

Vragen m.b.t. SB Voorbereiding transitieplan OV en wijziging dienstregeling tweede helft 2021 vanwege Covid-19

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
Partij voor de Dieren	1	Op pagina 4 van de Statenbrief valt te lezen dat het College gekozen heeft voor een extra afschaling van 2% van de dienstregeling in 2021, ter dekking van een mogelijk tekort van 10 miljoen in het laatste kwartaal van dit jaar. Wat houdt deze afschaling precies in? Ik lees namelijk vooral wat het niet inhoudt.	De afschaling betreft een beperkt aantal kleine wijzigingen, vooral in de zomerperiode. In de zomervakantie zijn de reizigersaantallen altijd laag, ook al los van corona. Het gaat zowel bij U-OV als Syntus Utrecht om het verminderen van frequenties waar overcapaciteit is, in een aantal gevallen alleen in de vroege of late uren, of alleen in het weekend – hierbij moet gedacht worden aan bijv. 2x per uur waar anders 4x per uur gereden zou worden. In één geval bij Syntus Utrecht wordt een lijn beperkt tot de spitsuren: lijn 195. Er is voor de reizigers een goed alternatief met lijn 295 een alternatief, of met lijn 106/504 voor de inwoners van Benschop. Bij U-OV is er een beperkt aantal wijzigingen dat ook na de zomervakantie door blijft gaan; het gaat hier om een lagere frequentie op een beperkt aantal frequente lijnen in de vroege ochtenduren, in de avonduren en op zaterdagen. Vanwege het nog voortdurende verplichte thuiswerken en -studeren is het op sommige lijnen nog heel stil. Het ROCOV Utrecht heeft positief geadviseerd over de wijzigingen. Wij zullen de effecten goed monitoren om eventueel als dat nodig zou zijn op basis ontwikkeling reizigersvraag nog iets bij te kunnen stellen.
	2	Per wanneer vindt deze extra afschaling plaats?	De meeste wijzigingen starten zoals gezegd bij de start van de zomervakantie, en duren dus ook alleen tijdens de zomervakantie, met bovengenoemde uitzondering. Bij U-OV start de frequentieverlaging in enkele gevallen al bij de voorzomerdienstregeling, per 29 mei. Uiteraard geldt bij deze kleine wijzigingen dat de vervoerders goed aandacht geven aan de communicatie naar de reiziger.