun beslag hebben gekregen.