

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 19 februari 2022 16:55
Aan: info PU <info@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: Rijnbrug Rhenen

Aan provinciale Staten van Utrecht,

Graag wil ik u vragen het onderstaand bericht te delen met uw Gedeputeerden en Statenleden.

Aanstaande woensdag is er opnieuw een hoorzitting over de Rijnbrug in Arnhem. Dit bericht is ook verzonden aan o.a. de provincie Gelderland.

Vriendelijke groeten,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

XXXXXXX

DE RIJNBRUG IN RHENEN

De provincie Utrecht gaat er nog steeds van uit dat de Rijnbrug binnen afzienbare tijd verbreed zal worden van 14 m tot tot 28 m. Helaas lost dat niets op door technische en verkeerskundige problemen en zal dan ook niet bijdragen aan een oplossing. Temeer omdat de consequentie ervan, het verbreden van de N233 tot 2 x 2 rijstroken, een volstrekt onhaalbare kaart is (milieu, ruimtegebrek, etc.). Kortom, het is goed geld naar kwaad geld gooien.

Er is evenwel een veel eenvoudiger en eleganter mogelijkheid de moeilijkheden rond de Rijnbrug effectief te verminderen of zelfs op te lossen. Het valt op dat het hoogste punt van de brug ongeveer op dezelfde hoogte ligt als de N225. Het is dan ook niet onlogisch te concluderen dat het wel eens veel effectiever kan zijn om de N233 op te tillen tot het niveau van de N225.

Hierdoor ontstaat er een relatief eenvoudig kruispunt (kleine rotonde?) ter hoogte van het huidige viaduct met alle voordelen van dien. Het belangrijkste voordeel daarbij is de verhoging van de verkeerscapaciteit van het knooppunt. Immers het verkeer wordt op één plek geregeld, de overige "slimme" verkeerslichten zijn dan volstrekt overbodig doordat er geen op- en afritten naar de brug meer nodig zijn.

Maar er zijn meer aspecten die van belang zijn. Zo kan de te verwachten verhoging van de verkeerscapaciteit mogelijk ook leiden tot de conclusie dat verbreden van de Rijnbrug overbodig zal zijn. Temeer omdat een verbreding van de N233 niet haalbaar is, zoals al is aangegeven.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]