

Aan Provinciale Staten

DATUM	20-4-2021	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	Mobiliteit	COMMISSIE	M&M
STELLER	Ewout Fennis	TELEFOONNUMMER	0618300514
DOCUMENTUM NUMMER	8223A5F1	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Verbetering van de Oost-West verbinding door het Groene Hart (Spoorlijn Leiden-Utrecht)

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting

Na een lang traject van onderzoek naar mogelijke verbeteringen op de spoorcorridor Utrecht-Leiden wordt met ingang van de dienstregeling 2022 de bediening tijdens de spitsuren uitgebreid. Tussen Alphen aan den Rijn en Woerden zullen in de brede spits vier ritten worden gereden in plaats van de huidige twee ritten per uur. Deze uitbreiding wordt gecombineerd met de bestaande spitsritten tussen Leiden en Alphen aan den Rijn en de sprinterbediening tussen Woerden en Utrecht. Hierdoor zal tijdens de spitsuren de gehele treindienst Leiden – Woerden – Utrecht vier keer per uur worden aangeboden.

Inleiding

Bij bespreking van de Programmabegroting 2021 op 11 november jl. is u toegezegd om met een Statenbrief te komen over de ontwikkelingen op de spoorlijn Leiden-Utrecht. Ten tijde van dit debat waren we nog volop in gesprek met onze partners, met name provincie Zuid-Holland, over uitbreidingsambities en de mogelijke investeringskosten die dat met zich mee zou brengen. Inmiddels is mede door afspraken in het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) van eind november meer bekend over de uitwerkingsrichting.

Vanaf dienstregeling 2022, die ingaat op 12 december a.s., gaan in de brede spitsperiode extra sprinters Leiden-Woerden rijden die in Woerden aansluiten op bestaande sprinters Woerden-Utrecht-Geldermalsen. Tussen Leiden en Woerden rijden dan vier treinen per uur in een kwartierdienst. Om dat mogelijk te maken wordt deze treindienst gereden met sprintermaterieel. Tussen Utrecht Centraal en Woerden blijft de treindienst ongewijzigd:

- 2x per uur non-stop "IC" Utrecht Centraal – Woerden, verder als sprinter door naar Leiden;
- 2x per uur sprinter Utrecht Centraal – Woerden, tijdens de brede spitsperiode door naar Leiden;
- 2x per uur sprinter Utrecht Centraal – Woerden – Gouda – Den Haag Centraal.

Met ingang van de aankomende dienstregeling wordt deze treindienst tevens meer geïntegreerd met het treindienst Utrecht Centraal – Houten Castellum en verder. De huidige IC Leiden – Utrecht zal niet meer keren op Utrecht Centraal, maar doorrijden als sprinter naar 's-Hertogenbosch. De verwachte logistieke uitwerking is als bijlage toegevoegd.

Gewenste verdere ontwikkeling van deze treindienst betreft het extra laten stoppen van de IC Leiden – Utrecht op station Utrecht Leidsche Rijn. Hierover zijn wij in gesprek met NS voor een mogelijke invoering vanaf dienstregeling 2024. Een extra stop van de Intercity Utrecht – Leiden op station Utrecht Leidsche Rijn roept mogelijk vragen op waarom dat ook niet in Vleuten of Utrecht Terwijde mogelijk is. Waarom kunnen de treinen

niet allemaal als sprinters rijden waardoor het bedieningsniveau op alle station tussen Utrecht en Leiden gelijk is? Moeilijkheid is dat op het enkelsporige baanvak tussen Leiden en Woerden een kwartierdienst het maximaal haalbare is. Om daarop aan te sluiten moet een keuze worden gemaakt in de bedieningsfrequentie van de stations tussen Woerden en Utrecht Centraal. In elk geval zal het aantal treinen in Vleuten en Utrecht Terwijde gelijk blijven aan de huidige dienstregeling.

Verder is de uitbreiding van de treindienst Leiden – Woerden ook buiten de spitsuren wenselijk. Voorwaarde daarvoor is een veiligheidsverbetering die kan worden gevonden door het saneren en ongelijkvloers maken van een bestaande overweg. Provincie Zuid-Holland zoekt samen met de betrokken gemeenten naar de meest geschikte locatie. Tenslotte onderzoekt provincie Zuid-Holland de haalbaarheid van een extra station bij Hazerswoude.

Enkele jaren geleden hadden wij met beide provincies en de steden Leiden en Utrecht de ambitie voor een snelle Intercity-variant over deze spoorlijn. De bodemstabiliteit is op grote delen van het traject onvoldoende gebleken voor deze oplossing. Het project wordt daardoor geconfronteerd met aanzienlijke investeringen voor verbetering van de baanstabieleit, een veelvoud wat nodig zou zijn voor alleen de functionele verbetering. De haalbaarheid van de versnelde IC-variant wordt daarmee aanzienlijk verkleind, waarmee deze door alle betrokkenen gewenste oplossing naar de verre toekomst verdwijnt.

Financiële consequenties

Voor de provincie Utrecht zijn er geen financiële gevolgen. Om de extra spitsritten mogelijk te maken zijn enkele beperkte aanpassingen aan de infrastructuur bij Bodegraven en Alphen nodig, o.a. voor de overwegen, geluidvoorzieningen en de energievoorziening. De regionale bijdrage wordt gedragen door de provincie Zuid-Holland, conform de verhouding die provincie Zuid-Holland en Rijk eerder zijn overeengekomen.

Vervolprocedure / voortgang

Zodra zich nieuwe ontwikkelingen voordoen wordt u daarvan op de hoogte gebracht.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

Doorkoppeling Sprinters Leiden-Utrecht-'s Hertogenbosch

