

Rondvraag commissie MenM, dd 12 mei 2021, 10.00 uur (met fractie afgestemde versie)

De PvdA fractie is verrast door de ondertekening, oa door gedeputeerde Schaddelee namens de Provincie Utrecht, van het 'Convenant waterstof in mobiliteit provincie Utrecht'. Daarin wordt de ambitie uitgesproken om het gebruik en -waar mogelijk- de productie van groene waterstof voor mobiliteit in onze provincie te stimuleren met als doelstelling om van onze provincie 'de groene waterstofregio van Nederland te maken'.

Hierbij komen bij onze fractie de volgende vragen op:

1. Zijn er in Nederland geen andere regio's die beter aanspraak kunnen maken op het realiseren van deze doelstelling? Wij denken aan Groningen/Drenthe (verlies van potentieel 66.000 arbeidsplaatsen en kennis door het wegvallen van de aardgaswinning alsmede door de geschiktheid van het gasnetwerk als het transportnetwerk van waterstof), of Zuid Holland (aanwezigheid van zware industrie). Waarom zouden wij de competitie met deze regio's opzoeken?
2. Zoals bekend, is waterstof een moleculaire energiedrager en geen alternatief voor energie-opwekking door zon en wind. Is de opgave voor onze provincie voor de niet fossiele energieopwekking uit deze bronnen niet al ambitieus genoeg om deze nog verder te belasten met ook nog de productie van waterstof? Dit ook al gelet op het bij die productie optredende energieverlies.
3. We begrijpen dat dit convenant vooral ook de toepassing van waterstof in de mobiliteit beoogt. Volgens veel experts, waaronder Natuur&milieu (<https://www.natuurenmilieu.nl/blog/wees-wijs-met-waterstof/>) is de inzet van waterstof op het gebied van mobiliteit alleen zinvol wanneer er geen volwaardige duurzame alternatieven zijn, zoals in de luchtvaart, scheepvaart en zwaar transport op de weg. Daarom verbaast het onze fractie dat er onder andere wordt ingezet op de realisatie van 1500 waterstof-(personen)auto's. Is een focus op en het stimuleren van elektrisch rijden niet de meest effectieve route?

Graag een toelichting van de gedeputeerde op deze vragen aangevuld met ook zijn zienswijze op de financiering van provinciale verplichtingen welke voortvloeien uit dit convenant.

Gert Mulder, commissielid
Julie d'Hondt, statenlid