

Commissie Milieu en Mobiliteit 27 oktober 2021

De fractie van de SP heeft de volgende vraag ingediend:

Het stoppen van de Provincie Gelderland met de financiering van de verbreding van de Rijnsburg bij Rhenen.

Al in 2018 heeft de SP gewaarschuwd voor de staat van de pijlers en dat deze pijlers niet geschikt zijn om ons huidige zware vrachtverkeer op een verbrede brug (2X2 rijstroken) te dragen. Dit werd door het toenmalige college weggewuifd. Onzin, doemdenken.

Zie het verslag hieronder van de PS vergadering.

<https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/documenten/Verslagen/PS2019PS-Verslag-10-december-2018.pdf>

Straat: "Wij hebben € 1.000.000 in het budget opgenomen voor twee pijlers waarvan wij weten dat daar wat aan gedaan moet worden. Daarbovenop hebben

wij een risicoschatting gelegd van 15%, waardoor u een hogere budgetaanvraag heeft gekregen om te voorkomen dat wij uit het budget lopen...Als u alle zekerheid tevoren wilt weten, is dat het beste recept om een goed besluit te nemen en tegelijkertijd het beste recept om nooit een besluit te nemen, omdat daaruit nieuwe onzekerheden komen en het tijd kost. Wij moeten het hiermee doen. Ik heb vertrouwen in de onzekerheidsmarge van 15%. In deze fase is dat een stevige marge om dit soort risico's af te dekken. "

Zekerheid voor alles dachten wij toen en hebben een motie ingediend om alle relevante gegevens mbt pijlers, landhoofden, hei registraties, grondonderzoek en wat al iets meer zij, bovenwater te krijgen voordat dit project wordt aanbesteed.

Dit alles juist om dit soort budgetoverschrijdingen te voorkomen.

Motie 20181210 sp motie Rijnsburg.

Onze vragen:

- Wat is er nu bekend over deze pijlers?
- Hoe is de huidige stand van zaken van de inmiddels uitgegeven gelden aan onderzoek, aanbesteding en voorbereidingen?
- Is er al met Gelderland gesproken en hoe is de stand van zaken?
- Bent u het met ons eens dat er destijds te weinig aandacht is gegaan naar de huidige staat van de brug?
- Bent u het met ons eens dat de raming beter had gemoeten?
- Wat vindt u van het voorstel om er maar mee te stoppen en te kijken naar een tweede oeververbinding?