

2022MM37

DATUM	8-2-2022
AAN	Commissie Milieu & Mobiliteit (M&M)
VAN	Rob van Muilekom
ONDERWERP	Stand van zaken Luchtruimherziening

Geachte leden van de Commissie M&M,

De heer ████████ heeft begin december 2021 een brief over de Herziening van het Luchtruim aangeboden aan de Commissie van I&W van de Tweede Kamer. Deze brief is middels een begeleidend schrijven d.d. 27 december 2021, ter kennisgeving aangeboden aan GS en PS. De betreffende brief is opgenomen bij de ingekomen stukken voor deze vergadering (Statencommissie Milieu en Mobiliteit d.d. 9 maart 2022), inclusief de reactie die ik aan de heer ████████ gestuurd heb.

Mede naar aanleiding van de binnengekomen brief van de heer ████████, wil ik u graag informeren over de stand van zaken met betrekking tot het programma herziening van het Luchtruim van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het programma werkt fasegewijs aan het ontwerp en de implementatie van een nieuwe indeling van het Nederlandse luchtruim en wijze van afhandeling van vliegverkeer. Het programma gaat niet in op het aantal vliegbewegingen.

Vanaf 15 januari 2021 heeft gedurende zes weken de Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening ter inzage gelegen, inclusief het bijbehorende Milieueffectrapport (plan-MER) en de Passende Beoordeling Natura 2000-gebieden. Met de voorkeursbeslissing is in hoofdzaak gekeken naar de wijze van vliegen (flexibele of middels vaste vliegpaden) en per luchthaven of in samenhang met andere luchthavens (apart of samen). De komst van een vierde naderingspunt (4e Fix) is ook geïntroduceerd met als mogelijke locatie de zuidoosthoek van de provincie Utrecht. Vanaf deze 4e Fix zullen de vliegtuigen hun route vervolgen over de provincie Utrecht om vervolgens op Schiphol te landen. De impact van het voornemen zal pas inzichtelijk worden gemaakt tijdens de planuitwerkingsfase.

Als provincie hebben wij mede namens 15 Utrechtse gemeenten op 9 maart 2021 een zienswijze ingediend op de voorkeursbeslissing Luchtruimherziening en de onafhankelijke Commissie-MER heeft een advies uitgebracht over het plan-MER. In totaal zijn er ruim 2100 zienswijzen ontvangen, waarvan 402 unieke zienswijzen. Ter informatie sturen wij nogmaals de door ons ingebrachte zienswijze als bijlage mee. Hierin hebben wij met name aandacht gevraagd voor de gevolgen van de 4e fix voor de provincie Utrecht.

Het afgelopen half jaar heeft het ministerie zich voornamelijk gericht op het voorbereiden van verdere besluitvorming door een nieuw kabinet. Dat betreft het voorbereiden van de reactienota op de ingediende zienswijzen, het aanvullen van het plan-MER en het verder verwerken van de reacties in de concept Voorkeursbeslissing. Daarnaast is hard gewerkt aan het verkennen van verschillende ontwerpen voor de hoofdstructuur.

Door de langdurige formatievorming van het kabinet-Rutte IV heeft er nog steeds geen besluitvorming plaatsgevonden. Daarnaast is geen nieuwe informatie beschikbaar waarop de provincie Utrecht eventueel op had kunnen reageren.

Het Ministerie heeft aangegeven te verwachten dat de definitieve Voorkeursbeslissing, de Reactienota en de aangevulde milieueffectrapportage in de eerste helft van 2022 worden vastgesteld. Hiermee wordt de

Verkenningfase afgerond en start de Planuitwerkingsfase. Daarin wordt de Voorkeursbeslissing uitgewerkt in concrete luchtruimprojecten. Naar verwachting zal de Planuitwerkingsfase ten minste tot 2023 in beslag nemen.

Op dit moment is actueel de vergunning voor Schiphol in het kader van de Wet natuurbescherming. Vanuit Schiphol is de inzet om schoner te gaan vliegen en bijvoorbeeld meer gebruik te maken van elektrificatie, zoals het elektrisch taxiën. Schiphol kan hiermee zelf de uitstoot van stikstof verminderen, maar de vraag blijft in hoeverre dit voldoende is of dat uitkoop van boeren ook benodigd is. De verwachting is dan in de loop van 2022 hier meer duidelijkheid over gaat komen. Als er nieuwe ontwikkelingen zijn ten aanzien van de boven aangehaalde punten dan zal ik u daarvan in kennis stellen.

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.