

MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

2021MM22

DATUM	5 maart 2021
AAN	Commissie Milieu & Mobiliteit
VAN	Gedeputeerde Arne Schaddelee
ONDERWERP	VRT: update planning start exploitatie op traject Nieuwegein Centrum – IJsselstein Zuid

Geachte Statenleden,

Op 10 februari hebben wij u middels een memo op de hoogte gebracht van de uitloop van de planning als gevolg van de slechte weersomstandigheden. Door de sneeuw en de koude konden de geplande testritten niet uitgevoerd worden. Hierdoor konden het proefbedrijf en de aantoningsritten niet conform planning afgerond worden.

Op 21 februari zijn de testritten weer hervat. Bij het testen heeft op 1 maart een storing plaatsgevonden die wij niet direct kunnen verklaren. Hierbij is een tram bij de eindhalte IJsselstein Zuid doorgeleid naar een reeds bezet spoor waar een andere tram stond te wachten. Hoewel dit niet heeft geleid tot een incident, dient dit voorval eerst verder geanalyseerd te worden voordat de exploitatie kan starten. Als duidelijk is wat de oorzaak hiervan is en hoe dit verholpen kan worden kan een besluit worden genomen over de start van de exploitatie.

Deze analyse van de oorzaak van de storing vergt meer tijd dan wij gehoopt hadden. Waar wij voornemens waren om op a.s. zondag te starten met de exploitatie, hebben wij moeten besluiten dat dit niet meer haalbaar is. Het vervangend busvervoer op het traject Nieuwegein Centrum – IJsselstein Zuid wordt daarom ook verlengd.

Financiële consequenties

Nu de exploitatie later start dan beoogd zullen er, met name voor het tramvervangend busvervoer, extra kosten worden gemaakt. De totale kosten hiervan zijn afhankelijk van de duur van de uitloop. Zodra duidelijk is hoeveel de uitloop bedraagt, kunnen wij inzichtelijk maken wat de totale extra kosten hiervan zijn. Wij hebben binnen het project een gedegen risicoreservering opgenomen. Ook zijn de vertragingskosten op het traject Utrecht Centraal – Nieuwegein Zuid lager gebleken dan begroot omdat we op dit traject eerder in exploitatie konden dan beoogd.

Zodra wij in kunnen schatten wanneer de exploitatie kan starten en wij daarmee weten wat de extra kosten zijn, kunnen wij bepalen of voor dit opgetreden risico voldoende financiële ruimte is binnen het projectbudget. Wij houden u hiervan op de hoogte.

Ik hoop u hiermee voor nu op dit punt voldoende geïnformeerd te hebben. Zodra ik meer zekerheid heb over datum van start exploitatie breng ik u hiervan op de hoogte.

Testritten op tramlijn 61 tussen Utrecht en IJsselstein gaan voorlopig door

5 maart 2021

Sinds 28 februari rijden nieuwe trams testritten op lijn 61 tussen Utrecht Centraal en de eindhalte IJsselstein Zuid. Gecontroleerd wordt of de trams zonder noemenswaardige verstoringen een volledige dienstregeling kunnen rijden. Het functioneren van het gehele tramsysteem wordt in deze afrondende fase in de volle breedte op de proef gesteld. Tot dusverre is nog niet voldaan aan alle startvoorwaarden om met reizigers aan boord te rijden. Daarom worden deze testritten voorlopig voortgezet.



Testrit op de vernieuwde tramlijn in IJsselstein. Foto Gerard van Buuren

Betrouwbaar rijden op de klok

Voordat de deuren van de trams open gaan voor de reizigers moet het trambedrijf van de provincie Utrecht samen met vervoerder U-OV aantonen dat de trams op lijn 61 gedurende minimaal drie aaneengesloten dagen betrouwbaar rijden op de klok van de dienstregeling. Deze eis maakt onderdeel uit van de startvoorwaarden voor de ingebruikname van de vernieuwde tramlijn. Tot nu toe is nog niet geheel aan deze eis voldaan. Daarom is het nodig om de komende periode meer testritten uit te voeren. Hoelang deze aanvullende testen nog duren, is afhankelijk van de resultaten uit de nieuwe serie ritten.

Een belangrijke reden voor het voortzetten van de testritten is een storing die plaatsvond op 1 maart. Hierbij is een tram bij de eindhalte IJsselstein Zuid doorgeleid naar een reeds bezet spoor waar een andere tram stond te wachten. Hoewel dit niet heeft geleid tot een incident, vraagt dit voorval om een nadere analyse voordat de trams op deze lijn kunnen rijden met reizigers.

Vervangend busvervoer blijft

Zolang de trams op lijn 61 testritten rijden, blijft er voor de reizigers vervangend busvervoer beschikbaar tussen de haltes Nieuwegein Centrum en IJsselstein Zuid. Reizigers kunnen al wel gebruikmaken van de trams op lijn 61 tussen de haltes Jaarbeursplein in Utrecht en Nieuwegein Centrum. Meer informatie over het vervangend busvervoer is beschikbaar op www.u-ov.info/tram

Met de nieuwe trams wordt vier keer per uur per richting test gereden op het traject tussen de haltes St. Antonius Ziekenhuis en de eindhalte IJsselstein Zuid. Tussen Utrecht Centraal en Nieuwegein Centrum rijden de trams met reizigers vooralsnog acht keer per uur per richting. Voor de rit tussen Nieuwegein Centrum en IJsselstein Zuid kan gebruik worden gemaakt van bussen. De trams op lijn 61 rijden van maandag tot en met vrijdag tussen 05.00 uur – 1.30 uur. Op zaterdag wordt gereden tussen 06.00 – 1.30 uur, op zondag tussen 07.00-1.30 uur.

Hinder

Om geluidsoverlast van de nieuwe trams te beperken heeft het trambedrijf van de provincie onlangs extra maatregelen genomen. Zo vindt meer onderhoud plaats aan de wielen van de trams en aan het spoor. De trams smeren ook vet op het spoor in de bochten van de trambaan om het piepend geluid te verminderen. Het effect van deze maatregelen wordt gemonitord.

Voor persvragen: Ron van Dopperen, 06 – 46 99 4712, ron.van.dopperen@provincie-utrecht.nl