

### Vragen m.b.t. SB Vertraging projecten N233 door stikstofproblematiek

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	1	We lezen in de brief: 'Als provincie hechten we niet alleen aan een juridisch juiste onderbouwing en breed maatschappelijk draagvlak, maar ook aan een goede weging van belangen. Enerzijds van bereikbaarheid, anderzijds van natuur en biodiversiteit.' Die weging is toch al gemaakt bij de besluitvorming destijds? Gaan we die weging overdoen? En wie gaat die weging dan maken?	Besluitvorming Verbreding Rijnbrug is inderdaad 10 december 2018 genomen. Hier gaat het om de afwegingen die gemaakt moeten gaan worden in het kader van de stikstofproblematiek en de voor het project benodigde vergunning Wet natuurbescherming. Rijk en provincies werken momenteel gezamenlijk aan een juridisch juiste onderbouwing/ reactie op de tussenuitspraak van de RvS over het Tracébesluit ViA15.
	2	Dit mobiliteitsproject wordt voor onbepaalde tijd on-hold gezet met een vrij algemene onderbouwing. Volgt hieruit dat alle mobiliteitsprojecten in Nederland die in de planfase zitten op dezelfde manier on-hold zijn gezet. Of zijn er ook overheden die een andere afweging hebben gemaakt?	In principe zijn vrijwel alle mobiliteitsprojecten in Nederland, met een mogelijk effect op meer dan 5 km, die in dezelfde fase zitten on-hold gezet. De commissie Hordijk heeft in een rapportage geconstateerd dat de 5 km grens (maximale rekenafstand) die in stikstofberekeningen voor wegen wordt gehanteerd niet houdbaar is. In de tussenuitspraak ViA15 heeft de RvS dan ook om een nadere onderbouwing verzocht van deze grenswaarde. Rijk en provincies werken gezamenlijk aan de mogelijke oplossingsrichtingen (portefeuille Bruins Slot). Met het Rijk en de andere provincies is afgesproken dat de projecten met een depositie buiten de 5km grens in veel gevallen niet vergund kunnen worden tot helderheid wordt geboden. In de tussentijd zijn wij en een aantal andere provincies aan de slag met een andere rekenmethodiek die mogelijk bij kan dragen aan die oplossingsrichtingen.