

Vragen m.b.t. Statenbrief proces Regionaal Mobiliteitsprogramma

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
Partij voor de Dieren	1	Wat zal de doorlooptijd van het Regionaal Mobiliteitsprogramma zijn?	De insteek is dat het Regionaal Mobiliteitsprogramma een programma wordt zonder einddatum. Jaarlijks kan het Regionaal Mobiliteitsprogramma worden aangevuld en uitgebreid op basis van monitoring van CO2 reductie, voortgang maatregelen en nieuwe kansen of ambities. Naar verwachting zal de initiële scope op 2030 liggen, gelijk aan de eerste mijlpalen uit het Klimaatakkoord.
VVD	2	Een veelheid aan overlegstructuren en te veel verschillende programma's lijkt de VVD niet bepaald voorwaarden om succesvol te zijn in het realiseren van doelstellingen. In dat kader de volgende vragen: Is het denkbaar dat het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) onderdeel kan gaan uitmaken van het Integraal Ruimtelijk Perspectief (IRP), zoals dat nu voor 16 gemeentes bestaat? M.a.w. past het doel van het RMP ('Mobiliteitsmaatregelen ter verduurzaming van Mobiliteit en reductie van CO2-uitstoot') niet binnen de doelstellingen die beoogd worden door het IRP? Binnen het IRP zou hier apart een specifiek hoofdstuk aan gewijd kunnen worden, toch?	Het IRP heeft de status van een visie voor de 16 gemeenten van de U10. Het RMP kan op het onderwerp duurzame mobiliteit invulling gaan geven aan deze visie. Echter, het RMP is niet alleen een document van de 16 gemeenten van de U10, maar ook van de andere gemeenten en van de provincie en Rijkswaterstaat. Daarom maakt het RMP geen onderdeel uit van het IRP. De U10 zou ervoor kunnen kiezen om het RMP in de toekomst sterker te koppelen aan het IRP.
	3	Wat is de relatie tussen het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB) en U Ned? Hoe werken deze gremia met elkaar samen en is er een noodzaak voor beide gremia?	In het UVVB is een bestuurlijk afstemgremium waarin de provincie, de 26 gemeenten, Rijkswaterstaat, NS en ProRail zijn vertegenwoordigd. Het UVVB bespreekt uitsluitend mobiliteit gerelateerde onderwerpen. U Ned is samenwerking in een programma waarin we met het Rijk (de ministeries van IenW, BZK en EZK) en de U10-gemeenten de ambitie hebben uitgesproken om een gezonde groei van wonen, werken en bereikbaarheid in de regio Utrecht mogelijk te maken. Tot 2040 zijn dat 125.000 extra woningen en 80.000 extra arbeidsplaatsen Op de tafels worden grotendeels andere onderwerpen besproken, waar overlap is of raakvlakken zijn vindt wederzijdse afstemming plaats. Binnen het Regionaal Mobiliteitsprogramma wordt samengewerkt met alle gemeenten in de provincie. Daarom is de bespreking ervan gepositioneerd bij het UVVB.
SGP	4	Blijkbaar is er al een programma in contouren bekend. Wanneer ontvangen wij die en kan er een moment worden georganiseerd om hierover politiek van gedachten te wisselen?	Er is nog geen programma in contouren bekend. Het contourendocument van het RMP bevat geen programma, maar gaat over de contouren van samenwerking binnen de provincie, het procesontwerp voor de uitwerking en

		<p>uitvoering van het RMP en afspraken over de manier van samenwerking. Desgewenst kunt u dit document ontvangen.</p> <p>Er wordt gewerkt aan een versie 1.0 van het RMP, dat eind 2021 gereed is. Enerzijds bevat dit document de maatregelen die de partners in hun vigerende beleid hebben staan ten aanzien van verduurzaming. Anderzijds wordt de komende maanden een verkenning gemaakt van soorten maatregelen en hun effectiviteit op basis van modelberekeningen. Met deze verkenning kunnen in het RMP1.0 kansen voor regionale strategieën voor maatregelen worden benoemd. Tot slot gaat het RMP1.0 in op het proces hoe het RMP kan worden aangevuld met gezamenlijke doelen en ambities van de RMP-partners.</p> <p>Zodra het RMP1.0 gereed is, zullen wij met de Staten het gesprek aan gaan om hierover politiek van gedachten te wisselen, onder andere over inhoud en ambities.</p>
--	--	---