



Gemeente Amersfoort
Ter attentie van wethouder J.C. Buijtelaar
Postbus 4000
3800 EA Amersfoort

DATUM	2 april 2021	TEAM	ET2
NUMMER	822272C3	REFERENTIE	J. Wyma
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	06-52769473
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	Johan.Wyma@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Westelijke Ontsluiting Amersfoort

Geachte heer Buijtelaar,

Tijdens een bestuurlijk overleg op 1 maart 2021, waaraan ook wethouder Stegeman deelnam, bespraken we actualiteiten rond het project Westelijke Ontsluiting Amersfoort. Daarbij bespraken we een aantal dilemma's waarover ik u graag schriftelijk helderheid verschaf.

VERDER-subsidie

De provincie Utrecht heeft u, in een brief van 11 april 2014 met kenmerk 80F9234D, voor een bedrag van €58.815.000, - subsidie verleend voor de realisatie van de Westelijke Ontsluiting. Sindsdien zijn onderzoeken verricht en al veel voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. U heeft daarvoor reeds een voorschot op deze subsidie van € 14,9 miljoen ontvangen.

De hoogte van de subsidie, alsmede de daaraan verbonden inspanningsverplichting, zijn niet zonder maatschappelijke betekenis. Op het moment dat wordt besloten het project te stoppen zal de verleende subsidie worden vastgesteld op basis van opgave van de werkelijk gemaakte kosten.

Als besloten wordt de scope van het project te wijzigen zal de subsidie tussentijds worden vastgesteld. In dat geval dient er een nieuwe subsidieverlening of een wijzigingsbeschikking te worden opgesteld. De uitkomsten van dat proces staan niet op voorhand vast. Niet alleen lokaal, maar ook provinciaal, verwacht ik dat de ruimte minimaal is om het reeds beschikbare budget nog verder te verhogen.

Mobiliteitstransitie

Als provincie en gemeente werken we samen aan een transitie naar gezonde mobiliteit. Wij hechten daarom aan de betekenis die de Westelijke Ontsluiting heeft voor de verkeersveiligheid en het stimuleren van het fietsverkeer. We hebben een gezamenlijk belang om de verkeersveiligheid in en rond de stad te verbeteren. De beschikbaarheid van alternatieven voor autoverkeer zijn in onze ogen randvoorwaardelijk voor gezonde stedelijke ontwikkeling. De realisatie van de fietsvoorzieningen in het kader van de Westelijke Ontsluiting zijn voor ons belangrijk, mede omdat ze een cruciaal onderdeel zijn van het regionaal fietsnetwerk. Met de ondertunneling zetten we een stap naar verdere intensivering van het spoornetwerk.

Defensieterrein

Het is bij ons bekend dat het ministerie van Defensie onder andere het terrein van de Bernhardkazerne wil herontwikkelen. Mogelijk dat deze herontwikkeling voor u een opening kan bieden in dit dossier.

Tot slot

Het is aan de gemeente Amersfoort om te beslissen over de voortgang van dit project. In deze brief heb ik u willen schetsen wat de consequenties zijn vanuit provinciaal perspectief. We delen ambities rond de gezonde leefomgeving en de mobiliteitstransitie.

Tegelijk hebben we bestuurlijk uitvoering te geven aan democratisch genomen besluiten uit het verleden, welke juridisch zijn getoetst en waarvan de voorbereidende werkzaamheden deels al hun beslag hebben gekregen. Maar wij verzoeken u, zolang er onduidelijkheid bestaat over de financiering en (wijze van) verder uitvoering van de plannen, terughoudend te zijn met het zetten van onomkeerbare stappen als het om voorbereidende werkzaamheden op en langs het geplande tracé gaat, zoals het kappen van bomen.

Met vriendelijke groet,



A.J. (Arne) Schaddelee
Gedeputeerde Mobiliteit, Recreatie en Toerisme, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Communicatie en Participatie