

2021MM126

DATUM 22-9-2021
AAN Provinciale Staten
VAN Gedeputeerde Schaddelee
ONDERWERP Voortgang N224 Stationsweg Oost Woudenberg

Aanleiding

De afgelopen jaren heeft de Stationsweg Oost door Woudenberg, een onderdeel van de provinciale weg N224 van Scherpenzeel naar Woudenberg, al een paar keer op de politieke agenda gestaan. Zo is er onder andere door aanwonenden ingesproken bij een Commissie MME en zijn er brieven van belangengroepen binnengekomen. Kenmerkend is dat de problematiek van alle drie de thema's leefbaarheid (lucht, geluid), doorstroming (intensiteit) en veiligheid (oversteken, vele in- en uitritten) samen komen op dit traject, een drukke gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.



Naast vragen en input van de aanwonenden is bijna gelijktijdig intern binnen het programma verkeersveiligheid een proces gestart met het doel de grootste knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in beeld te brengen. Het traject, de N224 gedeelte stationsweg Oost, komt voor in deze lijst met twee knelpunten. Mede daarom is besloten om, los van de onderhoudscyclus, de weg te onderzoeken op verbetermaatregelen voor de verkeersveiligheid.

Rapportages

Het afgelopen jaar is een traject opgestart waarin de knelpunten nader onderzocht werden en vervolgens bekeken is welke maatregelen hiervoor een oplossing zouden kunnen zijn. Hiervoor hebben is ook een adviesbureau ingeschakeld. Als extra input voor het onderzoek hebben we via een brief aanwonenden geraadpleegd. We hebben 13 reacties ontvangen met gesignaleerde knelpunten en mogelijke oplossingen. Dit hebben we verwerkt in het ontwerpproces. Het uiteindelijke resultaat is een voorkeursvariant. De volledige rapportage is in de bijlage toegevoegd; *Verkeersveiligheid N224 Woudenberg – Scherpenzeel*. Naast het onderzoek naar verkeersveiligheidsknelpunten en mogelijke maatregelen heeft tevens de klankbordgroep N224 om aanvullende cijfers gevraagd omtrent herkomst en bestemmingen, groei prognoses, geluid- en luchtgegevens. Intern zijn deze gegevens verzameld en in een rapport toegelicht. Bijlage; *Rapportage Stationsweg Oost (N224), Woudenberg; Data analyse van verkeer, veiligheid en leefbaarheid*. Beide rapportages willen we op korte termijn delen met de belanghebbenden.

Toelichting van de maatregelen

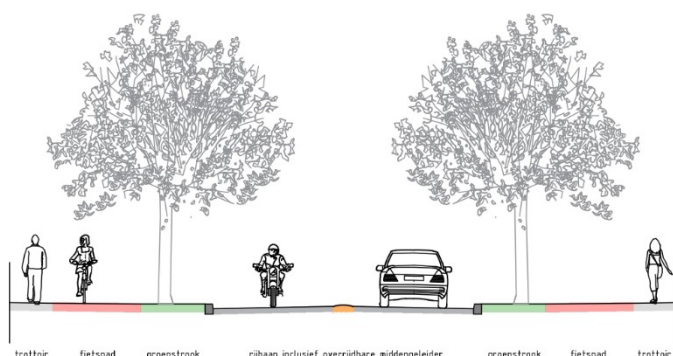
Het proces om te komen tot een voorkeursvariant is nagenoeg hetzelfde als bij een "normale" trajectstudie. Belanghebbenden worden geraadpleegd en de gemeente wordt gevraagd deel te nemen in de projectgroep. Input van alle deelnemers heeft geleid tot een longlist aan problemen en mogelijke oplossingen. Deze zijn vervolgens beoordeeld en afgewogen, op onder andere effectiviteit en ruimtelijke inpasbaarheid. Op basis van die afweging is een voorkeursvariant vastgesteld.

Voorkeursvariant:

In het algemeen worden er diverse maatregelen doorgevoerd; maatvoering conform richtlijnen, vrije zichtlijnen, doorlopende fiets- en voetpaden, uniform ontwerp, geen obstakels. In algemene zin om te zorgen voor meer duidelijkheid en zichtbaarheid bij de weggebruiker.

Over de gehele lengte is het volgende wegprofiel voorzien:

- een doorgaande rijbaan voor gemotoriseerd verkeer met één rijstrook per rijrichting;
- een groenstrook aan weerszijden van de rijbaan;
- een éénrichtingsfietspad aan de noord- en zuidzijde van de N224*;
- een voetpad aan de noord- en zuidzijde van de N224*.



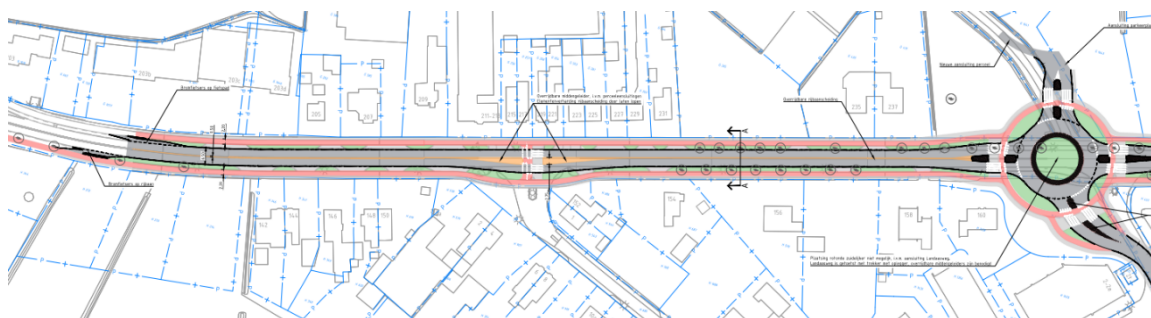
**Op sommige plekken is de ruimte te smal voor een voetpad en fietspad samen. Om ervoor te zorgen dat deze weggebruikers altijd voldoende ruimte hebben, is het voetpad op gelijke hoogte met het fietspad zodat ze, indien nodig, van elkaars pad gebruik kunnen maken, bijvoorbeeld bij het passeren van een andere weggebruiker.*

Hiermee krijgt de weg een betere uitstraling van een weg binnen de bebouwde kom.

Naast de algemene aanpassingen worden bij de volgende kruisingen maatregelen getroffen.

Kruisingen (Laagerfseweg en Landaasweg)

Hierbij wordt de huidige T-kruising Laagerfseweg met de N224 "geknipt" voor gemotoriseerd verkeer. Hierdoor loopt het verkeer beter door en ontstaat er ruimte om een verkeersveiligere oversteek te creëren. Dit kan door de verderop liggende Landaasweg, nu nog een T-kruising, om te bouwen tot enkelstrooksrotonde. Verkeer dat voorheen gebruik maakte van de Laagerfseweg om van/naar de N224 te rijden zal in deze situatie via de Kleine Landaas naar de Landaasweg moeten rijden.



Beide kruisingen worden hiermee veiliger.

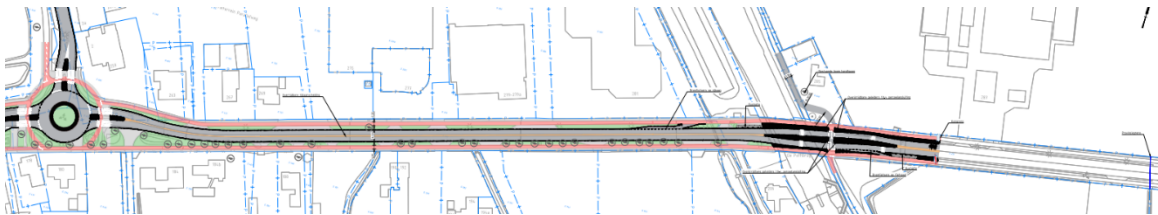
De huidige rotonde met de Parallelweg

Dit blijft een enkelstrooksrotonde, maar zal uit het oogpunt van verkeersveiligheid wel opnieuw volgens de richtlijnen worden ingepast met extra aandacht voor de fietser, inzake boogstralen en zichtlijnen.



Jaagpad en komgrens

De fietsoversteek met het Jaagpad wordt verkeersveiliger, door de oversteek loodrecht op de N224 aan te sluiten, een knik aan te brengen in de noordelijke rijbaan en duidelijk onderscheid te maken in de inrichting vanaf de komgrens. Hierdoor is het mogelijk om het plateau op de brug te verwijderen waardoor geluidsoverlast gereduceerd wordt. De komgrens zelf krijgt ook een verspringing waardoor verkeer gedwongen wordt met lage snelheid de bebouwde komgrens in te rijden. (staat niet op de tekening)



De totale kosten van de voorgestelde maatregelen zijn voorlopig gecalculeerd op ca. 3,5 miljoen euro

Vervolg

Beide rapporten zijn gedeeld met omwonenden en de gemeente. We gaan een informatiesessie plannen waarin de bewoners vragen kunnen stellen en input kunnen leveren op de ontworpen voorkeursvariant. Tot slot maken wij een investeringsbeslissing om het benodigde krediet via de Meerjarige Investerings Planning Mobiliteit in de P&C cyclus door u goed te laten keuren. De verwachting is dat over 2 á 3 jaar begonnen kan worden met realisatie, dit omdat er ruimtelijke procedures nodig zijn voor een aantal aanpassingen.

Bijlagen:

1. Verkeersveiligheid N224 Woudenberg – Scherpenzeel
2. Rapportage Stationsweg Oost (N224), Woudenberg; Data analyse van verkeer, veiligheid en leefbaarheid.