

Vragen m.b.t. SB ondertekening convenant waterstof in mobiliteit provincie Utrecht

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
GroenLinks	1	<p>Op dit moment is er nog een schaarste aan groene waterstof. Ook is groene waterstof inefficiënt wegens de benodigde conversie van stroom naar waterstof. Om die reden wordt vaak gezegd dat (groene) waterstof geen interessant alternatief is voor kleine voertuigen, omdat er daarvoor al een schoon alternatief is: de elektrische auto met een elektro-accu. Zelfs bij blauwe/grijze waterstof kan je je afvragen of dat echt schoner is dan personenauto's met een klassieke verbrandingsmotor.</p> <p>Kan de gedeputeerde aangeven wat het verwachte aandeel van de totale bespaarde CO2-uitstoot is bij gebruik van waterstof?</p>	<p>Nee, ik kan nu nog niet het verwachte aandeel van de totale bespaarde CO2-uitstoot aangeven bij gebruik van waterstof. De mogelijke CO2-besparing hangt af van veel verschillende factoren. Dat kan verschillen per modaliteit (zware vrachtauto's, bestelauto's, personenvervoer, bussen, binnenvaart) maar daarbinnen zijn er ook verschillen in het type voer- en vaartuigen of mobiele werktuigen. Er kan ook sprake zijn van bijmenging bijvoorbeeld bij tractoren en mobiele werktuigen, die afhankelijk van locatie al dan niet veel of minder gebruik kunnen maken van waterstof. Daarnaast is ook het gebruik en gedrag per modaliteit nog bepalend voor de CO2-besparing.</p> <p>We zullen zeker ook de CO2-uitstoot gaan monitoren op basis van de uitgevoerde ambities in het convenant. Pas bij de ondertekening hebben de ondertekenaars een ambitie geformuleerd, maar deze ook zelf nog niet vertaald naar de verwachte CO2-reductie. De partijen die ondertekend hebben willen zelf ook graag hun CO2-besparingen in beeld brengen om ook hun bijdrage aan de klimaatopgave te kunnen laten zien als maatschappelijk verantwoord ondernemer.</p> <p>Als provincie hebben we ons gecommitteerd aan het Klimaatakkoord, waarin ook een doelstelling voor personenauto's is opgenomen. Omdat wij centraal in het land gelegen zijn en er sprake is van een grote verkeersdrukte is de ambitie gericht op 10% van de landelijke ambitie welke voortvloeit uit het Klimaatakkoord. We hebben deze dus niet vooraf vertaald in CO2-besparing. Alle partijen dragen elk vanuit hun eigen rol bij. Deze ambitie is uitdagend, maar niet onrealistisch. Alleen door samenwerking worden de kansen op het behalen van de doelen groter.</p>
	2	<p>Is de gedeputeerde het met GroenLinks eens dat waterstof alleen ingezet zou moeten worden bij voertuigen (rijdend, varend of vliegend) waarbij accu's nog niet praktisch bruikbaar zijn?</p>	<p>Vanuit Uitvoeringsprogramma goederenvervoer 2019-2023 stimuleren we schoon goederenvervoer over weg en water. Hierbij gaat het om zware voertuigen (vrachtwagens reinigingsvoertuigen, mobiele werktuigen, bussen), maar ook om schonere bestelbussen e.d.</p> <p>Ook personenmobiliteit speelt een rol bij de realisatie van een goede basisinfrastructuur voor waterstof omdat er nog niet veel 'heavy duty' aanbod beschikbaar is. Daarnaast zal het per bedrijf verschillen welke brandstof en er het beste bij de operationele bedrijfsvoering past, hierin hebben bedrijven keuzevrijheid. Een voorbeeld op kleine schaal en korte termijn: wanneer bedrijven investeren in lokale groene waterstofproductie voor hun zware</p>

			<p>voertuigen, kan het efficiënt zijn (voor de businesscase) om ook een deel van de vloot voor personenauto's op waterstof te laten rijden.</p> <p>Daarnaast is de netcapaciteit op sommige plekken onvoldoende om iedereen in de toekomst elektrisch te laten rijden/varen. Daarom moeten we nu starten met een basisnetwerk voor waterstof in mobiliteit.</p> <p>De focus voor zero emissie personenauto's is gericht op het stimuleren van elektrisch rijden. Echter, in de toekomst kan waterstof in het personenverkeer een goede aanvulling zijn (dit staat ook in de Visie duurzame energiedragers van Ministerie van IenW).</p> <p><u>Dit convenant is gericht op waterstof in mobiliteit.</u> Door te laten zien dat het veilig is zal het vertrouwen bij mensen toenemen dat op termijn waterstof ook veilig kan worden gebruikt in de gebouwde omgeving door middel van systeemintegratie (waterstof in aardgasleiding), maar dat is lange termijn. Dat zal dan vooral gericht zijn op de bestaande bouw en niet op nieuwbouw. De lopende pilots voor energie-neutrale woonkernen op waterstof zullen wij intensief volgen.</p> <p>Daarnaast zien we kansen voor een pilot in het landelijk gebied. Samen met agrariërs gaan we de mogelijkheden voor de inzet van waterstof in het landelijk gebied verder verkennen. Mogelijk kan met opgewekte energie lokaal waterstof worden geproduceerd en gebruikt als vervanger voor aardgas.</p>
SGP	3	Hoe is PS betrokken geweest bij dit idee? Welke opdracht vanuit PS was aanleiding voor de ondertekening van dit convenant of op welke manier hebt u het draagvlak gemeten?	<p>Vanuit het Uitvoeringsprogramma goederenvervoer 2019-2023 (onderdeel Mobiliteitsprogramma), wordt gewerkt aan schoon goederenvervoer (weg en water) een schone en gezonde leefomgeving, in samenwerking met milieu en energietransitie.</p> <p>Hiervoor heb je een basisnetwerk van duurzame brandstoffen of energiedragers nodig. Vanuit goederenvervoer is de inzet gericht om te komen tot een provinciaal netwerk clean energy hubs en het stimuleren van schoon goederenvervoer over weg en water. Hierbij richten wij ons stimuleren van het gebruik van zero-emissie brandstoffen/energiedrager (batterij-elektrisch en waterstof). Met of zonder convenant zetten we hierop in, als onderdeel van het landelijke netwerk van clean energy hubs (IenW).</p> <p>Het convenant kan ons helpen bij het behalen van onze doelen. Alleen door samenwerking worden de kansen op het behalen van de doelen groter.</p> <p>Het idee voor het convenant is gekomen vanuit de roep van het bedrijfsleven en gemeenten om meer regionale samenwerking en kennisdeling ten aanzien van waterstof in mobiliteit.</p> <p>Inmiddels hebben al 87 partijen het convenant ondertekend en er volgen er nog steeds. Het convenant helpt bij het verbinden van ambities en initiatieven en bij</p>

			<p>de lobby voor financiering bij rijk en EU, maar ook voor versnellen van aanpassing/ontwikkeling van regelgeving enzovoort. Alle partijen die het convenant hebben ondertekend dragen elk vanuit hun eigen rol bij aan de gezamenlijke ambitie.</p>
4	U stelt dat er geen financiële gevolgen zijn verbonden aan de ondertekening van dit convenant. Is het geloofwaardig om een convenant te ondertekenen zonder financiële bijdrage te leveren aan de realisatie van de doelstellingen?		<p>De financiering voor de uitvoering van het convenant komt vanuit het Uitvoeringsprogramma goederenvervoer 2019-2023, het Programma energietransitie 2020-2025 en de Agenda gezonde lucht 2018-2023. In het geval dat er maatregelen of projecten door de provincie zal worden uitgevoerd die hier niet onder passen, zal hier vooraf aparte besluitvorming over plaatsvinden.</p> <p>De samenwerking vanuit het convenant vergroot ook de <u>kans op eventuele nieuwe Europese subsidies</u>. Mede op initiatief van de Provincie zijn al voor een tweetal projecten aanvragen ingediend voor cofinanciering vanuit de Europese fondsen EFRO resp. LIFE/Climate. De EFRO-bijdrage ad € 845.000,- is inmiddels formeel toegekend aan het H2U Utrecht Pionier project (Utrecht Lage Weide). Voor de uitvoering van het convenant is een Life/Climate aanvraag ingediend. Deze is al positief beoordeeld in Brussel, maar we wachten op de formele toekenning (naar verwachting in juni 2021).</p>
5	De provincie verbindt zich te werken aan een 'provinciaal netwerk clean energy hubs nabij de goederencorridors weg en water'. Onder welk bestaand beleid wordt dit gedaan en van welke bestaande budgetten wordt dit betaald?		<p>Vanuit het Uitvoeringsprogramma goederenvervoer 2019-2023 (onderdeel Mobiliteitsprogramma) is de inzet vooral gericht om te komen tot een provinciaal netwerk clean energy hubs en het stimuleren van schoon goederenvervoer over weg en water. Met of zonder convenant zetten we hierop in, als onderdeel van het landelijke netwerk van clean energy hubs (IenW). Het convenant kan ons helpen bij het behalen van onze doelen voor schoon goederenvervoer een schone en gezonde leefomgeving. Alleen door samenwerking worden de kansen op het behalen van de doelen groter.</p> <p>De financiering voor de uitvoering van het convenant komt vanuit het Uitvoeringsprogramma goederenvervoer, het Programma energietransitie en de Agenda gezonde lucht. In het geval dat maatregelen of projecten door de provincie wordt uitgevoerd die hier niet onder passen, zal hier vooraf aparte besluitvorming over plaatsvinden.</p> <p>De samenwerking vanuit het convenant vergroot ook de <u>kans op eventuele nieuwe Europese subsidies</u>. Mede op initiatief van de Provincie zijn al voor een tweetal projecten aanvragen ingediend voor cofinanciering vanuit de Europese fondsen EFRO resp. LIFE/Climate. De EFRO-bijdrage ad € 845.000,- is inmiddels formeel toegekend aan het H2U Utrecht Pionier project (Utrecht Lage Weide).</p>

			Voor de uitvoering van het convenant is een Life/Climate aanvraag ingediend. Deze is al positief beoordeeld in Brussel, maar we wachten op de formele toekenning (naar verwachting in juni 2021)
--	--	--	--