

**College van Gedeputeerde Staten  
Statenbrief**

Aan Provinciale Staten

DATUM	6-4-2021	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	Mobiliteit – ET2	COMMISSIE	Commissie
STELLER	Regina Horbach	TELEFOONNUMMER	06-30367214
NUMMER	8222B006	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

**Onderwerp Statenbrief:** Ondertekening Convenant waterstof in mobiliteit provincie Utrecht.

**Voorgestelde behandeling:** Ter informatie

Geachte dames en heren,

**Essentie / samenvatting**

Provincie Utrecht is voornemens om op 23 april 2021 het “Convenant waterstof in mobiliteit provincie Utrecht” te ondertekenen met publieke, maatschappelijke en kennis-organisaties en private bedrijven. De deelnemende partijen hebben een gezamenlijke ambitie om het gebruik van groene waterstof voor mobiliteit en de productie van groene waterstof in de regio te versnellen door een doelgerichte samenwerking van verschillende partijen. Partijen willen komen tot een gedragen en samenhangend pakket aan maatregelen die elkaar versterken en ondersteunen en bovendien aansluiten bij andere relevante initiatieven.

**Inleiding**

*Kabinetsvisie Waterstof*

Het Rijk en decentrale overheden willen schadelijke emissies naar de lucht door de mobiliteit terugdringen. Het gaat om emissies van broeikasgassen, stikstofdioxide (NOx), zwavel (SOx) en fijnstof (PM). Vanuit de Kabinetsvisie Waterstof (30 maart 2020) zet het Rijk in op verduurzaming eindgebruik en de rol die waterstof hierbij kan spelen ten aanzien van het nul-emissiebeleid voor mobiliteit en transport. Voor het ondersteunen van de in het Klimaatakkoord genoemde ambities (in 2025: 50 tankstations, 15.000 brandstofcelauto's en 3000 zware voertuigen; in 2030: 300.000 brandstofcelauto's) streeft het Rijk ernaar om eind 2021 samen met stakeholders een landelijk convenant te ondertekenen.

*Convenant waterstof en mobiliteit provincie Utrecht*

Om invulling te geven aan de ambities in het Regeerakkoord, het Klimaatakkoord, het Schone Luchtakkoord en de stikstofopgave gaan publieke en private partijen samenwerken aan het stimuleren van zero-emissie vervoer door het gebruik van waterstof in een convenant waterstof in mobiliteit in de provincie Utrecht. Partijen hebben hierin een gezamenlijke ambitie om het gebruik van groene waterstof voor mobiliteit in de regio te willen versnellen en door een doelgerichte samenwerking van verschillende partijen. Partijen werken samen aan een gedragen en samenhangend pakket van maatregelen die elkaar versterken en ondersteunen en bovendien aansluiten bij andere relevante initiatieven.

Belangrijk hierbij is dat de bedrijven in het convenant de hoofdrol blijven spelen en de publieke kant een meer ondersteunende rol op zich nemen, waarmee zij als het belang aangeven en lokale/regionale initiatieven aanjagen. Verder zijn belangrijke uitgangspunten:

- De looptijd van het convenant heeft dezelfde duur als de beschreven ambities in het Klimaatakkoord.
- Te allen tijde kunnen nieuwe partijen toetreden tot het convenant
- Het convenant verplicht niet tot investeringen en uitgesproken ambities zijn niet in rechte afdwingbaar

Concreet stellen partijen zich tot doel om gezamenlijk de voorwaarden te scheppen opdat in de regio Utrecht in de periode 2021 – 2025 het volgende wordt gerealiseerd:

- 5 - 10 waterstoftankstations
- 300 zware voertuigen op waterstof (zoals vrachtwagens, reinigingsvoertuigen, mobiele werktuigen)
- 1500 lichtere voertuigen op waterstof (personenauto's, bestelauto's, taxi's, klein busvervoer voor doelgroepenvervoer)
- 1 - 2 vaartuigen op waterstof
- 2 -5 bussen op waterstof (touringcars, e.a.)

Dit betreft 10% van de landelijke ambitie welke voortvloeit uit het Klimaatakkoord. Partijen dragen elk vanuit hun eigen rol bij. Deze ambitie is uitdagend, maar niet onrealistisch. Alleen door samenwerking worden de kansen op het behalen van de doelen groter. Ook vergroot samenwerking de kans op eventuele nieuwe Europese subsidies.

### **Argumenten**

- De doelstellingen van het waterstofconvenant sluiten aan bij eerdere bestuurlijke akkoorden (zie 'Integraliteit') en het Coalitieakkoord ('versnellen energie-/innovatietrajecten')
- De provincie heeft zelf een beperkte invloed in de ontwikkeling van de waterstofinfrastructuur, maar door samenwerking in een provinciaal convenant kunnen we onze rol als aanjager, stimulator, verbinder en kennisdeler optimaal benutten
- Het convenant sluit naadloos aan op de ambities van het Rijk om een landelijk waterstofconvenant op te stellen, waarvoor ons provinciaal convenant de regionale doorvertaling is
- Het convenant sluit aan op de ambitie vanuit het Uitvoeringsprogramma goederenvervoer om te komen tot een provinciaal dekkend Clean Energy Hub-netwerk als bouwsteen voor het landelijke netwerk. Hierbij faciliteren we emissieloos goederenvervoer over weg en water door stimulering van elektrische rijden/varen of het gebruik van waterstof.

### **Integraliteit / Relatie met andere programma's**

Het convenant sluit aan bij eerdere bestuurlijke afspraken in GS, waaronder:

- 15-04-2016: Bestuursakkoord zero emissie openbaar vervoer (IPO);
- 05-03-2018: Samenwerkingsagenda Gezonde Lucht gericht op het halen van de WHO-advieswaarden voor luchtkwaliteit, onderdelen mobiliteit, goederenvervoer en binnenvaart;
- 12-04-2018: 'Verklaring van Nijmegen' (schone binnenvaart);
- 11-06-2019: Green Deal Zeevaart binnenvaart en havens;
- 13-01-2020: Schone Lucht Akkoord
- 29-01-2020: Programmaplan Energietransitie 2020-2025

### **Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven**

Omdat de samenwerkingsafspraken niet in rechte afdwingbaar zijn, had ook gekozen kunnen worden voor een intentieverklaring. Er is echter gekozen voor een convenant, omdat de partijen gezamenlijk een uitvoeringsprogramma gaan uitwerken en er actieve samenwerking wordt gezocht om de doelen te behalen.

### **Financiële consequenties**

- Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan ondertekening van het convenant waterstof en mobiliteit.
- Tenzij specifieke schriftelijke afspraken zijn gemaakt, dragen Partijen zelf de kosten die ze maken in het kader van het convenant. Andersom is een financiële bijdrage geen voorwaarde voor Partijen om het convenant te ondertekenen.
- Partijen zijn vrij om eigenstandig of in gezamenlijkheid externe subsidies te acquireren om (deel)activiteiten in het kader van het convenant mogelijk te maken.
- Mede op initiatief van de Provincie zijn voor een tweetal projecten aanvragen ingediend voor cofinanciering vanuit de Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en LIFE, een Europese subsidie die bijdraagt aan klimaat- en milieudoelstellingen. De EFRO-bijdrage is inmiddels formeel toegekend, de LIFE-bijdrage wacht nog op een formele toekenning.
- In het geval dat maatregelen of projecten door de provincie wordt uitgevoerd zal hier aparte besluitvorming over plaatsvinden.

### **Vervolgprocedure / voortgang**

- Binnen twee maanden na de ondertekening van het convenant wordt er een projectgroep en een stuurgroep opgericht. Door de projectgroep wordt een Uitvoeringsprogramma opgesteld dat jaarlijks wordt bijgesteld naar aanleiding van de resultaten en bijkomende projecten. De gedeputeerde voor mobiliteit is gemandateerd om namens de provincie Utrecht te participeren in de stuurgroep.
- De personele inzet vanuit de provincie Utrecht wordt gedaan het domein Mobiliteit in nauwe samenwerking met de collega's van het programma Energietransitie en van Milieu - Schone Lucht Akkoord.

### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

### **Bijlagen**

1. Concept – Convenant waterstof in mobiliteit provincie Utrecht

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen